

TEL: +56 222904677 +56 222904678 +56 222904680 AFS: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.dgac.gob.cl	CHILE  DIRECCION GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO SECCIÓN AIS/MAP - OFICINA PUBLICACIONES AIS SAN PABLO 8381 PUDAHUEL SANTIAGO	AIP - CHILE VOLUMEN I AMDT NR 65 FECHA DE EFFECTIVIDAD EFFECTIVE DATE 27 NOV 2025
La AMDT 65 incluye: ✓ Todos los NOTAM permanentes publicados hasta el 25 SEP 2025		
 	Este símbolo es insertado en páginas reimpresas de dos o más columnas para indicar que se ha incorporado nueva información en la segunda u otras columnas. <i>This symbol is inserted into pages reprinted two or more columns to indicate that new information is incorporated in the second or other columns.</i>	
	Este símbolo es insertado en páginas reimpresas de una columna para indicar que ha sido eliminada información. <i>This symbol is inserted in a column reprinted pages to indicate that was eliminated information</i>	
	Este símbolo indica que la información ha sido modificada. <i>This symbol indicates that the information has been modified.</i>	
	Este símbolo indica que la página ha sido: DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE <i>This symbol indicates that this page has been: INTENTIONALLY LEFT BLANK</i>	

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIP – CHILE

Volumen I



CONSULTE LOS NOTAM/SUP AIP/AIC
PARA TENER LA INFORMACIÓN RECIENTE

*CONSULT NOTAM/SUP AIP/AIC
FOR LATEST INFORMATION*

www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Copyright © N° 126.475 DGAC - CHILE

Certificado ISO 9001:2015

Secretaría General
Oficina de Reclamos y Sugerencias (OIRS)
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago – Chile

*General Secretary
Office of complaints and suggestions (OIRS)
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago – Chile*

Horario atención
Lunes a Jueves de 08:30 a 17:30 LMT,
Viernes de 08:30 a 16:30 LMT. Fuera de
estos horarios su solicitud será grabada.

*Opening hours:
Monday to Thursday 08:30 to 17:30 LMT,
Friday 08:30 to 16:30 LMT. Out of these
hours your requirement will be taped.*

Departamento Comercial
Subdepartamento Costos y Gestión de
Ingresos
Sección Venta - Sala de Ventas 1er. Piso /
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago - Chile
Horario atención
Lunes a Jueves de 09:00 a 16:00 LMT,
Viernes de 09:00 a 15:00 LMT

*Commercial department
Costs and Revenue Management
Subdepartment
Sales Office Ground floor
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago - Chile
Opening hours:
Monday to Thursday 09:00 to 16:00 LMT,
Friday 09:00 to 15:00 LMT*

GEN 0.2

[illegible]

REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP- RECORD OF AMENDMENTS

AIP AMDT			
NR	FECHA PUBLICACION <i>PUBLICATION DATE</i>	FECHA ANOTACIÓN <i>DATED ENTERED</i>	ANOTADA POR <i>ENTERED BY</i>
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			

[illegible]

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

GEN 0

PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 0.0-1/2	27 NOV 2025
GEN 0.1-1/2	08 AUG 2024
GEN 0.1-3/#	08 AUG 2024
GEN 0.2-1/2	27 NOV 2025
GEN 0.3-1/2	17 DEC 2009
GEN 0.4-1/2	27 NOV 2025
GEN 0.5-1/2	08 DEC 2016
GEN 0.6-1/2	28 NOV 2024

GEN 1

GEN 1.1-1/2	07 AUG 2025
GEN 1.1-3/#	15 AUG 2019
GEN 1.2-1/2	15 MAY 2025
GEN 1.2-3/4	15 MAY 2025
GEN 1.2-5/6	15 MAY 2025
GEN 1.2-7/#	15 MAY 2025
GEN 1.3-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.3-3/4	08 AUG 2024
GEN 1.3-5/6	08 AUG 2024
GEN 1.3-7/#	08 AUG 2024
GEN 1.4-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.4-3/4	08 AUG 2024
GEN 1.4-5/6	08 AUG 2024
GEN 1.5-1/#	08 AUG 2024
GEN 1.6-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.7-1/2	28 NOV 2024
GEN 1.7-3/4	28 NOV 2024
GEN 1.7-5/6	28 NOV 2024
GEN 1.7-7/8	28 NOV 2024
GEN 1.7-9/10	28 NOV 2024
GEN 1.7-11/12	28 NOV 2024
GEN 1.7-13/14	28 NOV 2024
GEN 1.7-15/16	28 NOV 2024
GEN 1.7-17/18	28 NOV 2024
GEN 1.7-19/20	28 NOV 2024
GEN 1.7-21/22	28 NOV 2024
GEN 1.7-23/24	28 NOV 2024

GEN 2

GEN 2.1-1/2	15 MAY 2025
GEN 2.1-3/#	27 NOV 2025
GEN 2.2-1/2	20 APR 2023
GEN 2.2-3/4	20 APR 2023
GEN 2.2-5/6	22 APR 2021
GEN 2.2-7/8	27 NOV 2025
GEN 2.2-9/10	20 APR 2023
GEN 2.2-11/12	16 MAY 2024
GEN 2.2-13/14	16 MAY 2024

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

GEN 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 2.3-1/2	08 DEC 2016
GEN 2.3-3/4	15 AUG 2019/08 DEC 2016
GEN 2.4-1/2	15 MAY 2025
GEN 2.4-3/4	15 MAY 2025
GEN 2.4-5/6	07 AUG 2025
GEN 2.4-7/8	20 APR 2023
GEN 2.4-9/10	15 MAY 2025
GEN 2.4-11/12	07 AUG 2025
GEN 2.4-13/14	28 NOV 2024
GEN 2.4-15/16	15 MAY 2025
GEN 2.4-17/#	30 NOV 2023
GEN 2.4-19/20	27 NOV 2025
GEN 2.4-21/#	27 NOV 2025
GEN 2.4-23/24	27 NOV 2025
GEN 2.4-25/26	27 NOV 2025
GEN 2.5-1/2	16 MAY 2024
GEN 2.5-3/#	15 MAY 2025
GEN 2.6-1/2	15 MAY 2003
GEN 2.7-1/#	28 NOV 2024
GEN 3	
GEN 3.1-1/2	15 MAY 2025
GEN 3.1-3/4	15 MAY 2025
GEN 3.1-5/6	28 NOV 2024
GEN 3.1-7/8	27 NOV 2025
GEN 3.1-9/#	10 AUG 2023
GEN 3.1-11/#	02 JUN 2011
GEN 3.2-1/2	28 NOV 2024
GEN 3.2-3/4	28 NOV 2024
GEN 3.3-1/2	28 NOV 2024
GEN 3.3-3/#	28 NOV 2024
GEN 3.4-1/2	05 MAR 2015
GEN 3.4-3/#	27 JUN 2013
GEN 3.5-1/#	28 NOV 2024
GEN 3.5-3/4	27 NOV 2025
GEN 3.5-5/6	07 AUG 2025
GEN 3.5-7/8	27 NOV 2025
GEN 3.5-9/10	13 AUG 2020
GEN 3.5-11/#	11 AUG 2022
GEN 3.6-1/2	28 NOV 2024
GEN 3.6-3/4	08 AUG 2024
GEN 3.6-5/6	28 NOV 2024
GEN 3.6-7/8	28 NOV 2024
GEN 4	
GEN 4.1-1/#	28 NOV 2024
GEN 4.2-1/#	28 NOV 2024

4. Marcas de nacionalidad y matrícula de las aeronaves

4.1 La marca de nacionalidad para las aeronaves matriculadas en Chile está formada por las letras CC seguidas de un guión y una marca de matrícula que consiste en 3 letras, por ejemplo: CC-LTC.

5. Días feriados - nacional

5.1 Calendario días feriado nacional para año 2026.

4. Nationality and registrations marks

4.1 The nationality mark for aircraft registered in Chile is the letter group CC followed by a hyphen and a registration mark consisting of 3 letters, for example: CC-LTC.

5. National holidays

5.1 National holiday calendar 2026.

FERIADO NACIONAL 2025 /

DÍA	MES	CELEBRACIÓN
8	Diciembre	Inmaculada Concepción
25		Navidad

NATIONAL HOLIDAYS 2025

DAY	MONTH	CELEBRATION
8	December	Immaculate Conception
25		Christmas

FERIADO NACIONAL 2026 /

DÍA	MES	CELEBRACIÓN
1	Enero	Año Nuevo
3	abril	Viernes Santo
4		Sábado Santo
1	Mayo	Día del Trabajo
21		Combate Naval de Iquique
21	Junio	Día Nacional de los Pueblos Indígenas
29		San Pedro y San Pablo
16	Julio	Día de la Virgen del Carmen
15	Agosto	Asunción de la Virgen
18	Septiembre	Primera Junta Nacional
19		Día de las Glorias del Ejército
12	Octubre	Encuentro de Dos Mundos
31		Día de las Iglesias Evangélica y Protestantes
1	Noviembre	Día de Todos los Santos
8	Diciembre	Inmaculada Concepción
25		Navidad

NATIONAL HOLIDAYS 2026

DAY	MONTH	CELEBRATION
1	January	New Year
3	april	Holy Friday
4		Saturday Holy
1	May	Labor Day
21		Naval Battle of Iquique
21	June	National Day of Indigenous Peoples
29		Saint Pierre and Saint Paul
16	July	Day of the Virgin Mary
15	August	Assumption of the Virgin
18	September	First National Board
19		Day of the glories of the Army
12	October	Encounter of Two worlds
31		Day Evangelical and Protestant Church
1	November	All Saints Day
8	December	Immaculate Conception
25		Christmas

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT LANK

IV	→ Espacio Aéreo controlado instrumento/visual	LPV	Actuación del localizador con guía vertical.
		LR	El último mensaje que recibí fue ... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
IVNO	→ Invierno	LR	→ Radial Guía
	J	LRG	De larga distancia
		LS	LS
JAN	Enero	LSQ	→ Línea de turbonada
JTST	Corriente de chorro	LT	→ Viraje izquierda
JUL	Julio	LTA	Área de control inferior
JUN	Junio	LTD	Limitado
	K	LTP	Punto del umbral de aterrizaje
		LV	Ligero y variable (con respecto al viento)
KG	Kilogramos	LVE	Abandone o abandonando
KHZ	Kilohertzio	LVL	Nivel
CIAS	→ Velocidad aerodinámica indicada en nudos	LVP	Procedimiento con visibilidad reducida
KM	Kilómetros	LYR	Capa o en capas
KMH	Kilómetros por hora		M
KPA	Kilopascal	... M	Metros (precedido de cifras)
KT	Nudos	M	Magnético (derrota)
		M...	Número de Mach (seguido de cifras)
		M...	Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI)
KW	Kilowatios	MA	→ Aproximación frustrada
	L	MAA	Altitud máxima autorizada
		MAG	Magnético
		MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
... L	Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	MAINT	Mantenimiento
L	Área de baja presión o centro de baja presión	MANO	→ Operación Manual
L	Radiofaro de localización (véase LM, LO)	MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
LAM	Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)	MAPt	Punto de aproximación frustrada
LAN	Tierra adentro	MATZ	Zona de tránsito militar
LAT	Latitud	MAR	En el mar
LB	→ Libras (peso)	MAR	Marzo
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros	MAX	Máximo (a)
LDG	Aterrizaje	MAY	Mayo
LDGA	Área de aterrizaje	MBST	Microrráfaga
LDI	Indicador de la dirección de aterrizaje	MCA	Altitud mínima de cruce
LDIN	→ Sistema de iluminación de entrada en pista	MCL	→ Nivel mínimo de cruce
LEFT	Izquierda (dirección del viraje)	MCTR	Zona de control militar
LEN	Longitud	MCW	Onda continua modulada
LF	Baja frecuencia (30 a 300 KHz)	MDA	Altitud mínima de descenso
LGT	Luz o iluminación	MDF	Estación radiogoniometría de frecuencia media
LGTD	Iluminado	MDH	Altura mínima de descenso
LIG	→ Ligera	MDI	Intervalo mínimo de salida
LIH	Luz de gran intensidad	MEA	Altitud mínima en ruta
LIL	Luz de baja intensidad	MEDEVAC	→ Vuelo de evacuación médica
LIM	Luz intensidad media		Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
LIRL	→ Luces de pista de baja intensidad	MEHT	
LL	→ Límites laterales	MET	† Meteorológico o meteorología
LM	Radiofaro de localización intermedio	METAR	† Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en la clave meteorológica aeronáutica)
LMT	Hora media local	MET	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
LNAV	† (debe pronunciarse "EL-NAV") Navegación lateral	REPORT	
LNG	Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)	MF	Frecuencia media (300 a 3000 KHz)
LO	Radiofaro de localización exterior	MFAV	→ Unidad de información de vuelo militar
LOC	Localizador	MFQ	→ Frecuencia de movimiento de aeronave
		MHA	→ Altitud mínima de circuito de espera
LOC	Local o localmente o emplazamiento o situado	MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
		MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)
LONG	Longitud	MHZ	Megahertzio
LORAN	† LORAN (sistema de navegación de larga distancia)	MI	→ Media intensidad

MIA	→ Altitudes mínimas IFR	N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)
MID	Punto medio (relativo al RVR)	N	Norte o latitud norte
MIFG	Niebla baja	N A	→ No autorizado
MIL	Militar	NASC	† Centro nacional de sistema AIS
MIN	* Minutos	NAT	Atlántico septentrional
MIS	Falta ... (identificación de la transmisión) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	NAV	Navegación
MIRL	→ Luces de pista de mediana intensidad	NAVAID	→ Ayuda para la navegación
MKR	Radiobaliza	NB	Dirección norte
MLS	Sistema de aterrizaje por microondas	NBFR	No antes de ...
MM	Radiobaliza intermedia	NC	Sin variación
MNM	Mínimo (a)	NCD	No se detectaron nubes (utilizada en METAR/SPECI (automatizados))
MNPS	Especificaciones de performance mínimas de navegación	NDB	‡ Radiofaro no direccional
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	NDV	No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
MNTN	Mantenga	NE	Nordeste
MOA	Área de operaciones militares	NEB	Dirección nordeste
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos	NEG	No o negativo o incorrecto
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos	NET	Red (detención)
MOD	Moderado (a) (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)	NGT	Noche
MON	Lunes	NIL	† Nada o no tengo nada que transmitirle a usted
MON	Sobre montaña	*	
MOPS	† Normas de performance mínima operacional	NINST	→ Pista de vuelo visual
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	NM	→ Millas náuticas (marinas)
MPS	Metros por segundo	NML	Normal
MPX	→ Funcionamiento múltiplex	NNE	Nornordeste
MRA	Altitud mínima de recepción	NNW	Nornoroeste
MRG	Alcance medio	NO	Negativo (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MRP	Punto de notificación ATS/MET	NOF	Oficina NOTAM internacional
MS	Menos	NORDO	→ Sin radio
MSA	Altitud mínima de sector	NONSTD	No estándar
MSAS	† (debe pronunciarse "EM-SAS") Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multi-funcional (MTSAT)	NOSIG	† Sin ningún cambio importante (se utilizan en los pronósticos de aterrizaje del tipo "tendencia")
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad	NOTAM	† Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
MSG	Mensaje	NOTAMC	Cancelación de NOTAM
MSH	Latitudes medias del hemisferio sur	NOTAMN	Nuevo NOTAM
MSL	Nivel medio de mar	NOTAMR	Reemplazo de NOTAM
MSR	Mensaje ... (identificación de la transmisión)	NOV	Noviembre
MSSR	Radar secundario de vigilancia de mono-impulso	NOVP	→ No requiere viraje de procedimiento
MT	Montaña	NOZ	‡ Zona normal de operaciones
MTA	→ Altitud mínima de viraje	NPA	→ Pista de aproximaciones que no sean de precisión
MTL	→ Nivel mínimo de viraje	NR	Número
MTOM	Masa máxima de despegue	NRH	No se escucha respuesta
MTOW	→ Peso máximo de despegue	NS	Nimbostratus
MTR	→ Rutas de entrenamiento militar	NSC	Sin nubes de importancia
MTU	Unidades métricas	NSW	Ningún tiempo significativo
MTW	Ondas orográficas	NTL	→ Nacional
MVA	→ Altitud mínima vectorial	NTZ	‡ Zona inviolable
MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar)	NU	→ No utilizable
MW	→ Microondas	NW	Noroeste
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica	NWB	Dirección noroeste
MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)	NXT	Siguiente

INDICADORES DE LUGAR - CIFRADO			
LUGAR	HELIPUERTOS/ RADIOAYUDAS/MET	*AFTN	INDICADOR
A			
Alto Hospicio	HLP Hospital Alto Hospicio		SHTO
Antofagasta	HLP Cuartel General 1ª División del Ejército		SHEJ
Antofagasta	HLP Hospital de Antofagasta		SHHA
Arica	HLP Juan Noé C		SHJN
Arica	HLP Naval		SHHV
C			
Cachagua	HLP Cachagua		SHCG
Calama	HLP Hospital Carlos Cisternas		SHCF
Casablanca	HLP Lo Ovalle		SHOV
Chicureo	HLP CHC		SHLI
Chile Chico	HLP Terra Luna		SHLU
Chillán	HLP Regional de Ñuble		SHNB
Colina	HLP Eagle Corps		SHBH
Colina	HLP Agroforestal		SHCH
Colina	HLP Centro Medico Clínica Alemana de Chicureo		SHNA
Colina	HLP Santa María de Liray		SHSA
Colina	HLP Rac		SHEO
Coltauco	HLP Santa Rosa		SHAU
Concepción	HLP Hospital Clínico Regional de Concepción		SHHC
Concepción	HLP Torre Ligure		SHTL
Copiapó	HLP Holvoet		SHHO
Copiapó	HLP San José del Carmen		SHSN
Coyhaique	HLP Hospital de Coyhaique		SHCY
Coyhaique	HLP Lago La Paloma		SHPM
Curicó	HLP Hospital Provincial de Curicó		SHIC
F			
Farellones	HLP/Valle Nevado		SHDO
H			
HLP Plataforma	Atmosphere (A bordo de nave)		SHAT
Huechuraba	Santiago SPA		SHSH
I			
Iquique	HLP Cuartel VI División Ejercito		SHIQ
Isla de Maipo	HLP Los Paltos		SHAL
L			
La Serena	HLP Publi -G		SHPG
Las Cabras	HLP Rapel		SHRP
Las Condes	HLP San Carlos de Apoquindo		SHUC
Las Condes	HLP Edificio Itaú		SHEC
Las Condes	HLP Edificio CorpGroup		SHGR
Las Condes	HLP Isidora 3000		SHIS
Las Condes	HLP Edificio Isidora el Bosque		SHOR
Las Condes	HLP Edificio Huidobro		SHEH
Las Condes	HLP Clínica las Condes – Edificio Verde		SHEV
Lo Barnechea	HLP Base Central		SHLB
Lo Barnechea	HLP Base Olimpo		SHBO
Lo Barnechea	HLP Alto Trapenses		SHTS
Lo Barnechea	HLP Los Portones		SHLP
Lo Barnechea	HLP Valle Escondido		SHVE
Los Andes	HLP Portillo		SHPT
Los Ángeles	HLP Hospital de los Ángeles Dr. Víctor Ríos Ruiz		SHLN
Los Ángeles	HLP Edificio Corporativo CMPC		SHPC
M			
Machalí	HLP Helicopters		SHHE
Magallanes	HLP Águila 1		SHAG
Magallanes	HLP Daniel 1		SHDN
Melipilla	HLP La Cabaña		SHME

INDICADORES DE LUGAR - CIFRADO

LUGAR	HELIPUERTOS/ RADIOAYUDAS/ MET	*AFTN	INDICADOR
M (continuación)			
Melipilla	HLP Hospital San José de Melipilla		SHHM
N			
Navidad	HLP Matanzas		SHAD
O			
Olmue	HLP Santa Laura		SHOL
Osorno	HLP Hospital San José		SHSJ
Ovalle	HLP Hospital de Ovalle		SHAO
P			
Padre Hurtado	HLP Santa Teresa		SHPH
Peñalolén	HLP Clínica las Condes - Peñalolén		SHCL
Peumo	HLP La Rosa Peumo		SHRO
Pirque	HLP Sumaya		SHYA
Plataforma Buque	HLP Betanzos		SHBB
Primavera	HLP Batería Dungenes N° 1		SHDG
Primavera	HLP Cerro Sombrero		SHSB
Primavera	HLP Punta Catalina		SHPU
Primavera	HLP Skua 1		SHSK
Primavera	HLP Skua 4		SHSU
Primavera	HLP Catalina Norte 1		SHNC
Primavera	HLP Catalina Norte 2		SHNO
Puchuncavi	HLP Aguas Blancas		SHAB
Pudahuel	HLP Aerosentrans		SHAS
Puerto Montt	HLP Hospital de Puerto Montt		SHLL
Puerto Montt	HLP Pelluco		SHPE
Puerto Natales	HLP Hospital de Puerto Natales		SHNT
Punta Arenas	HLP Carabineros de Chile		SHHR
Punta Arenas	HLP DAP Helicópteros S. A		SHDH
Punta Arenas	HLP Hospital Clínico de Punta Arenas		SHHP
Q			
Quillota	HLP Hospital Biprovincial Quillota-Petorca		SHBI
Quirihue	HLP El Guanaco		SHGU
R			
Rancagua	HLP La Gonzalina		SHLG
Requinoa	HLP Los Lirios		SHGO
S			
Santiago	HLP Asistencia Pública Alejandro del Río		SHAP
Santiago	HLP Banco Exterior		SHBE
Santiago	HLP Banco Santander		SHBS
Santiago	HLP Clínica Las Condes		SHCC
Santiago	HLP Clínica Santa María		SHMA
Santiago	HLP Corporativo Mutual		SHCM
Santiago	HLP Edificio Itaú		SHCE
Santiago	HLP Edificio Corporativo CTC		SHTC
Santiago	HLP José Miguel Carrera		SHRE
Santiago	HLP Edificio Torre San Ramón		SHSR
Santiago	HLP El Mercurio		SHEM
Santiago	HLP Escuela Investigaciones Policiales		SHEI
Santiago	HLP Gertrudis Echeñique		SHGE
Santiago	HLP Gral. Humberto Arriagada		SHGA
Santiago	HLP Hospital DIPRECA		SHHI
Santiago	HLP Hospital FACH - MIL		SHHF
Santiago	HLP Hospital Ramón Barros Luco		SHBL
Santiago	HLP Hospital San José		SHJO

INDICADORES DE LUGAR - CIFRADO

LUGAR	HELIPUERTOS/RADIOAYUDAS/MET	*AFTN	INDICADOR
S (continuación)			
Santiago	HLP Hospital Santiago Oriente		SHSO
Santiago	HLP Hospital Felix Bulnes		SHFB
Santiago	HLP Kipreos		SHKI
Santiago	HLP Las Américas		SHLA
Santiago	HLP MIL Los Cerrillos		SHFA
Santiago	HLP Ministerio de Defensa Nacional		SHMD
Santiago	HLP Moneda Bicentenario		SHSP
Santiago	HLP Mutual de Seguridad		SHMS
Santiago	HLP Nueva de Lyon		SHNL
Santiago	HLP Prefectura Aeropolicial Carabineros de Chile		SHCA
Santiago	HLP Sonda		SHSD
Santiago	HLP Titanium		SHPD
Santiago	HLP Clínica Indisa		SHIN
Santiago	HLP Ejercito Bicentenario		SHEB
Santiago - Maipú	HLP Clínica Indisa Maipú		SHIM
San Antonio	HLP Hospital Claudio Vicuña		SHCV
San Gregorio	HLP Posesión		SHSE
San Gregorio	HLP Posesión 5		SHSI
San Gregorio	HLP San Gregorio		SHSG
San Pedro	HLP La Cabaña		SHME
T			
Talca	HLP Aerofly		SHFY
Talca	HLP Hospital Regional de Talca		SHHT
Tal Tal	HLP Paranal		SHPA
Temuco	HLP Del Pacífico		SHDP
Temuco	HLP Hospital Regional de Temuco		SHSS
Teno	HLP Santa Graciela		SHTe
V			
Vichuquén	HLP Santa Carolina		SHAF
Vichuquén	HLP Los Junquillos		SHLJ
Viña del Mar	HLP Hospital Naval Almirante Nef		SHHN
Viña del Mar	HLP Hospital Gustavo Fricke		SHGF
Viña del Mar	HLP Edificio Reitz Dos		SHRZ
Villa Alemana	HLP Hospital Provincial Marga Marga		SHMM
Villarrica	HLP Villarrica Park Lake		SHVI
Vitacura	HLP Gildemeister		SHRA
Vitacura	HLP Clínica Alemana Santiago		SHCD
Y			
Yerbas Buenas	HLP Esmeralda		SHEE
Yerbas Buenas	HLP San Esteban		SHET
Z			
Zapallar	HLP San Cristóbal		SHCI
Zapallar	HLP Alta Vista		SHAV

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

INDICADORES DE LUGAR - DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	HELIPUERTOS RADIOAYUDAS
-----------	-------	-------	----------------------------

A

SHAB		Puchuncavi	HLP Águilas Blancas
SHAF		Vichuquén	HLP Santa Carolina
SHAG		Magallanes	HLP Águila 1
SHAL		Isla de Maipo	HLP Los Paltos
SHAP		Santiago	HLP Asistencia Pública
SHAO		Ovalle	HLP Hospital de Ovalle
SHAS		Pudahuel	HLP Aerosentrans
SHAT		A bordo Buque	HLP Plataforma Atmosphere
SHAU		Coltauco	HLP Santa Rosa
SHAV		Zapallar	HLP Alta Vista

B

SHBB		Plataforma	HLP Betanzo
SHBE		Santiago	HLP Banco Exterior
SHBH		Colina	HLP Eagle Corps
SHBI		Quillota	HLP Hospital Biprovincial Quillota-Petorca
SHBL		Santiago	HLP Hospital Barros Luco
SHBO		Lo Barnechea	HLP Base Olimpo
SHBS		Santiago	HLP Banco Santander

C

SHCA		Santiago	HLP Prefectura Aeropolicial Carabineros de Chile
SHCC		Santiago	HLP Clínica Las Condes
SHCD		Vitacura	HLP Clínica Alemana Santiago
SHCF		Calama	HLP Hospital Carlos Cisternas
SHCG		Cachagua	HLP Cachagua
SHCH		Colina	HLP Agroforestal
SHCI		Zapallar	HLP San Cristóbal
SHCL		Peñalolen	HLP Las Condes - Peñalolen
SHCM		Santiago	HLP Corporativo Mutua
SHCY		Coyhaique	HLP Hospital de Coyhaique
SHCV		San Antonio	HLP Hospital Claudio Vicuña

D

SHDG		Primavera	HLP Batería Dungenes N° 1
SHDH		Punta Arenas	HLP DAP Helicópteros S.A.
SHDN		Magallanes	HLP Daniel 1
SHDO		Farellones	HLP Valle Nevado
SHDP		Temuco	HLP del Pacífico

E

SHEB		Santiago	HLP Ejército Bicentenario
SHEC		Santiago	HLP Edificio Itaú
SHEE		Yerbas Buenas	HLP Esmeralda
SHEH		Las Condes	HLP Edificio Huidobro
SHEI		Santiago	HLP Escuela Investigaciones Policiales
SHEJ		Antofagasta	HLP Cuartel General Iª División Ejército
SHEM		Santiago	HLP El Mercurio
SHET		Yerbas Buenas	HLP San Esteban
SHEO		Colina	HLP Rac
SHEV		Las Condes	HLP Clínica las Condes – Edificio Verde

INDICADORES DE LUGAR - DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	HELIPUERTOS RADIOAYUDAS
-----------	-------	-------	----------------------------

F

SHFA		Santiago	HLP MIL Los Cerrillos
SHFB		Santiago	HLP Hospital Félix Bulnes
SHFY		Talca	HLP Aerofly

G

SHGA		Santiago	HLP General Humberto Arriagada V.
SHGE		Santiago	HLP Gertrudis Echenique
SHGR		Las Condes	HLP Edificio CORPGROUP
SHGO		Requinoa	HLP Los Lirios
SHGF		Viña del Mar	HLP Hospital Gustavo Fricke
SHGU		Quirihue	HLP El Guanaco

H

SHHA		Antofagasta	HLP Hospital de Antofagasta
SHHC		Concepción	HLP Hospital Clínico Regional de Concepción
SHHE		Machalí	HLP Helicopters
SHHF		Santiago	HLP MIL Hospital FACH
SHHI		Santiago	HLP Hospital DIPRECA
SHLL		Puerto Montt	HLP Hospital Puerto Montt
SHHM		Melipilla	HLP Hospital San José de Melipilla
SHHN		Viña del Mar	HLP MIL Hospital Naval A. Nef
SHHR		Punta Arenas	HLP Carabineros de Chile
SHHO		Copiapó	HLP Holvoet
SHHP		Punta Arenas	HLP Hospital Clínico de Punta Arenas
SHHT		Talca	HLP Hospital Regional de Talca
SHHV		Arica	HLP MIL Naval

I

SHIC		Curicó	HLP Hospital Provincial de Curicó
SHIN		Santiago	HLP Clínica Indisa
SHIM		Santiago- Maipú	HLP Clínica Indisa Maipú
SHIQ		Iquique	HLP Cuartel Gral. VI División de Ejército
SHIS		Las Condes	HLP Isidoro 3000

J

SHJN		Arica	HLP Juan Noé
SHJO		Santiago	HLP Hospital San José

K

SHKI		Santiago	HLP Kipreos
------	--	----------	-------------

L

SHLA		Santiago	HLP Las Américas
SHLB		Lo Barnechea	HLP Base Central
SHLG		Rancagua	HLP La Gonzalina
SHLI		Chicureo	HLP CHC
SHLJ		Vichuquén	HLP Los Junquillos
SHLN		Los Ángeles	HLP Hospital de los Ángeles Dr. Víctor Ríos Ruíz
SHLP		Lo Barnechea	HLP Los Portones
SHLU		Chile Chico	HLP Terra Luna

M

SHMA		Santiago	HLP Clínica Santa María
SHMD		Santiago	HLP Ministerio de Defensa Nacional
SHME		San Pedro	HLP La Cabaña
SHMM		Villa Alemana	HLP Hospital Provincial Marga Marga
SHMS		Santiago	HLP Mutual de Seguridad

INDICADORES DE LUGAR - DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	HELIPUERTOS RADIOAYUDAS
-----------	-------	-------	----------------------------

N

SHNA		Colina	HLP Centro médico clínica alemana de Chicureo
SHNB		Chillán	HLP Hospital Regional de Ñuble
SHNC		Primavera	HLP Catalina Norte 1
SHNL		Santiago	HLP Nueva de Lyon
SHNO		Primavera	HLP Catalina Norte 2
SHNT		Puerto Natales	HLP Hospital Puerto Natales

O

SHOL		Olmué	HLP Santa Laura
SHOV		Casablanca	HLP Lo Ovalle
SHOR		Las Condes	HLP Edificio Isidora el Bosque

P

SHPA		Tal Tal	HLP Paranal
SHPC		Los Ángeles	HLP Edificio Corporativo CMPC
SHPD		Santiago	HLP Titanium
SHPE		Puerto Montt	HLP Pelluco
SHPG		La Serena	HLP Publi-G
SHPH		Padre Hurtado	HLP Santa Teresa
SHPM		Coyahique	HLP Lago La Paloma
SHPT		Los Andes	HLP Portillo
SHPU		Primavera	HLP Punta Catalina

R

SHRA		Vitacura	HLP Gildemeister
SHRE		Santiago	HLP José Miguel Carrera
SHRO		Peumo	HLP La Rosa Peumo
SHRP		Las Cabras	HLP Rapel
SHRZ		Viña del Mar	HLP Edificio Reitz Dos

S

SHSA		Colina	HLP Santa María de Liray
SHSB		Magallanes	HLP Cerro Sombrero
SHSD		Santiago	HLP Sonda
SHSE		San Gregorio	HLP Posesión
SHSG		San Gregorio	HLP San Gregorio
SHSI		San Gregorio	HLP Posesión 5
SHSK		Primavera	HLP Skua 1
SHSJ		Osorno	HLP Hospital San José
SHSN		Copiapó	HLP Hospital San José del Carmen
SHSO		Santiago	HLP Hospital Santiago Oriente
SHSP		Santiago	HLP Moneda Bicentenario
SHSR		Santiago	HLP Edificio Torre San Ramón
SHSS		Temuco	HLP Hospital Regional de Temuco
SHSU		Primavera	HLP Skua 4
SHSH		Huechuraba	HLP Santiago SPA

INDICADORES DE LUGAR - DESCIFRADO

INDICADOR	*AFTN	LUGAR	HELIPUERTOS RADIOAYUDAS
-----------	-------	-------	----------------------------

T

SHTC		Santiago	HLP Edificio Corporativo CTC
SHTE		Teno	HLP Santa Graciela
SHTL		Concepción	HLP Torre Ligure
SHTO		Alto Hospicio	HLP Hospital Alto Hospicio
SHTS		Lo Barnechea	HLP Alto Trapenses

U

SHUC		Las Condes	HLP Clínica San Carlos de Apoquindo
------	--	------------	-------------------------------------

V

SHVE		Lo Barnechea	HLP Valle Escondido
SHVI		Villarrica	HLP Villarrica Park Lake

Y

SHYA		Pirque	HLP Sumaya
------	--	--------	------------

- | | |
|--|--|
| <p>4.2 Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor común, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.</p> <p>4.3 AIS - Chile distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirlas por lo menos 28 días antes de dicha fecha. Ver TABLA 1.</p> <p>4.4 Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 28 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (un ciclo AIRAC)</p> <p>4.5 La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.</p> <p>4.6 Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.</p> | <p>4.2 <i>This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effective dates, at 28 day intervals.</i></p> <p>4.3 <i>AIS-Chile has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object to reaching address 28 days in advance of such date. See TABLE 1.</i></p> <p>4.4 <i>Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 28 days in advance to the effectiveness date (one AIRAC cycle) whenever possible.</i></p> <p>4.5 <i>Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effective date, unless the circumstances notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.</i></p> <p>4.6 <i>A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available</i></p> |
|--|--|

TABLA 1 FECHAS AIRAC
TABLE 1 AIRAC Dates

2025

Ciclo AIRAC / AIRAC cycle	Fecha / Date	AMDT
12	27 NOV 2025	AMDT VOL I 65 – VOL II 101
13	25 DEC 2025	-

2026

Ciclo AIRAC / AIRAC cycle	Fecha / Date	AMDT
1	22 JAN 2026	-
2	19 FEB 2026	-
3	19 MAR 2026	-
4	16 APR 2026	AMDT VOL I 66 - VOL II 102
5	14 MAY 2026	-
6	11 JUN 2026	-
7	09 JUL 2026	-
8	06 AUG 2026	AMDT VOL I 67 - VOL II 103
9	03 SEP 2026	-
10	01 OCT 2026	-
11	29 OCT 2026	-
12	26 NOV 2026	AMDT VOL I 68 – VOL II 104
13	24 DEC 2026	-

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos

Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
Name of station Location indicator	Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment	Types of MET report	Observation system and site (s)		Supplementary information
1	2	3	4	5	6
ANTÁRTICA CHILENA/ Centro Meteorológico Antártico Pdte. Eduardo Frei Montalva SCRM	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	EMA THR 29 - Anemómetro ultrasonico THR 11 mástil frangible de 10m con luz de obstrucción. - Anemómetro ultrasonico THR 29 mástil frangible de 7m con luz de obstrucción. - Anemómetro digital de referencia en TWR en mástil no frangible 3m. - Nefobasímetro THR 29 - Pluviómetro THR 29	HR SER	NO
HR SER METAR 1200-2359/0000/0300/0600/0900, otros RQ METAR fuera de HR SER deben realizarse con 8HR BFR OPR, EXC ACFT STS, MEDEVAC, HOSP, HUM Y SAR. RQ debe realizarse sin excepción a través de solicitud extensión SER, FPL o correo electrónico a aro.antartica@dgac.gob.cl previa confirmación telefónica al 224392913 por parte del usuario de recepción y CLR solicitud.					
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT* SPECIAL*	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA TDZ THR 01. - VIS TDZ THR 01 y MID NEFO a 1050m THR01. - Anemómetro TDZ RWY 01, TDZ RWY 19 y respaldo TDZ RWY 01	H24	RAWIN Ver ENR 5.3-1
* Sin Visibilidad TDZ y NEFO en THR 19					
ARICA/ AP Chacalluta SCAR	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated weather observing system (AWOS) - EMA TDZ RWY 02 - Nefobasímetro a 1050m THR 02. - Anemómetro TDZ RWY20 y respaldo TDZ RWY02.	H24	NO
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- EMA y Visibilímetro en THR 27 / TDZ - Anemómetro RWY09 / TDZ - Anemómetro Backup RWY27 / TDZ - Sistema de viento en mástil frangible 10m con luz de obstrucción. - Sistema y emplazamiento (s) de observación: - Altimetro backup RWY27 TDZ	H24	NO
HR SER DLY BTN 1130-2100, OTHR SER MET AUTO					
CALAMA/ AD El Loa SCCF	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated weather observing system (AWOS) - EMA TDZ RWY 28 - Nefobasímetro a 1050m THR 28. - Anemómetro TDZ RWY10, TDZ RWY28 y respaldo TDZ RWY28. - Anemómetro digital a 300m THR 28.	H24	NO
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA TDZ RWY 17. - VIS TDZ RVR RWY 17 y MID. - Nefobasímetro a 1050m THR 17. - Anemómetro TDZ RWY17 y TDZ RWT35, respaldo TDZ RWY17.	HR SER	
HR SER IVNO DLY 0000-0130/1210-2359 OTHR estación automática. HR SER VRNO DLY 0000-0030/1110-2359 OTHR estación automática.					
COLINA/ AD Peldehue SCPD	Horaria Estación Automática	METAR/ SPECI MET REPORT SPECIAL	EMA THR 14 Nefobasímetro y Visibilímetro no disponible	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI BTN 1245-FCCV / SAT-SUN-HOL BTN 1330-FCCV HR SER VRNO MON-FRI BTN 1145-2330 / SAT-SUN-HOL BTN 1230-2330					

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos /
Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaitén SCTN	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA y Visibilímetro en THR 01 - Anemómetro RWY 01/TDZ - Anemómetro RWY 19/TDZ - Anemómetro Backup RWY 01/TDZ - Sistema de viento en mástil frangible 10m con luz obstrucción	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2130. SAT/SUN 1230-1900 METAR/SPECI OTHR ESTACIÓN EMA. HR SER VRNO MON-FRI 1130-2030. SAT/SUN 1130-1800 METAR/SPECI. OTHR ESTACIÓN EMA.					
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HR SER	NO
HR SER MON-THU BTN 1130-2030/FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN					
CHILLAN/ AD Gral. B. O'Higgins SCCH	Horaria Automática	METAR SPECI	- EMA a 265 m THR 04 y a 73 m RCL.	H24	NO
COCHRANE/ AD Cochran SCHR	Horaria Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HJ	NO
HR SER MON-THU BTN 1130-2030/FRI 1130-1930 SAT/SUN/ HOL WO ATTN, OTHR SER MET AUTO					
CONCEPCION/ AD Carriel Sur SCIE	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 02 TDZ - Anemómetro RWY 02 y RWY 20 - Nefobasímetro RWY 02 y RWY 20 - Transmisómetro (RVR) RWY 02 TDZ, MID y ROLL OUT, Forward scatter meter (FSM) RWY 02 TDZ - Anemómetro respaldo RWY 02 TDZ - Altimetro respaldo TWR,ARO y APP	H24	NO
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	Horaria Automática	METAR SPECI	- EMA ubicada en THR 21 - Anemómetro digital THR 21 en mástil frangible 10m con luz de obstrucción - Anemómetro respaldo en TWR.	HR SER	NO
HR SER METAR / SPECI MON-SUN 1030-2300					
CURICO/ AD General Freire SCIC	Horaria Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital en TWR - EMA a 77 m W RWY y a 180 m THR 19.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1230-FCCV. HR SER VRNO MON-SUN 1130-FCCV AUTOMETAR IVNO MON-SUN FCCV-1230 VRNO MON-SUN FCCV-1130					
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	RVR THR 35 RVR MID - Visibilímetro THR 35. - Visibilímetro EMA THR 35, - Nefobasímetro a 450m del THR 35. - Anemómetros THR 17 y THR 35. - Anemómetro respaldo RWY35/TDZ	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1200-2100 HR SER VRNO MON-SUN 1100-2000 Fuera horario servicio IVNO-VRNO METAR, METAR REPORT AUTO					

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos

Meteorological observations and report

Nombre de la estación Indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación/ Equipo automático de observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
PUERTO MONTT/ AP El Tepual SCTE	Horaria Sistema meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- Indica viento en ambos THR, altura de nubes en el marcador medio de la pista THR 35, RVR ambos THR y RCL. - Anemómetros digitales a 100m THR 17 y a 1150m THR 35. - Anemómetro y altímetro THR 35 de respaldo en TWR.	H24	RAWIN Ver ENR 5.3-1
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA con anemómetro digital principal y respaldo (SDBY), sensor temperatura principal y de respaldo (SDBY) en mástil frangible con LGT a 10M HGT 38M N RCL RWY26 y 123 M THR 26. - Nefobasímetro RWY26/TDZ. - Visibilímetro RWY26/TDZ. - EMA con anemómetro digital principal y sensor de temperatura en - mástil frangible con LGT A 60M N RCL RWY08 y 217M THR 08. - Altímetro SRY en ARO/MET y TWR. - INFO AVBL EN ARO/MET Y TWR.	HR SER	NO
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT 1130-1600. OTHR/SUN/HOL METAR- SPECI AUTO					
PUNTA ARENAS/ AP Pdte. Carlos Ibáñez del campo SCCI	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT RWY25 SPECIAL RWY25	Automated Weather Observing System (AWOS) - Nefobasímetro a 880m al Este THR 25, en proyección del RCL. - EMA y pluviómetro a 318m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25 en mástil frangible de 10m HGT con luz obstrucción. - Sensor de tiempo presente a 330m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25. - RVR RWY 25 a 340m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25. - RVR RWY 25 MID a 1365m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25. - Anemómetro de cazoleta digital en mástil frangible de 10m HGT con luz de obstáculo ubicado en intersección de pistas 07 y 12 de acuerdo a las siguientes distancias: a) A 65m al SW THR 12 y 270m al SW del RCL RWY 12. b) a 300m al NE THR 07 y 160m al N del RCL RWY 07. - Anemómetro de cazoleta digital a 275m al N THR 30 y 130m al NE del RCL RWY 30 en mástil frangible de 10m HGT con luz de obstáculo. - Anemómetro de cazoleta digital de respaldo a 309m al W THR 25 y 120m al S del RCL RWY 25 en mástil frangible de 10m HGT con luz de obstrucción. - Altímetro de respaldo en TWR y CMRA - Indicación de viento de respaldo TDZ RWY 25 en TWR, ACC y CMRA. - Indicación de temperatura y humedad relativa de respaldo TDZ RWY 25 en TWR y CMRA.	H24	RAWIN Ver ENR 5.3-1 meteo_parenas @dgac.gob.cl

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos
Meteorological observations and report

Nombre de la estación Indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación / Equipo automático de observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
QUELLON/ AD Quellón SCON	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA ubicada a 29 m RCL. - Nefobasímetro sector THR RWY 04. - Anemómetro digital RWY 22/TDZ. - EMA RWY 04/TDZ - Anemómetro respaldo RWY 04/TDZ.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT-SUN-HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT-SUN-HOL WO ATTN					
RANCAGUA/ AD La Independencia SCRG	Horaria	METAR SPECI	- EMA con fine climatológicos Ubicada a 200m THR 21 y a 50m al SW de RCL	HR SER	NO
HR SER IVNO DLY BTN 1200-FCCV / HR SER VRNO DLY BTN 1100-FCCV					
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	Horaria	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL.	Automated Weather Observing System (AWOS)	H24	Ver AD 2.9-4
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez (Tobalaba) SCTB	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA RWY 19 TDZ - Anemómetro digital RWY19 - Visibilímetro RWY19 - Altimetro de respaldo, pluviómetro, información disponible en ARO y TWR	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1200-FCCV / SAT-SUN-HOL 1300-FCCV HR SER VRNO MON-FRI 1100-FCCV / SAT-SUN-HOL 1200-FCCV					
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- EMA a 190 m THR 23 y a 80 m SE RCL.	HR SER	RA WIN Ver ENR 5.3-1
HR SER IVNO – VRNO MON-SUN 1200-2300 HR SER AUTOMETAR MON-SUN 0000-1100					
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 35 TDZ - Visibilímetro RWY 35 TDZ - Nefobasímetro DVOR VLD - Anemómetro RWY17 TDZ - Anemómetro respaldo RWY35 TDZ - Altimetro respaldo ARO y TWR	HR SER	AUTOMETAR y SYNOP fuera de horario establecido
HR SER VRNO DLY 1200-2200 OTHR estación automática. HR SER IVNO DLY 1300-2300 OTHR estación automática.					
VALPARAISO/ AD Rodelillo SCRD	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HR SER	NO
HR SER VRNO MON-SUN BTN 1130-2330 / HR SER IVNO MON-SUN BTN 1230-2230					
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	Horaria Estación Automática Básica	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR. - Altimetro digital.	H24	NO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 2 ENR / PART 2 ENR

ENR 0	
ENR 0.4-1/2	27 NOV 2025
ENR 0.4-3/4	27 NOV 2025
ENR 0.6-1/2	28 NOV 2024
ENR 0.6-3/#	28 NOV 2024
ENR 1	
ENR 1.1-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.1-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.1-5/#	28 NOV 2024
ENR 1.2-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.2-3/#	28 NOV 2024
ENR 1.3-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.3-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.4-1/#	28 NOV 2024
ENR 1.4-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.5-1/#	28 NOV 2024
ENR 1.6-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.6-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.6-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.6-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.7-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.7-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.8-1/#	15 MAY 2025
ENR 1.9-1/2	30 NOV 2023
ENR 1.9-3/4	30 NOV 2023
ENR 1.9-5/6	30 NOV 2023
ENR 1.9-7/8	16 MAY 2024
ENR 1.9-9/10	16 MAY 2024
ENR 1.9-11/12	30 NOV 2023
ENR 1.9-13/14	30 NOV 2023
ENR 1.9-15/16	16 MAY 2024
ENR 1.9-17/18	15 MAY 2025
ENR 1.9-19/20	15 MAY 2025
ENR 1.9-21/22	30 NOV 2023
ENR 1.10-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.10-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.10-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.10-7/#	28 NOV 2024
ENR 1.11-1/2	16 MAY 2024
ENR 1.11-3/#	16 MAY 2024
ENR 1.12-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.12-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.12-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.12-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.12-9/10	28 NOV 2024
ENR 1.12-11/12	28 NOV 2024
ENR 1.12-13/14	28 NOV 2024
ENR 1.13-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.14-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.14-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.14-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.14-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.15-1/2	15 MAY 2025
ENR 1.15-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.15-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.15-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.15-9/10	28 NOV 2024
ENR 1.15-11/12	28 NOV 2024
ENR 1.15-13/14	28 NOV 2024
ENR 1.15-15/16	15 MAY 2025
ENR 1.15-17/#	28 NOV 2024
ENR 1.15-19/20	28 NOV 2024
ENR 1.15-21/22	28 NOV 2024
ENR 1.15-23/24	28 NOV 2024
ENR 1.15-25/26	28 NOV 2024

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 2	
ENR 2.1-1/2	27 NOV 2025
ENR 2.1-3/4	27 NOV 2025
ENR 2.1-5/6	27 NOV 2025
ENR 2.1-7/#	27 NOV 2025
ENR 2.1-9/10	27 NOV 2025
ENR 2.1-11/12	27 NOV 2025
ENR 2.1-13/14	27 NOV 2025
ENR 2.1-15/16	27 NOV 2025
ENR 2.1-17/18	27 NOV 2025
ENR 2.1-19/20	27 NOV 2025
ENR 2.1-21/#	27 NOV 2025
ENR 2.1-23/24	27 NOV 2025
ENR 2.1-25/#	27 NOV 2025
ENR 2.2-1/2	28 NOV 2024
ENR 3	
ENR 3.0-1/2	20 APR 2023
ENR 3.1-1.A/2.A	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.B/2.B	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.G/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.R/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.V/2.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-3.V/4.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-5.V/6.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-7.V/8.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-9.V/10.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-11.V/12.V	15 MAY 2025
ENR 3.1-1.W/2.W	16 MAY 2024
ENR 3.1-1.UV/2.UV	30 NOV 2023
ENR 3.1-3.UV/4.UV	16 MAY 2024
ENR 3.1-5.UV/6.UV	30 NOV 2023
ENR 3.1-7.UV/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.UW/#	16 MAY 2024
ENR 3.2-1.L/2.L	27 NOV 2025
ENR 3.2-3.L/4.L	30 NOV 2023
ENR 3.2-5.L/6.L	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.M/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.N/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.Q/2.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-3.Q/4.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-5.Q/6.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-7.Q/8.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-9.Q/10.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-11.Q/12.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-13.Q/14.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-15.Q/#	28 NOV 2024
ENR 3.2-1.T/2.T	16 MAY 2024
ENR 3.2-3.T/4.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-5.T/6.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-7.T/8.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-9.T/10.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-11.T/12.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-13.T/14.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-15.T/16.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-17.T/18.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-19.T/20.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-21.T/22.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-23.T/#	30 NOV 2023

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 3 (continuación)	
ENR 3.2-1.UL/2.UL ENR 3.2-3.UL/4.UL ENR 3.2-5.UL/6.UL ENR 3.2-7.UL/8.UL ENR 3.2-9.UL/10.UL ENR 3.2-11.UL/12.UL ENR 3.2-13.UL/#	30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UM/2.UM ENR 3.2-3.UM/#	30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UN/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1 UP/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UQ/2.UQ ENR 3.2-3.UQ/4.UQ ENR 3.2-5.UQ/6.UQ ENR 3.2-7.UQ/8.UQ ENR 3.2-9.UQ/10.UQ ENR 3.2-11.UQ/12.UQ ENR 3.2-13.UQ/14.UQ ENR 3.2-15.UQ/#	28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024
ENR 3.2-1.UT/2.UT ENR 3.2-3.UT/4.UT ENR 3.2-5.UT/6.UT ENR 3.2-7.UT/8.UT ENR 3.2-9.UT/10.UT ENR 3.2-11.UT/12.UT ENR 3.2-13.UT/14.UT ENR 3.2-15.UT/16.UT ENR 3.2-17.UT/18.UT	16 MAY 2024 08 AUG 2024 30 NOV 2023 16 MAY 2024 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.3-1/#	20 APR 2023
ENR 3.4-1/#	20 APR 2023
ENR 4	
ENR 4.1-1/2 ENR 4.1-3/4 ENR 4.1-5/6 ENR 4.1-7/8 ENR 4.1-9/10 ENR 4.1-11/12 ENR 4.1-13/14 ENR 4.1-15/16 ENR 4.1-17/# ENR 4.1-19/20	27 NOV 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 27 NOV 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 27 NOV 2025 15 MAY 2025 27 NOV 2025
ENR 4.2-1/#	12 DEC 2013
ENR 4.3-1/#	08 AUG 2024
ENR 4.4-1/#	21 APR 2022
ENR 4.5-1/#	03 MAR 2016

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
ENR 5	
ENR 5.1-1/2 ENR 5.1-3/# ENR 5.1-5/6 ENR 5.1-7/8 ENR 5.1-9/10 ENR 5.1-11/12 ENR 5.1-13/14 ENR 5.1-15/# ENR 5.1-17/18 ENR 5.1-19/#	08 DEC 2016 13 AUG 2020 01 DEC 2022 07 AUG 2025 01 DEC 2022 10 AUG 2023 10 AUG 2023 15 MAY 2025 27 NOV 2025 01 DEC 2022
ENR 5.2-1/#	12 DEC 2013
ENR 5.3-1/# ENR 5.3-3/4 ENR 5.3-5/6 ENR 5.3-7/#	13 AUG 2020 11 AUG 2022 10 AUG 2023 13 AUG 2020
ENR 5.4-1/#	12 DEC 2013
ENR 5.5-1/2 ENR 5.5-3/4 ENR 5.5-5/6 ENR 5.5-7/8 ENR 5.5-9/10	07 AUG 2025 07 AUG 2025 28 NOV 2024 07 AUG 2025 28 NOV 2024
ENR 5.6-1/#	12 DEC 2013
ENR 6	
ENR 6.1/#	21 APR 2022
ENR 7	
ENR 7.1/2 ENR 7.3/# ENR 7.5/6 ENR 7.7/8 ENR 7.9//10 ENR 7.11/12 ENR 7.13/14 ENR 7.15/16 ENR 7.17/18 ENR 7.19/20 ENR 7.21/22 ENR 7.23/#	07 AUG 2025 15 AUG 2019 27 NOV 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 07 AUG 2025 15 AUG 2019 28 NOV 2024 28 NOV 2024 07 AUG 2025 21 APR 2022

ENR 2

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)**

SCFZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma-Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hours Service	Frequency Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FIR ANTOFAGASTA Límite Norte: Latitud 182100S con Longitud 900000 W luego siguiendo paralelo 182100S hasta frontera Chileno-Peruana. Límite Este: Frontera Chileno- Boliviana, frontera Chileno-Argentina, luego a lo largo de dicha frontera hasta latitud 283000S. Límite Sur: Latitud 283000S con frontera Chileno-Argentina, luego siguiendo al paralelo 283000S hasta 900000W. Límite Oeste: Latitud 283000S con Longitud 900000W, luego subiendo por el meridiano 900000W hasta la LAT 182100S. UNL GND Espacio aéreo Clase G: UNL GND/MSL Excepto CTR, y TMA, AWY, UTA. Vuelos VFR sobre FL 195 NA	ACC Iquique	Iquique Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.7 MHz	Sector Norte
			128.3 MHz	Sector Sur
		Iquique Radio H24 Idioma-Language EN, ES	127.3 MHz	
	Sector Norte Freq 128.7MHz: Límite Norte: desde 1821000S/710230W siguiendo LAT 182100S hasta frontera Chile-Perú y hasta frontera Chile-Bolivia. Límite Sur: Línea de Oeste a Este desde LAT 225225S/0725645W directo SIDOT 225313S/704808W directo ARPOM 225313S/703346W directo PUKTA 225307S/702239W directo VOR LOA 223007S/685232W directo ARMOS 241730S/675845W. Límite Oeste: desde LAT 182100S/710230W hasta 195233S/711105W directo 232625S/713140W hasta 195233S/711105W directo 232625S/713140W. Límite Este: Frontera Chile-Bolivia y frontera Chile Argentina.			
	Sector Sur Freq 128.3MHz: Límite Norte: Línea de Oeste a Este, desde Latitud 225225 S Longitud 0725645 W directo a SIDOT (225313S/0704808W) directo a ARPOM (225313S/0703346W) directo a PUKTA (225307S/0702239W) directo a VOR LOA (223001S/0685237W) directo ARMOS (241730S/0675845W). Límite Este: LPI Argentina. Límite Sur: Latitud 283000S. Desde LPI con Argentina hasta la Longitud 714600 W. Límite Oeste: Latitud 225225S Longitud 0725645W DCT a Latitud 283000S Longitud 0714600W			
	ACC Oceánico	Santiago Oceánico H24 Idioma-Language EN, ES	124.9 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	ACC Oceánico proporciona el Servicio en el Área Oceánica de Control (OCA). Ver ENR 2.1-21 CTL UL302/UL780/ UL401/UL650.
	APP Antofagasta	Antofagasta Radar H24 Idioma-Language EN, ES	120.9 MHz 119.3 MHz	NO
	FSS	Antofagasta Radio H24 Idioma-Language EN, ES	127.1 Mhz	Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Antofagasta prolonga espacio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00'00"W.

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours Service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Continuación FIR ANTOFAGASTA Conexión ADS-C para tráfico aéreo temprano los propósitos de vigilancia están establecidos en AWY UL780 / L780 y AWY UL302 / L302. Todo tráfico FANS 1A hacia el sur deben registrarse en SCEZ para conexión ADS-C al menos 10 minutos previo cruce SORTA WPT o IREMI WPT la conexión temprana no está diseñada para CPDLC. Los pilotos deben contactar normalmente las comunicaciones con el ATC apropiado vía VHF y / o HF mediante el uso de las frecuencias publicadas, según el espacio aéreo (FIR) que están llegando. Esta conexión es solo para confirmación del nivel de vuelo y ETO / ATO en la entrada de puntos antes de que el vuelo entre al espacio aéreo chileno. Santiago Control Oceánico HF cobertura limitada dentro de FIR SCIZ y FIR SCFZ tráfico con capacidad FANS 1/A inicio de sesión SCEZ, alternativa OCEANIC ACC SAT TEL: 00881652415790 Todo tráfico con capacidad FANS 1a deben iniciar sesión en SCEZ para la conexión ADS-C al menos 10 minutos antes de ingresar a SCFZ. Los pilotos deben realizar comunicaciones normales y de rutina con ATC vía VHF y/o HF mediante el uso de la frecuencia publicada. En caso de fallas de comunicación por radio se utilizará CPDLC. <i>Ads-c connection for early air traffic surveillance purposes is established in AWY UL780/L780 and AWY UL302/L302. All traffic southbound FANS 1A capable must log on SCEZ for ADS-C connection at least 10 minutes prior crossing SORTA WPT or IREMI WPT referred early connection is not intended for CPDLC. Pilots must conduct normal and routine communications with the appropriate ATC via VHF and/or HF by the use of the published frequencies, according the airspace (FIR) they are flying in. This connection is only for flight level confirmation and ETO/ATO at entry points before the flight enters chilean airspace. Santiago Oceanic Control Hf Freq LTD coverage within SCIZ FIR and SCFZ FIR traffic FANS 1/A capable logon SCEZ altn Oceanic Acc sat tel: 00881652415790.</i> <i>All traffic FANS 1A capable must log on SCEZ for ADS-C connection at least 10min prior entering SCFZ. Pilots must conduct normal and routine communications with ATC via VHF and/or HF by the use of the published freq. In case or radio communication failures CPDLC shall be used.</i>				

REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

SCEZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR SANTIAGO Límite Norte: Latitud 283000S con Longitud 900000W, luego siguiendo el paralelo 283000S hasta Frontera Chileno-Argentina. Límite Este: Latitud 283000S con frontera Chileno-Argentina, luego a lo largo de dicha frontera hasta Latitud 3830 00W. Límite Sur: Latitud 383000S con frontera Chileno/Argentina, luego siguiendo el paralelo 383000S hasta la Longitud 900000W. Límite Oeste: Latitud 383000S con Longitud 900000W, luego subiendo por el meridiano 900000W hasta la Latitud 283000S. UNL GND Espacio aéreo Clase G: UNL GND/MSL Excepto CTR, TMA, AWY, UTA. Vuelos VFR sobre FL 195 no autorizado	ACC Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	129.1 MHz 126.3 MHz 129.7 MHz 119.7 MHz 121.1 MHz 120.4 MHz 123.8 Mhz 135.8 Mhz	129.1 N 332308S 126.3 S 3323S 129.7 N 332234S 119.7 N 332234S 121.1 S 332234S 120.4 S 332234S 123.8 N 332300S 135.8 S 351422S
		Santiago Información 08:00LMT – FCCV SCEL Idioma-Language EN, ES	122.4 MHz	NO
	ACC Oceánico	Oceánico H24 Idioma-Language EN, ES	124.9 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	ACC Oceánico proporciona el Servicio en el Área Oceánica de Control (OCA). Ver ENR 2.1-21 CTL UL302/UL780/UL401
	FSS	Santiago Radio IVNO 1200-FCCV VRNO 1100-FCCV Idioma-Language ES	◇ 127.0 MHz ◆ 127.5 MHz	◇ 127.0 Red Norte ◆ 127.5 Red Sur
◇ 127.0 Red Norte entre LAT 283000S/332300W: La Serena - Cerro Tololo 301020S/704815W, Viña del Mar - Rodelillo 330300S/713400W.				
◆ 127.5 Red Sur entre LAT 332300S/383000W: Isla de Maipo – Yervas Buenas 335000S/710000W, Talca - Cerro Peñón 352500S/714000W, Concepción – Pinares 364500S/730500W, Los Ángeles – María Dolores 372407S/722532W.				
Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Santiago prolonga espacio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00'00" W.				
Aeronave con plan de vuelo VFR sobre sector Angostura rumbo SUR por encima de FL045 A FL095 CTC FRECUENCIA 127.5 MHZ RADIO SANTIAGO Aeronave con plan de vuelo VFR en FL045 o por debajo CTC FRECUENCIA 126.65 MHZ RANCAGUA TWR. Aeronave con rumbo NORTE SECT ANGOSTURA CTC FRECUENCIA 122.4 MHZ SANTIAGO INFO				

REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

SCTZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR PUERTO MONTT Límite Norte: Latitud 383000 S con Longitud 9000 00W luego subiendo por el paralelo 383000S hasta frontera Chileno - Argentina. Límite Este: Latitud 383000S con frontera Chileno - Argentina luego a lo largo de dicha frontera hasta la Latitud 470000S. Límite Sur: 47 00 00 S con frontera Chileno - Argentina luego siguiendo los 47 00 00 S hasta los 90 00 00 W. Límite Oeste: Latitud 470000S con Longitud 900000, luego subiendo por el meridiano 900000W hasta Latitud 383000S. UNL GND	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.5 MHz 120.1 MHz 128.3 MHz	120.1 MHz N 4245S 128.3 MHz S 4245S 121.5 MHz EMERG
	*ACC Oceánico	Santiago Oceánico H24 Idioma-Language EN, ES	6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	*ACC Oceánico proporciona el Servicio en el Área Oceánica de Control (OCA). Ver ENR 2.1-21
	FSS	Puerto Montt Radio HJ Idioma-Language ES	126.9 MHz 5454 KHz	
Clasificación Espacio Aéreo “G” UNL GND – MSL EXC CTR/TMA/AWY/ UTA. FLT VFR sobre 195 NA Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Puerto Montt prolonga espacio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00’00”W.				

✂

REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

SCCZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR PUNTA ARENAS Límite Norte: Desde Latitud 470000S con Longitud 900000W, luego siguiendo el paralelo 470000S hasta la frontera Chileno- Argentina. Límite Este: Latitud 470000S con frontera Chileno- Argentina, luego a lo largo de dicha frontera hasta Latitud 582106S con Longitud 671600W luego siguiendo el 582106S hasta Longitud 530000W bajando por el meridiano 530000 W hasta el Polo Sur. Límite Sur: Polo Sur Latitud 900000W con Longitud 530000S. Límite Oeste: Desde el Polo Sur, Latitud 900000W con Longitud 530000W, subiendo por el meridiano hasta Latitud 470000S. UNL GND	ACC Punta Arenas	Punta Arenas Centro H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 MHz 123.9 MHz	121.5 EMERG
	*ACC Oceánico	Santiago Oceánico H24 Idioma-Language EN, ES	6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	*ACC Oceánico proporciona el Servicio en el Área Oceánica de Control (OCA). Ver ENR 2.1-21
	FSS	Punta Arenas Radio H24 Idioma-Language EN, ES	3446 KHz 5481 KHz 6649 KHz 10024 KHz	NO
Clasificación Espacio Aéreo "G" UNL GND MSL EXC CTR/TMA/AWY/ UTA. FLT VFR sobre FL 195 NA.				

REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)

SCIZ

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR ISLA DE PASCUA Límite Norte: Latitud 150000S con Longitud 1200000W luego siguiendo por los 150000S hasta Longitud 900000W. Límite Este: Latitud 150000S con Longitud 900000W luego bajando por el meridiano 900000W hasta el Polo Sur, Latitud 900000W. Límite Sur: Latitud 900000S con Longitud 900000W Límite Oeste: Desde el Polo Sur luego subiendo por los 1310000W hasta los 300000S luego siguiendo los 300000S hasta los 1200000W luego subiendo por los 1200000 W hasta los 150000S. UNL GND	ACC Océánico	Santiago Océánico H24 Idioma -Language EN - ES	6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	TEL satelital 00881652415790
	APP Pascua	Pascua Aproximación HR ATTN Idioma-Language EN- ES	127.3 MHz	HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 1400-2200 SAT-SUN BTN 1600-2030
	FSS APP Pascua	Pascua Radio HR ATTN Idioma -Language EN - ES	10024 KHz	IVNO MON-FRI BTN 1500-2300 SAT-SUN BTN 1700-2130 TEL satelital 00881652418475
La provisión de los Servicios de Información de Vuelo y Servicio de Alerta en la FIR Isla de Pascua, en espacio aéreo superior e inferior hasta Lat. 60°00'00" S y desde allí sólo en espacio aéreo superior hasta el Polo, es efectuada por el Centro de Control Océánico. En espacio aéreo inferior, desde LAT 60°00'00" S hasta el Polo, dicha provisión es efectuada por el Centro de Control de Área de Punta Arenas.				
FIR Isla de Pascua Espacio Aéreo Clase A en todo su espacio de jurisdicción hasta el paralelo 60°00'00"S. Espacio Aéreo Clase A en los espacios aéreos superiores (FL 245 a FL 450) en la FIR Antofagasta, FIR Santiago y FIR Puerto Montt se prolongan hasta el meridiano 90°00'00"W. Espacio Aéreo Clase G UNL GND/MSL, excepto CTR/TMA/AWY y Área de Control Superior Vuelos VFR sobre FL 245 NA (Región Asia/Pacífico).				
En espacio aéreo superior en la Región de Información de Vuelo (FIR) Isla de Pascua esta implementado las Rutas RNAV/RNP 10.				

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hours service	Frequency Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Continuación				
FIR ISLA DE PASCUA				
Se dispone CPDLC/ADS-C dentro de la FIR SCIZ para toda aeronave equipada con capacidad FANS-1/A. La dirección de enlace (LOG-ON) es SCEZ. Las aeronaves que ingresen a la FIR SCIZ desde sector adyacente en cuyos espacios aéreos no se contemple capacidad CPDLC ni ADS-C deberán efectuar log-on a lo menos 15 minutos antes de cruzar el límite de la FIR SCIZ, pero no antes de 45 minutos de dicho punto. Aeronaves no equipadas con capacidad FANS-1/A o ante el evento de una falla de los enlaces o caída del sistema, las tripulaciones de vuelo deberán contactar al control oceánico vía FREQ HF de voz, utilizando las comunicaciones de radiofrecuencias disponibles. Las comunicaciones de voz vía telefonía satelital deberá usarse como respaldo y ante situaciones de emergencia o peligro. Para mas informaciones refiérase a lo publicado en documento GLOBAL OPERATIONAL DATA LINK DOCUMENT (GOLD), DAN 11-09 de la Dirección General de Aeronáutica civil de Chile (DGAC-CHILE).		CPDLC and ADS-C are available within in SCIZ FIR for FANS-1/A capable aircraft. The FIR LOG-ON address is SCEZ. Aircraft entering the SCIZ FIR from adjacent non-CPDLC and non ADS-C airspace shall LOG-ON (SCEZ) at least 15 minutes but no more than 45 minutes prior to entering to SCIZ FIR. Aircraft without FANS-1/A capability or in the event of data link failure or outages, flight crews shall contact oceanic control via HF voice for routine communications; satvoice contact should be used as backup or distress and urgency situations. For further information refers to the GLOBAL OPERATIONAL DATA LINK DOCUMENT (GOLD), DAN 11-09 DGAC-CHILE.		
Santiago Control Oceánico FREQ HF cobertura limitada dentro de FIR SCIZ y FIR SCFZ tráfico con capacidad FANS 1/A inicio de sesión SCEZ, alternativa OCEANIC ACC SAT TEL: 00881652415790		Santiago Oceanic Control Hf Freq LTD coverage within SCIZ FIR and SCFZ FIR traffic FANS 1/A capable logon SCEZ altn Oceanic Acc sat tel: 00881652415790		
www.icao.int/apac/documents/edocs/gold/2edition.pdf www.dgac.gob.cl				

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 2

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA ARICA Espacio aéreo delimitado desde límite NE Chile - Perú siguiendo un semicírculo de 40 NM de radio centrado en VOR/DME ARI (182210S/ 702047W), hasta 185715S/700008W directo 192315S/ 700008W, directo PUGOT (192228S/701535W) directo SIRA (192619S/703605W) directo 192619S/704140W directo 185815S/703738W, luego continuando por semicírculo de 40 NM de radio centrado en VOR/DME ARI, hasta límite Chileno-Peruano W. Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245 Espacio aéreo Clase A: Sobre FL 195 hasta FL 245 Espacio aéreo Clase E: 2000 FT AGL hasta FL 195	APP Arica	Arica Aproximación H24 Idioma-Language EN,ES	119.9 MHz	121.5 EMERG

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA IQUIQUE Espacio aéreo delimitado desde 192315S/700008W directo 203015S /700008W directo 214113S/ 690437W, luego siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 215606S/ 693209W directo INT REBOL (215515S/ 701836W) directo INT BRADA (215331S/ 704443W) directo a 215315S/ 705508W, directo a 213109S/ 705438W, luego siguiendo semicírculo de 80 NM de radio centrado en WPT KOMSA (202229S/ 701022W), hasta 190651S/703852W, directo 192619S/704140W, directo SIRAM (192619S/703605W), directo PUGOT (192228S/701535W), directo 192315S/ 700008W Límites verticales TMA: 2000 FT AGL / FL 245. Espacio Aéreo Clase "A": Sobre FL 195 hasta FL 245 Espacio Aéreo Clase "E": 2000 FT AGL hasta FL195	APP Iquique	Iquique Radar H24 Idioma - Language EN - ES	122.7 MHz	121.5 MHz EMERG CEL ACC IQUIQUE +56961757436
	FSS	Iquique Radio H24 Idioma - Language EN - ES	127.3 MHz	121.5 MHz EMERG

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA CALAMA Espacio aéreo delimitado desde 213233S/691127W, luego siguiendo semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta límite E Chile – Bolivia para luego continuar siguiendo semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 232821S/690902W, directo a 231821S/690727W, directo a 231039S/692427W, directo a 224158S/694503W siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 221749S/694451W, directo a 215606S/693209W siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 214113S/690437W, directo a 213233S/691127W Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245 Espacio aéreo Clase A FL 245 Sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E FL195 2000 FT AGL	APP Antofagasta	Antofagasta Radar H24 Idioma-Language EN,ES	134.1 MHz PRI 120.9 MHz SCDRY	NO

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA ANTOFAGASTA Espacio aéreo delimitado desde los 215315S/705508W directo INT BRADA (215331S/ 704443W) directo INT REBOL (215515S/ 701836W) directo 215606S/693209W, directo 221749S/694451W luego siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 224158S/694503W directo 231039S/692427W, directo a 231821S/690727W, directo a 241535S/691634W luego siguiendo semicírculo de 80 NM de radio centrado en VOR/DME FAG hasta 221224S/705556W, directo a 215315S/705508W. Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245 Espacio aéreo Clase A FL 245 Sobre FL 195 Espacio aéreo Clase C Norte: entre radial 340 y radial 020 desde arco 5 hasta arco 30 DME FAG. Sur: entre radial 170 y radial 210 desde arco 5 hasta 30 arco DME FAG. Para ingresar deberán contar con transpondedor operativo. Instrucciones Antofagasta Aproximación 120.9 MHz. Límite inferior 3000 FT, Límite superior FL 195. Espacio aéreo Clase E FL 195 2000 FT AGL	APP Antofagasta	Antofagasta Radar H24 Idioma-Language EN, ES	120.9 MHz 119.3 MHz	121.5 MHz FREQ EMERG Toda ACFT que opere o ingrese a la TMA Antofagasta y cuente con transponder SSR operativo, deberá activar Código A2000 Modo C, excepto que ATC le asigne otro código.

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA ISLA DE PASCUA Círculo de 120 NM centrado en VOR/DME IPA: 270950S / 109 24 21 W <u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase E: <u>FL 245</u> 2000 FT AGL	TWR/APP Pascua	Pascua Aproximación HR ATTN VRNO MON BTN 1400-2359 TUE 0000-2200 WED-SUN BTN 1400- 2200 IVNO MON 1500-2359 TUE 0000-2300 WED-SUN BTN 1400- 2300 Idioma EN - ES	127.3 MHz PRI 118.1 MHz SCDRY	TEL satelital 00881652418475
TMA ATACAMA Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 271330S 713123W continuando por semicírculo de 40 NM de radio centrado en DAT VOR/DME (271646S/704639W) hasta 271948S 700152W a 280430S 700550W, continuando por semicírculo de 60 NM de radio centrado en DAT VOR/DME hasta 275812S 713521W directo a 271330S 713123W. Espacio aéreo Clase "E" entre 2000 FT AGL hasta FL195. Espacio aéreo Clase "A" entre FL200 hasta FL245. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL	RDR	Iquique Radar H24 Idioma-Language EN-ES	120.3 MHz PRI 128.3 MHz SCDRY	Iquique Radar utiliza MSSR Cerro Salado para fines ATS en Ruta.

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA LA SERENA Espacio Aéreo delimitado desde 302341S 714359W siguiendo D40 SER VOR/DME (295456S 711149W) hasta 302142S/703729W directo a 304852S/704107W siguiendo D60 SER VOR/DME hasta 304952S/714029W directo a 302341S/714359W. FL245 2000FT AGL. Espacio aéreo Clase A: FL 245 sobre FL 195 Clase E: FL 195 2000 FT AGL Clase D: círculo de 15 NM centrado en ARP (295459S 711158W) desde GND a 7500FT ALT	ACC Santiago FL245 FL180 APP/RDR La Serena FL175 - GND	Santiago Radar H24 Idioma- Language EN, ES La Serena APP IVNO MON-SAT 0000-0120 /1240-2359 SUN 0000-0020 /1240-2359 VRNO MON-FRI 0000-0020 /1140-2359 SAT 0000-0020 /1140-2320 SUN 0000-0020 /1140-2359 Idioma-Language EN, ES	129.1 MHz BTN FL245 - FL180 135.35 MHz BTN GND - FL175	ACC Santiago brindará Servicio Control Radar con MSSR en TMA La Serena desde FL180 hasta FL245, de acuerdo MRVAC. Instrucciones Santiago Radar 129.1 MHz. APP/RDR la Serena dentro de 40NM centrado en VOR SER desde GND hasta FL175. Instrucciones La Serena RDR 135.35MHz
▪ Todo vuelo de instrucción y practicas VFR en TMA La Serena deberá ser coordinado con Servicio de Control de Tránsito Aéreo la Serena con 01 hr de anticipación. Coordinar con Serena TWR al fono +56 942880495 ▪ Todo transito VFR que opere en el sector de Serena desde Punta Colorada hasta Ovalle (radio 40NM SCSE) sobre 3000FT, deberá contactar con SERENA RADAR FREQ 135.35Mhz ALTN SERENA TWR FREQ 129.40MHZ, para recibir información de posible transito IFR.				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA SANTIAGO Espacio aéreo delimitado por los siguientes puntos: Desde 314950S 712320W siguiendo arco DME 100N de AMB VOR/DME hacia el Este hasta Límite Político Internacional (LPI), continuando por LPI hasta 325815S 695900W para proseguir directo a 325815S 703000W directo a 333900S 703000W directo a 334300S 695200W, siguiendo por el LPI hasta arco DME 80S de AMB VOR/DME, siguiendo arco DME 80S AMB hacia el W hasta 342840S 714525W directo 334710 S 713245 W directo 334746 S 720000 W directo 325104 S 720000 W, luego siguiendo arco DME D70 AMB VOR/DME hasta 322218S 712334W, directo a 314950S 712320W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL	RDR Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	129.1 MHz 126.3 MHz 129.7 MHz 119.7 MHz 121.1 MHz 123.8 MHz	129.1 MHz N 3323S 126.3 MHz S 3323S 129.7 MHz N 332234S 119.7 MHz N 332234S 121.1 MHz S 332234S 120.4 MHz S 332234S 121.5 MHz EMERG Clasificación Espacio Aéreo: A <u>FL 245</u> Sobre FL 195 E <u>FL 195</u> 2000 FT AGL INT SABLE 331850S 712359W definida por radial 167/D35 VTN VOR/DME.
TMA SANTIAGO: Todo tráfico VFR DLY 1130-FCCV, que vuele bajo FL100 en TMA Santiago, deberá contactar con Santiago Información 122.4 MHz ó ALTN Santiago Radar 129.7Mhz / 119.7Mhz / 123.8MHz , excepto aquellos vuelos en jurisdicción de las TWR y aquellos vuelos atendidos por Control El Bosque. Ver ENR 7.1/7.2 y ENR 7.5/7.6 TMA SANTIAGO: DLY IVNO 1130-1300/2300-0130. VRNO 1030-1200/2200-0030 UTC no se autorizarán prácticas IFR. Toda solicitud además del Plan de Vuelo (FPL) se coordinará con la ARO de AD Eulogio Sánchez (Tobalaba). Las solicitudes en AP Arturo Merino Benítez serán atendidas por el Centro de Control de Área de Santiago. No se aceptarán solicitudes de aeronaves en vuelo, sin coordinación previa. FPL IFR para prácticas en el AP Arturo Merino Benítez solo se permitirá un máximo de dos (2) aeronaves por hora. Practicas IFR en SCEL serán aprobadas solamente cuando este AP, se encuentre en condiciones VMC. TMA SANTIAGO : Precaución dentro de los limites TMA debido a operación de RPAS excepto áreas de APCH y DEP en AP/AD desde GND a 400 FT AGL.				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA CONCEPCIÓN Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 362023S 722354W directo a 371659S 723208W directo a 373659S 722743W directo a 375105S 732718W directo a 372054S 732624W, siguiendo arco 40 DME CAR VOR/DME (364520S 730311W) directo a 360537S 725804W directo a 354639S 724903W, siguiendo arco 60 DME CAR directo a 360622S 720615W directo a 362023S 722354W. GND/24500 FT AGL dentro límite lateral TMA Espacio Aéreo Clase A <u>FL 245</u> FL 195 Espacio Aéreo Clase E <u>FL 195</u> 2000 FT AGL	APP/RDR Concepción	Concepción Radar H24 Idioma-Language EN - ES	125.8 MHz ALTN 129.35 MHz	NO

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA TEMUCO Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 373659S 722743W directo a 374419S 714501W directo a 382903S 715902W siguiendo arco 40 DME NIA VOR/DME (385422S 723838W) hasta 392956S 721500W directo a 400000S 721500W directo a 400000S 733613W directo a 375105S 732718W directo a 373659S 722743W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: <u>FL 245</u> Sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: <u>FL 195</u> 2000 FT AGL	RDR Temuco	Temuco Radar IVNO 1230-0059 VRNO 1130-2359 Idioma Language EN, ES	119.2 MHz SCDRY 128.7 MHz	Todo vuelo VFR que ingrese o salga a o bajo FL195 en TMA Temuco contactar RDR Temuco para información de tráfico.
Temuco APP/RDR servicio limitado, zonas y niveles bajo cobertura MSSR Concepción y MSSR Puerto Montt.				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA PUERTO MONTT	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.5 MHz 120.1 MHz / 128.3 MHz	121.5 MHz EMERG
	FSS	Puerto Montt Radio	126.9 MHz 5454 KHz	NO
Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 400000S 721500W directo a 404000S 721500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 410515S 715048W siguiendo por el LPI hasta 414127S 714840W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 421224S 721500W directo a 424500S 721500W directo a 424500S 741500W directo a 415535S 741500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 403727S 733920W directo a 400000S 733613W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: FL 245_sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: FL 195 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase C: Entre los radiales 320/020 y 140/200 desde arco 3 DME MON hasta arco 30 DME MON uso obligatorio respondedor SSR. Instrucciones Puerto Montt Radar 119.5 MHz. Límites verticales: 3 DME a 20 DME FL 195 2000 FT ALT 20 DME a 30 DME FL 195 3000 FT ALT				
TMA BALMACEDA En el Espacio Aéreo de jurisdicción de la FIR Puerto Montt abarcará un semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME BAL 455447S 714245W. Límites verticales: 2000 FT AGL / FL 245 Espacio aéreo Clase A: Sobre FL 195 / FL 245 Espacio aéreo Clase E: 2000 FT AGL / FL 195 en Chile 2000 FT AGL / 9000FT en Argentina	APP/RDR Balmaceda	Balmaceda Radar Idioma EN, ES HR RDR IVNO BTN 1230-2200 VRNO BTN 1130-2100	119.7 MHz	NO
En su proyección en el espacio aéreo de jurisdicción de la FIR Comodoro Rivadavia, comprenderá un arco de 20 NM de radio centrado en VOR/DME BALMACEDA, con límite inferior de 2000 FT AGL de altitud y límite superior de nivel de vuelo 9000FT.				

✕

AREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites laterales Límites Verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral limit Vertical limit Airspace classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA PUNTA ARENAS Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde latitud 510314S con límite Chile-Argentina, continuar por dicho límite hasta 540000S, luego siguiendo arco 100 DME NAS DVOR/DME (530015S 705119W) hasta 520958S 731238W directo a 520000S 740000W luego siguiendo arco 130 DME NAS VOR/DME hasta latitud 510314S con límite chileno-argentino. TMA: <u>FL245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: <u>FL245</u> Sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: <u>FL195</u> 2000 FT AGL	ACC Punta Arenas	Punta Arenas Centro H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 MHz 123.9 MHz	123.9 MHz
	FSS	Punta Arenas Radio H24 Idioma-Language EN, ES	3446 KHz 5481 KHz 6649 KHz 10024 KHz	NO
Se establece espacio aéreo controlado dentro de los siguientes puntos: Desde 500000S/740000W directo intersección LAT 500000S con límite internacional Chile-Argentina, siguiendo hacia el sur por ese límite hasta arco 130 DME desde NAS DVOR/DME (530015S 705119W) , hasta 525000S/740000W, luego directo a 500000S 740000W. Espacio Aéreo Clase A: <u>FL245</u> Sobre FL 195				

AREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites laterales Límites Verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral limit Vertical limit Airspace classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA PUERTO WILLIAMS Semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME PWL 545545S 673712W limitado por limite político internacional. Espacio Aéreo Clase A FL 245/FL 200 Espacio Aéreo Clase E FL 195/ 2000 FT AGL	APP Williams	Williams Torre MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT 1130-1600 OTHR/ SUN/HOL REQ CLR EN HR SER, EXC MEDEVAC Idioma-Language ES, EN	118.5 MHz	NO

AREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA ISLA REY JORGE Círculo de 45 NM centrado en 621127S / 585857W. FL 245 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A FL 245 FL 200 Espacio Aéreo Clase E FL 195 2000 FT AGL	APP Marsh	Marsh Aproximación O/R 24 HR BFR. Idioma-Language EN, ES	119.7 MHz	121.5 MHz EMERG 129.7 MHz TIBA
	FSS	Marsh Radio O/R 24 HR BFR. Idioma-Language EN, ES	°8867 KHz 6649 KHz 10024 KHz °17907 KHz	° O/R

Dejada en blanco intencionalmente
Intentionally left blank

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Area y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
AREA DE CONTROL EN ESPACIO AEREO SUPERIOR CONTINENTAL Espacio Aéreo Clase A: FL 450 FL 245	ACC Iquique	Iquique Radar H24 Idioma-Language ES, EN	128.7 Mhz Sector Norte 128.3 Mhz Sector Sur	121.5 MHz EMERG
	ACC Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	129.1 Mhz 129.7 Mhz 126.3 Mhz 123.8 Mhz 135.8 Mhz 121.5 Mhz	121.5 MHz EMERG
	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	121.3 Mhz 128.3 Mhz	121.5 MHz EMERG
	ACC Punta Arenas	Punta Arenas Centro H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 Mhz 123.9 Mhz	121.5 MHz EMERG 129.7 MHz TIBA
AREA DE CONTROL EN ESPACIO AEREO SUPERIOR CONTINENTAL				
Establécese espacio aéreo controlado dentro de los siguientes límites:				
Desde 182100S/710230W hasta línea costera, luego por límite Chileno - Peruano hasta la frontera con Bolivia siguiendo límite Chileno-Boliviano hasta latitud 182000S directo 182000S/ 693820W orbitar arco D40 VOR/DME ARI hasta 185710S/700000W, continuando por longitud 700000W hasta 203000S, luego 210000S / 694000 W, siguiendo por latitud 210000S hasta el límite Chileno - Boliviano, continuando por dicho límite, para proseguir por límite Chile/Argentina posterior:				
582106 S / 671600 W		305752 S / 724413 W		
600000 S / 671600 W		303752 S / 724225 W		
600000 S / 750000 W		284811 S / 730525 W		
383000 S / 750000 W		283000 S / 720625 W		
334342 S / 725953 W		283000 S / 715625 W		
334030 S / 730000 W		232801 S / 713300 W		
332500 S / 730000 W		182100 S / 710230 W		
330912 S / 730000 W				

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hours service	Frequency Purpose	RMK
1	2	3	4	5
AREA DE CONTROL EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR OCEANICO AND RNAV10 (RNP10) Se establece espacio aéreo controlado dentro de los siguientes límites: 150000 S / 1200000 W 150000 S / 0900000 W 182100 S / 0900000 W 182100 S / 0734400 W 250352 S / 0723006 W 283000 S / 0714600 W 283000 S / 0715500 W 284300 S / 0724900 W 305113 S / 0715309 W 312024 S / 0724635 W 330912 S / 0730000 W 334030 S / 0730000 W 334342 S / 0725953 W 382958 S / 0742900 W 383000 S / 0735600 W 401500 S / 0750000 W 750000 S / 0750000 W 750000 S / 1310000 W 300000 S / 1310000 W 300000 S / 1200000 W 150000 S / 1200000 W Espacio Aéreo Clase A FL 600 FL 245 FL245/FL600 al Weste de 090 W y FL245/FL450 FM 090 W hacia el Este.	ACC Océánico	Santiago Océánico H24 Idioma EN, ES	124.9 MHz 126.4 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	CTL UL302 UL780/UL401/ UL348/UT316 126.4 TFC SCIR 121.5 MHz EMERG TEL (56) 228364049 TEL satelital 00881652415790
Todo FPL dentro del Área de Control en Espacio Aéreo Superior Océánico, deberá incluir en la Casilla 15(Ruta) las coordenadas geográficas de ingreso y salida como Puntos Obligatorios de Reporte. Every FPL within Oceanic Upper Control Area shall include in route item entry and exit coordinates as compulsory reporting points.				
La provisión de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo en la FIR Isla de Pascua efectuada por Centro de Control Océánico se establece dentro de los límites de la OCA, que incluye espacio RNAV10 (RNP10) el cual se extiende hasta LAT 75°00'00"S en Espacio Aéreo Superior.				

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hours service	Frequency Purpose	RMK
1	2	3	4	5
ADS-C / CDPLC disponible para FANS-1/A para aeronaves dentro del Área Oceánica de Control (OCA), con excepción de las aerovías, UL302, L302, UL780, y L780 que deben contar con de equipo VHF / HF requerida y apropiadas. Dirección de inicio de sesión: SCEZ. Límite Inferior: SFC, Limite Superior: UNL. ADS-C / CDPLC available for FANS-1 / A for aircraft within the Oceanic Control Area (OCA), with the exception of airways, UL302, L302, UL780, and L780 that must have required and appropriate VHF / HF equipment. Login address: SCEZ. Lower Limit: SFC, Upper Limit: UNL.				
Santiago Control Oceánico FREQ HF cobertura limitada dentro de FIR SCIZ y FIR SCFZ, tráfico con capacidad FANS 1/A inicio de sesión SCEZ, alternativa OCEANIC ACC SAT TEL: 00881652415790. Santiago Oceanic Control Hf Freq LTD coverage within SCIZ FIR and SCFZ FIR traffic FANS 1/A capable logon SCEZ altn Oceanic Acc sat tel: 00881652415790 Todo tráfico con capacidad FANS 1a deben iniciar sesión en SCEZ para la conexión ADS-C al menos 10 minutos antes de ingresar a SCFZ. Los pilotos deben realizar comunicaciones normales y de rutinaria con ATC vía VHF y/o HF mediante el uso de la frecuencia publicada. En caso de fallas de comunicación por radio se utilizará CPDLC. All traffic FANS 1A capable must log on SCEZ for ADS-C connection at least 10min prior entering SCFZ. Pilots must conduct normal and routine communications with ATC via VHF and/or HF by the use of the published freq. In case or radio communication failures CPDLC shall be used.				
ADS-C/CPDLC disponible para FANS-1/A dentro de las siguientes coordenadas : 150000S 1200000W 150000S 0900000W 182100S 0900000W 182100S 0734400W 250352S 0723006W 283000S 0714600W 283000S 0715500W 284300S 0724900W 305113S 0715309W 312024S 0724635W 330912S 0730000W 334030S 0730000W 334342S 0725953W 382958S 0742900W 383000S 0735600W 401500S 0750000W 900000S 0900000W 300000S 1310000W 300000S 1200000W 150000S 1200000W	ACC Oceánico	Santiago Oceánico H24 Idioma EN, ES	124.9 MHz 126.4 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	126.4Mhz TFC SCIR 121.5 MHz EMERG TEL (56) 228364049 TEL satelital 00881652415790

Dejada en blanco intencionalmente
Intentionally left blank

ENR 3.2

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE AREA / AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de ruta // Route Designator											
✧ / ✧		WAYPOINT			COORDENADAS						
		Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK	
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN				
L 300											(1)
✧		ARI VOR/DME			18°22'10" S 70°20'47" W						
RNAV 5	199°	019°	66	FL245	5	↓	↑	SCAR	APP SCAR		
				9500 FT							
✧		SIRAM			19°26'19" S 70°36'5" W						
RNAV 5	195°	014°	56	FL 245	5	↓	↑	SCDA	ACCI		
				9500 FT							
✧		IRULI			20°22'21" S 70°45'9" W						
RNAV 5	185°	005°	91	FL 245	5	↓	↑	SCDA	ACCI		
				9500 FT							
✧		BRADA			21°53'31" S 70°44'43" W						
RNAV 5	188°	008°	60	FL 245	5	↓	↑	SCFA	ACCI		
				9500 FT							
✧		SIDOT			22°53'13" S 70°48'8" W						
RNAV 5	188°	007°	90	FL 245	5	↓	↑	SCFA	APP SCFA		
				9500 FT							
✧		SACON			24°22'58" S 70°53'21" W						
RNAV 5	189°	009°	21	FL 245	5	↓	↑	SCFA	APP SCFA		
				9500 FT							
✧		PALEK			24°43'57" S 70°55'20" W						
RNAV 5	189°	008°	98	FL 245	5	↓	↑		ACCI		
				FL 95							
✧		RONUV			26°22'2" S 71°4'43" W						
RNAV 5	188°	007°	128	FL 245	5	↓	↑	SCAT	ACCI		
				9500 FT							
✧		UBKON			28°30'0" S 71°17'26" W						
RNAV 5	187°	006°	46	FL 245	5	↓	↑		ACCI		
				FL 95							
✧		TEDIN			29°15'51" S 71°22'7" W						
RNAV 5	186°	005°	18	FL 245	5	↓	↑	SCSE	APP SCSE ACCS	(2)	
				9500 FT							
✧		SEBTO			29°33'57" S 71°23'59" W						
RNAV 5	186°	005°	43	FL 245	5	↓	↑	SCSE	APP SCSE ACCS	(2)	
				9500 FT							
✧		TOY VOR/DME			30°16'35" S 71°28'25" W						
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD (2) APP SCSE MEA-FL175 / ACCS FL180-FL245										
CHG:	Formato / Layout										

Designador de ruta // Route Designator										
✧ / ✧	WAYPOINT			COORDENADAS						
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK
	↓	↑				IMP //ODD	PAR// EVEN			
L 302										(1)
✧	IREMI			18°21'0" S 75°23'0" W						
RNAV 10	166°	346°	176	FL 245	10	↓	↑		ACCO	(2)
				FL 45						
✧	ASEPU			21°10'21" S 74°31'17" W						
RNAV 10	166°	345°	177	FL 245	10	↓	↑		ACCO	(2)
				FL 45						
✧	ELASA			24°0'42" S 73°37'8" W						
RNAV 10	165°	344°	220	FL 245	10	↓	↑		ACCO	
				FL 45						
✧	ATEDA			27°31'42" S 72°26'38" W						
RNAV 10	164°	343°	61	FL 245	10	↓	↑		ACCO	
				FL 95						
✧	NUXUP			28°30'0" S 72°6'25" W						
RNAV 10	163°	343°	61	FL 245	10	↓	↑		ACCO	
				FL 95						
✧	DALUS			29°28'30" S 71°45'38" W						
RNAV 10	163°	343°	50	FL 245	10	↓	↑	SCSE	APP SCSE ACCS	(3)
				9500 FT						
✧	TOY VOR/DME			30°16'35" S 71°28'25" W						
RNAV 10	152°		35	FL 245	10	↓		SCSE	APP SCSE ACCS	(3)
				9500 FT						
✧	EDRON			30°47'41" S 71°9'6" W						
RNAV 10	152°		37	FL 245	10	↓			ACCS	
				FL 155						
✧	ISGUD			31°20'8" S 70°48'43" W						
RNAV 10	185°		25	FL 245	10	↓			ACCS	
				FL 155						
✧	SIMOK			31°45'6" S 70°51'11" W						

RMK:	(1)All traffic FANS 1A must log on SCEZ for ADS-C connection at least 10 min prior entering SCFZ. Pilots must conduct normal and routine communications with ATC via VHF and/or HF by the use of the published FREQ. In case of radio communications failures, CPDLC shall be used (2) Lateral offset of 1 or 2 NM to the right (on the direction of flight) from CL is permitted (3) APP SCSE MEA-FL175 / ACCS FL180-FL245
CHG:	RMK 3 / RMK 3

ENR 4

RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN
RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Antártica Chilena AD Teniente Rodolfo Marsh Martin SCRM	APP	Marsh Aproximación	119.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN ° O/R Idioma-Language ES EN
	TWR	Marsh Torre	118.1MHz 121.5 MHz	HR SER		
	FSS	Marsh Radio	6649 KHz °8867 KHz °17907 KHz 10024 KHz	HR SER	NO	Idioma-Language ES EN
	TIBA		129.7 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/DME	IRJ	113.3 MHz CH 80X	H24	621127S 585857W	NO
HR SER MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900 OTHR/SAT/SUN/HOL O/R 24 HR BFR EN HR AD.						
ATZ radio 5 NM Centrado en 621127S 585912W GND/2000 FT MSL. CTR Clase D, radio 25 NM Centrado en 621127S 585912W. GND/FL105.						
ARS AES/FIS BTN * 60 00 00 S y el Polo Sur. * 53 00 00 S 12 00 00 W. UNL GND/MSL. FPL a SCRM deberán ser presentados con 48 HR BFR para CDN Servicio Gubernamentales y IV Brigada Aérea-FACH.						
Antofagasta/ AP Andrés Sabella SCFA	ACC/RDR	Iquique Radar	128.7 MHz "N" 128.3 MHz "S" 121.5 MHz EMERG	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN 127.1MHZ FIS/ALRS/AIRMET con limitación de cobertura de 21 NM centrado en el ARP AP.
	APP	Antofagasta Radar	119.3 MHz PRI 120.9 MHz SCDRY	H24	NO	
	TWR	Antofagasta Torre	118.1 MHz	H24	NO	
	GNDC	Antofagasta Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +569 42885328
	FSS	Antofagasta Radio	127.1 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/COM			H24	NO	
	VOR/DME	FAG	114.9 MHz CH 96X	H24	232801 S 702652 W	NO
ATZ/CTR AD 2 SCFA - 8						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Arica/ AP Chacalluta SCAR	APP	Arica Aproximación	119.9 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Arica Torre	118.5 MHz 121.5 MHz	H24	NO	
	GNDC	Arica Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/ DME	ARI	116.5 MHz CH 112X	H24	182210 S 702047 W	NO
ATZ/CTR AD 2 SCAR - 8						
Balmaceda/ AD Balmaceda SCBA	APP/RDR	Balmaceda Radar	119.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Balmaceda Torre	118.5 MHz 121.5 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Balmaceda Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +56942887650
	VOR/ DME	BAL	115.5 MHz CH 102X	H24	455447S 714245W	NO
ATZ, radio 5 NM centrado en 455459S 714113W.límite superior 2000 FT AGL. CTR Clase D radio 20 NM centrado en 455459S 714113W.límite superior 6000 FT ALT. HR SER TWR/APP/GNDC 1130-2100 HR SER ARO/AIS/COM 1130-2100						
Balmaceda/AD Balmaceda: En su proyección en espacio aéreo de jurisdicción de la FIR Comodoro Rivadavia, abarcará el espacio aéreo desde 45 53 14 S 71 39 23 W, 45 50 29 S 71 21 05 W, siguiendo un arco de 15 NM de radio centrado en VOR/DME BAL hasta 46 03 27 S 71 22 41 W, continuando hasta 45 58 27 S 71 36 55 W continuando luego por el límite internacional Argentino-Chileno hasta los 45 53 14 S 71 39 23 W, extendiéndose desde GND hasta 6 000 FT ALT. <i>Within Comodoro Rivadavia FIR the airspace from 45 53 14 S 71 39 23 W, 45 50 29 S 71 21 05 W, following an arc of 15 NM radius centered on BAL VOR/DME until 46 03 27 S 71 22 41 W then following 45 58 27 S 71 36 55 W then following by Chilean-Argentina international boundary until 45 53 14 S 71 39 23 W from GND to 6 000 FT ALT will be included.</i>						
Calama/ AD El Loa SCCF	APP	Antofagasta Radar	134.1 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Calama Torre	118.7 MHz	H24	NO	
	GNDC	Calama Control Terrestre	121.8 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES TEL ARO +56 9 53087940 +56 9 53087107
	VOR/ DME	LOA	113.5 MHz CH 82X	H24	223007 S 685232 W	NO
ATZ radio 5 NM. Centrado en ARP 222954S 685413W GND/2000FT AGL CTR Clase D radio 15 NM Centrado en ARP 222954S 685413W. GND/11500FT.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Porvenir/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	AFIS	Porvenir Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES CEL +56 9 42886303
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER MON-FRI 1100-2030. SAT/SUN/HOL O/R						
Puerto Aysén/ AD Cabo 1° Juan Román SCAS	AFIS	Aysén Información	127.0 MHz	HR SER	NO	D.G.AC Idioma-Language ES TEL 672332599 CEL +56 9 42884444
	G/A/G	Aysén Radio	5454 KHz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.0MHz						
Puerto Montt/ AP El Tepual SCTE	RDR	Puerto Montt Radar	120.1 MHz / 128.3 MHz 128.5 MHz	H24	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN 119.5 N 4245S 128.3 S 4245S Puerto Montt RDR establece servicio ATS en cobertura basado en información proporcionada por MSSR Puerto Montt y Cerro Divisadero.
	TWR	Puerto Montt Torre	118.1 MHz 121.5 MHz	H24	NO	
	GNDC	Puerto Montt Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	Idioma-Language ES
	FSS	Puerto Montt	126.9 MHz 5454 KHz	HJ		
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Indicador posición radar (RPI) 412647S 730531W
	VOR/ DME	MON	115.7 MHz CH 104X	H24	412545S 730531W	
	ILS/LOC	IMON	110.1 MHz	H24	412533S 730537W	
	ILS GP/DME		334.4 MHz CH 38X	H24	412651S 730545W	GP 3°
ATZ/CTR AD 2 SCTE - 7						
Puerto Montt AD Marcel Marchant SCPF	AFIS	La Paloma Información	127.3 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER IVNO 1230-2230 OTHR HR PROC TIBA 127.3 MHZ HR SER VRNO 1130-2330 OTHR HR PROC TIBA 127.3 MHZ						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACION Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Puerto Williams/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	APP	Williams Aproximación	118.5MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES / EN
	TWR	Williams Torre	118.5MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Williams Control Terrestre	120.9Mhz	HR SER	NO	
	G/A/G	Williams Radio	6649KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	PWL	114.9MHz CH 96X	H24	545546S 673716W	DVOR/DME: Restringido bajo 6000 FT entre radiales 275 grados a 047 grados y radiales 080 grados a los 247 grados.
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT 1130-1600. OTHR/SUN/HOL REQ CLR EN HR SER, EXC MEDEVAC						
ATZ, semicírculo 5.0 NM GND 2000FT. Centrado en COORD 545552S 673734W. CTR Clase D espacio aéreo definido por siguientes coordenadas: Desde limite político internacional en 671800W directo 550600S 671800W directo 551000S/673000W directo 551000S/683000W siguiendo arco de RDO 25 NM centrado en 550000S 675000W hasta limite político internacional. Circuito de tránsito izquierdo RWY 08. Circuito de tránsito derecho RWY 26. AES/FIS comprende ATZ/CTR Puerto Williams y espacio aéreo que ACC Punta Arenas delegue o solicite. A/G FAC Williams GNDC 120.9MHZ OPRG WO BACK EQPT						
Punta Arenas/ AP Presidente Carlos Ibáñez del Campo SCCI	RDR	Punta Arenas Centro	123.9 MHz 128.1 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Punta Arenas Torre	118.7 MHz	H24	NO	
	GNDC	Punta Arenas Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	FSS	Punta Arenas Radio	3446 KHZ 5481 KHZ 6649 KHz 10024 KHZ	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	NAS	114.1 MHz CH 88X	H24	530015S 705119W	
	ILS/LOC	INAS	109.9 MHz	H24	530004S 705248W	ILS CAT I
	ILS/GP	NO	333.8 MHz 36X	H24	525958S 705017W	DME 36 X GP 2.7 °
ATZ/CTR AD 2 SCCI - 7						
Quellón/ AD Quellón SCON	AFIS	Quellón Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES
	ARO/AIS/COM			HR SER		TEL +56 65 2486293 CEL +56 9 97882712
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						

**4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS**

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Ventanas Radioayuda	DVOR / DME	VTN	113.3 MHz CH 80X	H24	324419S 712946W	D.G.A.C.
Valparaiso/ AD Rodelillo SCRD	AFIS	Valparaíso Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM					CEL +56 9 42883086

HR SER IVNO MON-SUN 1230-2230

HR SER VRNO MON-SUN 1130-2330

FUERA DE HORARIO ATTN AFIS PROCEDIMIENTO TIBA FCIA 126.7MHZ

Viña de Mar/ AD Viña del Mar SCVM	TWR	Viña del Mar Torre	118.9 MHz	H24	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN
	APP	** Viña del Mar Aproximación	129.3 MHz	H24		
	GNDC	Viña del Mar Control Terrestre	121.85 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES CEL +56 9 59398441
	Armada de Chile administra las radioayudas					
	VOR/ DME	VDM	114.9 MHz CH 96X	H24	325643S 712826W	
	ILS/LOC/DME	IVDM	110.7 MHz CH 44X	H24	325639S 712813W	
	ILS/GP	-	330.2 MHz	H24	325712S 712858W	GP 3,2°
	ILS/MM	-	75 MHz	H24	325737S 712942W	
	L	SAL	390 KHz	H24	325912S 713209W	SAL localizado en prolongación RCL a 6 km THR 05.

ATZ 2000 AGL radio 5 NM. Centrado en 325659S 712843W

OPS VFR: MNM MET DEP/ARR ACFT CEIL 450 m VIS GND 5 Km. Helicópteros VIS GND 2000 m libre de nubes y a la vista de tierra o agua.

CTR

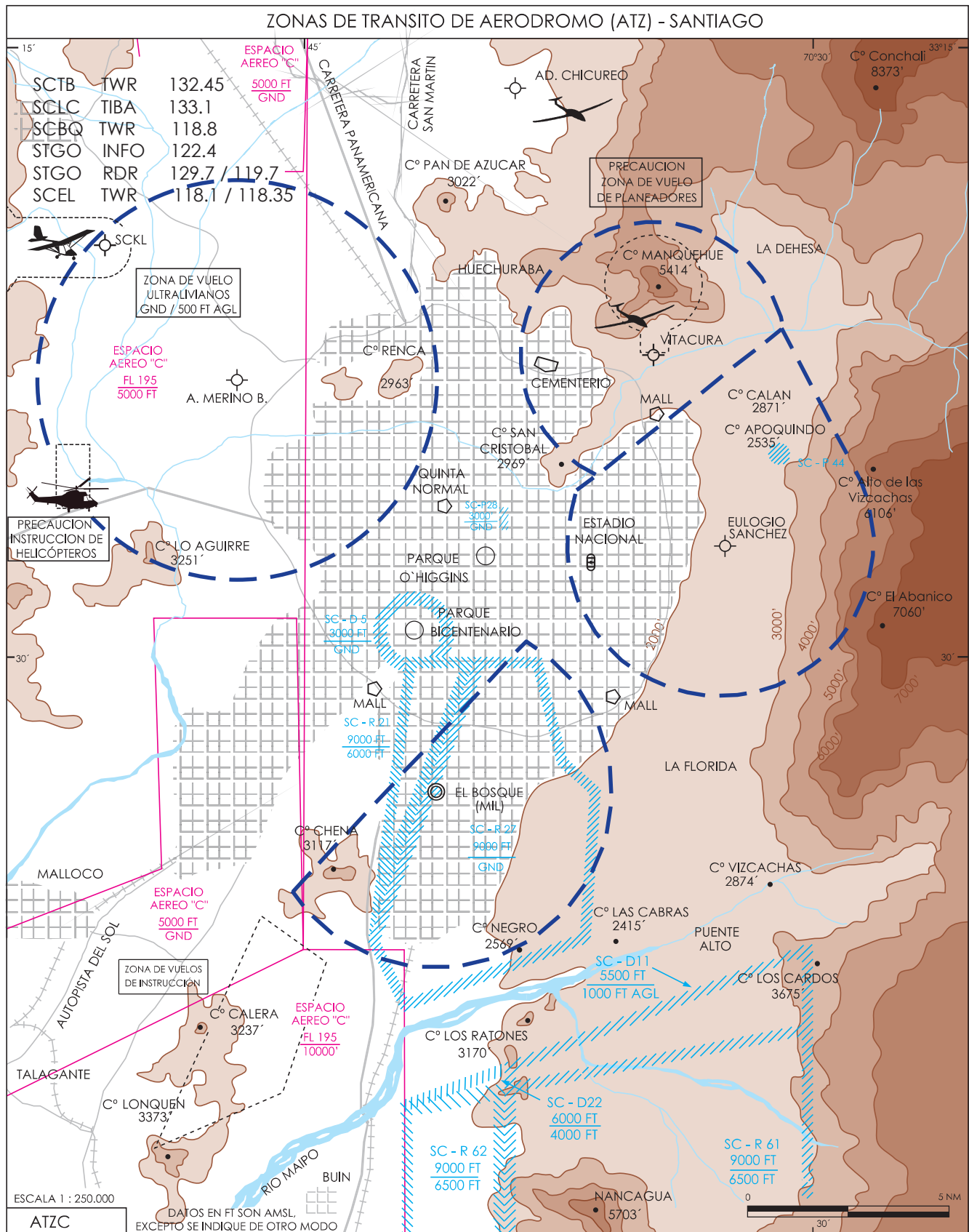
Desde GND/MSL hasta 5500 ft de altitud:

Desde 325123 S / 711211 W directo 331009 S / 712015 W directo 330311 S / 713243 W siguiendo arco de 1.1 NM centrado en SCRD ARP (330406 S / 713327 W) hasta 330352 S / 713443 W directo 331029 S / 713628 W, luego siguiendo un arco de 15 NM de radio centrado en SCVM ARP (325659 S / 712843 W) hasta 324225 S / 713251 W directo 324736 S / 713331 W luego siguiendo un arco de 2 NM de radio centrado en punto medio de la nueva pista (324749 S / 713109 W), hasta 324831 S / 712856 W directo 324213 S / 712549 W, luego continuando por el arco de 15 NM centrado en SCVM ARP hasta 325123 S / 711211 W.

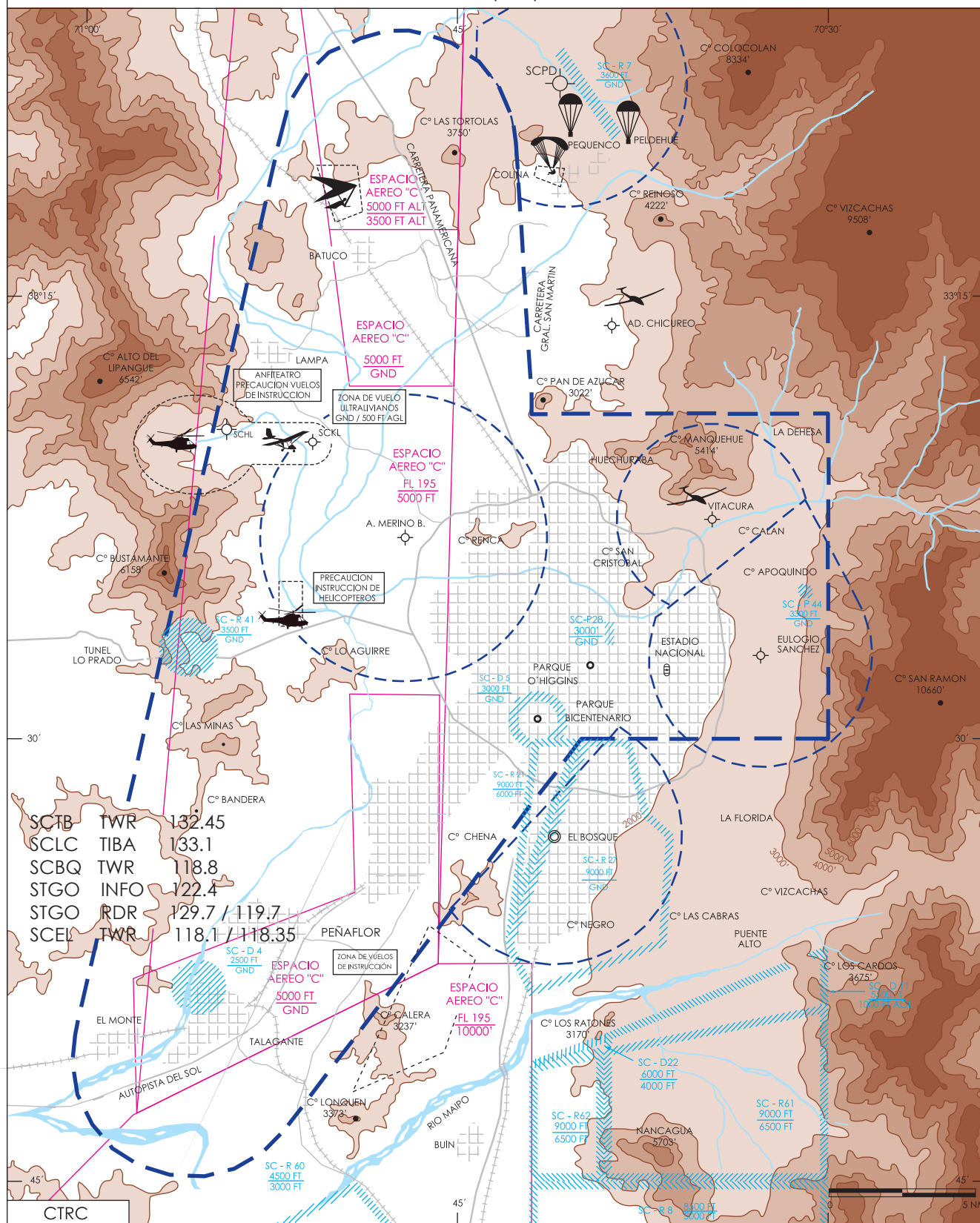
** APP SCVM, presta SER ATC, FIS y ALRS en el espacio aéreo, comprendido en el radio 23NM centrado en el VOR DME 324419S/0712946W - 323916S/0711129W hasta punto INT DONTI 325700S/0711124W - 331604S/0711343W

4. AD CON MODALIDAD TIBA						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Colina/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	TIBA	-	126.75 Mhz	-	NO	PUB
Lampa/ AD Lipangui SCKL	TIBA	-	130.3 Mhz	-	NO	PVT OPS Ultralivianos y Experimentales hasta 1500 Lbs.
Santiago/ AD Municipal de Vitacura SCLC	TIBA	-	133.10 MHz	-	NO	PUB
El piloto al mando que opere en tierra, en vuelo o vaya a sobrevolar el Aeródromo Municipal de Vitacura deberá irradiar y mantener escucha en frecuencia 133.10 MHz en Modalidad TIBA.						
Puerto Varas/ AD El Mirador SCPV	TIBA	-	122.1MHz	-	NO	PVT CLR uso vía TEL
ACFT deberán irradiar y mantener escucha en frecuencia 122.1 MHz en Modalidad TIBA en un radio de 1,5NM centrado en las coordenadas del AD – GND a 2000FT AMSL						

EXTENSIÓN DE SERVICIOS AERONÁUTICOS
Toda solicitud de extensión de horario de servicios será coordinada y autorizada por el respectivo Jefe de Subdepartamento Zona Aeroportuaria de su jurisdicción y el usuario deberá presentar la solicitud por escrito o vía electrónica. El horario de atención de solicitudes de extensión de servicios será con dos horas de antelación a la operación del vuelo o respecto al término del servicio, según se trate para extensiones del mismo día o extensiones que se requieran para el día siguiente, previo al inicio del servicio, en días y horarios administrativos.
DATUM GEODÉSICO
El Datum geodésico empleado en la determinación de las coordenadas geográficas es el WGS-84. Aquellas que no corresponden a dicho Datum, están referidas al Datum anteriormente empleado (PSAD-56) y se identifican anteponiéndose un asterisco (*)



ZONA DE CONTROL (CTR) Clase D - SANTIAGO



CAMBIOS: FREQ SCTB

AMDT NR 65

AIS-CHILE

ZONAS PELIGROSAS /
DANGEROUS AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC - D4 FIR SANTIAGO - Talagante Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : Círculo radio 1 NM centrado en: 33 38 32 S 70 55 25 W	<u>2500 FT ALT</u> GND	H24 Planta Química
SC - D5 FIR SANTIAGO-Sector Helipuerto Los Cerrillos Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : círculo radio 1 NM centrado en: 33 29 22 S 70 41 54 W	<u>3.000 FT ALT</u> GND	H24
SC-D11 FIR SANTIAGO-Pirque Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 40 00 S 70 39 00 W 33 37 00 S 70 30 00 W 33 45 00 S 70 30 00 W 33 45 00 S 70 39 00 W	<u>5.500 FT ALT</u> 1.000 FT AGL	H24 Vuelos de Instrucción Club Aéreos <i>School Training Flighths</i> Aeronaves deberán mantener escucha en FREQ 132.45MHz Tobalaba TWR, e irradiarán su ingreso y abandono de la zona. <i>Aircrafts entering and abandoning area must be contact in 132.45MHz.</i>
SC-D13 FIR SANTIAGO – AD Cuatro Diablos Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> círculo radio 1 NM centrado en: 334038S 710636W.	<u>Fl 100</u> GND	HJ Paracaidismo Instrucciones Santiago RDR 121.1 MHz Santiago INFO 122.4 MHz. Actividad sujeto autorización ACC. Sobre 1500 FT AGL actividad de la Escuadrilla de Alta Acrobacia - Halcones

ZONAS PELIGROSAS /
DANGEROUS AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC - D22 FIR SANTIAGO Espacio aéreo / Airspace: Área definida por las siguientes coordenadas geográficas: Area defined by next geographic coordinates: 33 41 00 S 70 42 00 W 33 40 30 S 70 39 00 W 33 45 00 S 70 39 00 W 33 45 00 S 70 42 00 W	<u>6000 FT ALT</u> 4000 FT ALT	Acrobacias aéreas ACFT civiles Air acrobatics of civil ACFT IVNO 1200-SS VRNO 1100-SS Instrucciones de ingreso y salida Zona SC-D 22: Santiago Información 122.4 MHz. ALTN 128.3 MHz Instructions of entering and leaving SC-D22 Zone: Santiago Information 122.4 MHz ALTN 128.3 MHz
SC - D33 FIR PUNTA ARENAS-Pecket Harbour Espacio Aéreo/Airspace: 52 45 30 S 71 03 00 W 52 33 30 S 70 29 00 W 52 45 00 S 70 17 30 W 52 57 00 S 70 52 00 W	<u>FL 245</u> GND	H24
SC - D34 FIR SANTIAGO-Sector Quintero Cuadrilátero de 0.7 x 0.2 NM siguientes coordenadas / following coordinates: 32 46 23 S 71 29 32 W 32 46 56 S 71 28 58 W 32 47 06 S 71 29 08 W 32 46 33 S 71 29 42 W	<u>1000 FT ALT</u> GND	Escape de gases inflamables Escape of flammable
SC - D66 FIR ANTOFAGASTA-Calama Círculo radio 1000 m centrado en: 22 31 00 S 68 58 00 W	<u>3.000 FT AGL</u> GND	H24
SC - D70 FIR SANTIAGO-Torquemada Espacio Aéreo/Airspace: 32 57 20 S 71 28 30 W 32 58 30 S 71 26 00 W 32 59 40 S 71 26 10 W 32 58 40 S 71 28 30 W	<u>1.000 FT AGL</u> GND	Zona activada a través de la Torre de Control AD Viña del Mar, frecuencia 118.9 MHz Ejercicios del Cuerpo de Infantería de Marina.

RUTAS VISUALES DE LLEGADA HACIA AD EULOGIO SÁNCHEZ Y AD VITACURA

A.- HACIA AD EULOGIO SÁNCHEZ (SCTB)

1.- Desde el Sur Baja

a.- Vía Vizcachas

Ingresar y mantener 0,5 NM al Este de la ruta 5 Sur, mantener 4.500 FT QNH sobre posiciones Angostura, ribera sur Río Maipo hasta Vizcachas, luego La Florida 4.500 ft QNH SCTB, campus universitario 4000 ft, cuadra Este TWR SCTB 3.800 FT y continuar según instrucciones de Tobalaba TWR.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 Mhz en Angostura, Puente Río Maipo y Vizcachas, posterior Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera sobre La Florida hasta establecer comunicación.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este cerro Chena, costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado Este Centro de Justicia, mantener 0,5 NM Este de Parqu e O'Higgins, costado norte Estadio Nacional descender a 3.500 FT hacia SCTB.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 Mhz hasta costado norte Parque. O'Higgins, luego Tobalaba TWR.

2.- Desde el Sur Alta

Ingresar y mantener FL105 antes de cruzar Río Cachapoal al Este de Rancagua DCT a posición Vizcachas, posterior descenso a 4.500 FT QNH AD SCTB y continuar según Llegada Baja. (Ver A.1.a). Solicitar posible descenso antes de Vizcachas, a Santiago Radar o Santiago Información.

Comunicaciones: Santiago Radar 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta posición Vizcachas, posterior Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener Circuito de Espera sobre La Florida hasta establecer comunicación.

3.- Desde el Surweste

a.- Vía Vizcachas

Ingresar y mantener 4.500 FT QNH sobre posiciones Lonquén, Ribera sur Río Maipo, Vizcachas y La Florida, posterior según Llegada Sur Baja Vizcachas. (Ver A.1.a.).

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8MHz sobre posiciones Lonquén, Puente Río Maipo y Vizcachas, posterior Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera sobre La Florida hasta establecer comunicaciones.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Según Llegada desde el Sur Baja Parque Bicentenario. (Ver A.1.b).

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calan con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

4.- Desde el Norte y Norweste Baja

a.- Vía Valle de Conchalí

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco al Este de Canales Instrumentales, continuar vía Valle de Conchalí hasta Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), Sur de Av. Kennedy DCT posición Cerro Calán en descenso a 4.000 FT AMSL QNH SCTB, luego según instrucciones Tobalaba TWR.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 /123.8MHz hasta sector Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en 133.1 MHz en modalidad TIBA, hasta lateral aeródromo Municipal de Vitacura, posterior AD Tobalaba TWR.

b.- Vía La Dehesa

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, al Este de canales instrumentales, continuar por el Surweste de AD Chicureo, DCT La Dehesa, costado Weste Cerro del Medio 4500FT, posterior Cerro Calán, 4000FT AMSL, luego según instrucciones Tobalaba TWR. Precaución con sectores de vuelo de planeadores y parapentes, especialmente en condiciones de aire turbulento.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 /123.8 MHz hasta cuadra norte Cerro Manquehue, SCLC 133.1 Mhz, en modalidad TIBA, hasta río Mapocho, luego Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

4.- Desde el Norte Alta

Desde San Felipe mantener 9500 FT directo a Cerro Colocolán, posterior directo La Dehesa (Cerro del Medio) y continuar según llegada baja, cruzando Cerro Calán 4.000 FT.

Precaución con sectores de vuelo de planeadores, especialmente en condiciones de aire turbulento.

Comunicaciones: Santiago Radar 129.7 / 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cercanías Cerro Manquehue, posterior Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

B.- HACIA AD MUNICIPAL DE VITACURA (SCLC)

1.- Desde el Sur Baja

a.- Vía Vizcachas

Proceder siguiendo trayectoria de llegada a SCTB Sur Baja Vía Vizcachas (Ver A.1.a), proseguir hasta Cerro Calán, manteniendo 4500 ft, posterior descenso hacia SCLC.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Sur baja, abandonando Cerro Calán, irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este Cerro Chena, costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado Este Centro de Justicia, mantener 0,5 NM Este de Parque O'Higgins, ladera Sureste Cerro San Cristóbal, descenso a 3.500 FT hacia costado Norte Av. Kennedy, luego AD SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4/123.8 MHz hasta ladera sureste Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

2.- Desde Sur Alta

Proceder según llegada a SCTB Sur alta (Ver A.2), continuando hasta Cerro Calán, posterior descenso hacia AD Municipal de Vitacura.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Sur alta, abandonando Cerro Calán, irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

3.- Desde el Surweste

a.- Vía Vizcachas

Igual que para llegada a SCTB Surweste Vía Vizcachas (Ver A.3.a), continuando hasta Cerro Calán 4.500 FT; posterior descenso hacia AD Municipal de Vitacura.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB surweste, abandonando Cerro Calán, irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Según B.1.b anterior.

4. Desde el Norte

a.- Vía Valle de Conchalí

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, por el Este de Canales Instrumentales, luego Valle de Conchalí, C° Sn. Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), Norte de Av. Kennedy descenso a 4.000 FT AMSL y AD SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4/ 123.8 MHz hasta cuadra Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

b.- Vía La Dehesa

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, al Este de canales instrumentales, continuar por el Surweste de AD Chicureo, DCT La Dehesa (Cerro del Medio), luego Cerro Alvarado en descenso para 4.000 FT AMSL, posterior descenso hacia SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cuadra norte Cerro Manquehue, posterior irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS

Información detallada en VAC de SCKL.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES

CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 3 AERODROMOS / PART 3 AERODROMES

AD 0.1/#	Prefacio	No aplicable
AD 0.2/#	Registro de Enmiendas	Ver GEN 0.2-1
AD 0.3/#	Relación de SUP AIP	No aplicable
AD 0.5/#	Correcciones a mano	No Aplicable

AD 0	
AD 0.4-1/2	27 NOV 2025
AD 0.4-3/4	27 NOV 2025
AD 0.4-5/#	27 NOV 2025
AD 0.6-1/2	15 MAY 2025
AD 0.6-3/#	10 AUG 2023

AD 1	
AD 1.1-1/2	15 MAY 2025
AD 1.1-3/4	15 MAY 2025
AD 1.1-5/6	15 MAY 2025
AD 1.2-1/2	15 MAY 2025
AD 1.2-3/4	15 MAY 2025
AD 1.2-5/6	15 MAY 2025
AD 1.2-7/8	15 MAY 2025
AD 1.2-9/10	15 MAY 2025
AD 1.2-11/#	15 MAY 2025
AD 1.3-1/2	07 AUG 2025
AD 1.3-3/#	07 AUG 2025
AD 1.4-1/2	15 MAY 2025
AD 1.5-1/2	15 MAY 2025
AD 1.5-3/4	15 MAY 2025
AD 1.5-5/6	15 MAY 2025
AD 1.5-7/8	15 MAY 2025
AD 1.5-9/10	15 MAY 2025
AD 2	
AD 2.0-1/2 SCFZ	07 AUG 2025
AD 2.0-3/4 SCFZ	15 MAY 2025
AD 2.0-5/6 SCFZ	27 NOV 2025
AD 2.0-1/# SCIZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/# SCTZ	27 NOV 2025
AD 2.0-3/4 SCTZ	07 AUG 2025
AD 2.0-5/6 SCTZ	07 AUG 2025
AD 2.0-7/# SCTZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/2 SCCZ	15 MAY 2025
AD 2.0-3/4 SCCZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/# SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-3/4 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-5/6 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-7/8 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-9-10 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCFA-1/2	27 NOV 2025
AD 2 SCFA-3/4	27 NOV 2025
AD 2 SCFA-5/6	27 NOV 2025
AD 2 SCFA-7/8	07 AUG 2025
AD 2 SCFA-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCFA-11/12	15 MAY 2025
AD 2 SCFA-13/14	07 AUG 2025
AD 2 SCFA-15/#	15 MAY 2025

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
AD 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
SUP-AIP AD 2-SCAR 1/2	17 APR 2025
SUP-AIP AD 2-SCAR 3/4	17 APR 2025
SUP-AIP AD 2-SCAR 5/6	17 APR 2025
SUP-AIP AD 2 SCAR-7/8	17 APR 2025
SUP-AIP AD 2 SCAR-9/#	17 APR 2025
SUP-AIP AD 2 SCAR-11/#	17 APR 2025
AD 2 SCIE-1/2	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-3/4	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-5/6	15 MAY 2025
AD 2 SCIE-7/8	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-9/10	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-11/12	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-13/14	27 NOV 2025
AD 2 SCIE 15/#	15 MAY 2025
AD 2 SCDA-1/2	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-3/4	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-5/6	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-7/8	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-9/10	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-3/4	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-5/6	27 NOV 2025
AD 2 SCIP-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-3/4	27 NOV 2025
AD 2 SCTE-5/6	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-7/8	27 NOV 2025
AD 2 SCTE-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-3/4	07 AUG 2025
AD 2 SCCI-5/6	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-3/4	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-5/6	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-9/10	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-11/12	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-13/14	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-15/16	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-17/18	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-19/20	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-21/22	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-23/24	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-25/26	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-27/28	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-29/30	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-31/32	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-33/34	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-35/36	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-37/38	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-39/40	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-41/42	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-43/44	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-45/46	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-47/48	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-49/50	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-51/52	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-53/54	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-55/#	27 NOV 2025

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

AD 3	
AD 3.9.0-1/2	07 AUG 2025
AD 3.9.0-3/4	07 AUG 2025
AD 3.9.0-5/6	07 AUG 2025
AD 3.9.0-7/8	07 AUG 2025
AD 3.9-1.1-A/2-A	07 AUG 2025
AD 3.9-1.2-A.1/2-A.2	15 MAY 2025 / 28 NOV 2024
AD 3.9-1.3-A/4-A	15 MAY 2025
AD 3.9-2.1-B/#	07 AUG 2025
AD 3.9-3.1-C/2-C	27 NOV 2025
AD 3.9-3.3-C/4-C	27 NOV 2025
AD 3.9-3.5-C/6-C	27 NOV 2025
AD 3.9-3.7-C/8-C	27 NOV 2025
AD 3.9-3.9-C/10-C	07 AUG 2025
AD 3.9-3.11-C/12-C	27 NOV 2025
AD 3.9-3.13-C/14-C	15 MAY 2025
AD 3.9-3.15-C/16-C	28 NOV 2024
AD 3.9-4.1-D/#	27 NOV 2025
AD 3.9-5.1-E/#	27 NOV 2025
AD 3.9-6.1-F/2-F	27 NOV 2025
AD 3.9-8.1-H/#	27 NOV 2025
AD 3.9-9.1-I/2-I	07 AUG 2025
AD 3.9-9.3-I/#	15 MAY 2025
AD 3.9-9.1-J/#	30 NOV 2023
AD 3.9-10.1-L/2-L	27 NOV 2025
AD 3.9-10.3-L/4-L	15 MAY 2025
AD 3.9-10.5-L/6-L	07 AUG 2025
AD 3.9-10.7-L/8-L	07 AUG 2025
AD 3.9-11.1-M/2-M	27 NOV 2025
AD 3.9-11.3-M/4-M	16 MAY 2024
AD 3.9-12.1-N/#	07 AUG 2025
AD 3.9-13.1-Ñ/#	13 AUG 2020
AD 3.9-14.1-O/2-O	27 NOV 2025
AD 3.9-14.3-O/#	07 AUG 2025
AD 3.9-15.1-P/2-P	15 MAY 2025
AD 3.9-15.3-P/4-P	27 NOV 2025
AD 3.9-15.5-P/6-P	15 MAY 2025
AD 3.9-15.7-P/8-P	27 NOV 2025
AD 3.9-15.9-P/10-P	27 NOV 2025
AD 3.9-15.11-P/12-P	15 MAY 2025
AD 3.9-16.1-Q/2-Q	07 AUG 2025
AD 3.9-17.1-R/2-R	27 NOV 2025
AD 3.9-17.3-R/4-R	27 NOV 2025
AD 3.9-17.5-R/6-R	27 NOV 2025
AD 3.9-18.1-S/2-S	08 AUG 2024
AD 3.9-18.3-S/4-S	27 NOV 2025
AD 3.9-18.5-S/6-S	27 NOV 2025
AD 3.9-18.7-S/#	07 AUG 2025
AD 3.9-19.1-T/2-T	07 AUG 2025
AD 3.9-19.3-T/4-T	15 MAY 2025
AD 3.9-20.1-V/2-V	27 NOV 2025
AD 3.9-20.3-V/4-V	15 MAY 2025
AD 3.9-20.5-V/6-V	27 NOV 2025
AD 3.9-20.7-V/#	15 MAY 2025
AD 3.9-21.1-Y/#	15 MAY 2025
AD 3.9-22.1-Z/#	10 AUG 2023

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
PARTE 3 / PART 3	
AD 3	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
AD 3.10-0.1/0.2	27 NOV 2025
AD 3.10-0.3/#	27 NOV 2025
AD 3.10-A.1/#	28 NOV 2024
AD 3.10-C.1/C.2	27 NOV 2025
AD 3.10-C.3/C.4	27 NOV 2025
AD 3.10-F.1/#	11 AUG 2022
AD 3.10-H.1/H.2	12 AUG 2021
AD 3.10-I.1/#	15 AUG 2019
AD 3.10-L.1/L.2	07 AUG 2025
AD 3.10-L.3/L.4	07 AUG 2025
AD 3.10-M.1/#	27 NOV 2025
AD 3.10-N.1/#	01 DEC 2022
AD 3.10-O.1/#	10 AUG 2023
AD 3.10-P.1/P.2	27 NOV 2025
AD 3.10-P.3/#	07 AUG 2025
AD 3.10-Q.1/Q.2	07 AUG 2025
AD 3.10-R.1/#	15 AUG 2019
AD 3.10-S.1/S.2	10 AUG 2023
AD 3.10-S.3/S.4	27 NOV 2025
AD 3.10-S.5/S.6	28 NOV 2024
AD 3.10-S.7/S.8	27 NOV 2025
AD 3.10-S.9/S.10	28 NOV 2024
AD 3.10-T.1/T.2	15 MAY 2025
AD 3.10-V.1/V.2	27 NOV 2025
AD 3.10-Y.1/#	18 SEP 2014
AD 3.10-Z.1/#	01 DEC 2022

PARTE 3 / PART 3

VAC

LUGAR / LOCATION	AERÓDROMO / AERODROME	FECHA / DATE
Caldera	AD Caldera/RET	01 DEC 2022
Chile Chico	AD Chile Chico / #	28 NOV 2024
Cochrane	AD Cochrane / #	07 AUG 2025
Colina	AD La Victoria de Chacabuco / #	28 NOV 2024
Colina	AD Peldehue / #	15 MAY 2025
Coyhaique	AD Teniente Vidal / #	15 MAY 2025
Curacaví	AD Curacaví / RET	15 MAY 2025
Curicó	AD General Freire / RET	15 AUG 2019
El Salvador	AD Ricardo García Posada /RET	15 MAY 2025
Futaleufú	AD Futaleufú/ RET	15 MAY 2025
Juan Fernández	AD Robinson Crusoe / RET	30 NOV 2023
Lampa	AD Lipangui / RET	15 AUG 2019
Los Andes	AD San Rafael / #	11 AUG 2022
Melinka	AD Melinka / RET	20 APR 2023
Padre las Casas	AD Maquehue / RET	10 AUG 2023
Pucón	AD Pucón / RET	15 MAY 2025
Puerto Aysén	AD Cabo 1° Juan Román / #	22 APR 2021
Puerto Montt	AD Marcel Marchant / RET	28 NOV 2024
San Fernando	AD San Fernando / #	22 APR 2021
San Javier	AD San Javier / #	15 AUG 2019
Santiago	AD Municipal de Vitacura / RET	16 MAY 2024
Valdivia	AD Las Marías / RET	07 AUG 2025

VAC

LUGAR / LOCATION	HELIPUERTO / HELIPORT	FECHA / DATE
Santiago	Clínica Alemana/RET	27 NOV 2025
Santiago	Clínica Las Condes/#	27 NOV 2025

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

- 9.8 Precaución instalación de 35 Aerogeneradores de 162.5 M HGT a 16 KM al W del Aeródromo El Loa, Calama, ubicado en las coordenadas geográficas del siguiente polígono:

PTO 1 223045.31S/690705.17W
PTO 2 223040.69S/690600.03W
PTO 3 223036.95S/690449.50W
PTO 4 223034.37S/690419.52W
PTO 5 223032.12S/690237.88W
PTO 6 223011.92S/690237.40W
PTO 7 222957.24S/690257.40W
PTO 8 222938.63S/690324.64W
PTO 9 222928.20S/690402.27W
PTO 10 222922.64S/690430.50W
PTO 11 222928.27S/690533.48W
PTO 12 222952.38S/690639.20W

- 9.9 Precaución 02 Torres de medición de viento de 120.83 M. HGT, localizados en zona montañosa de la Comuna de Tal Tal, Región de Antofagasta en las siguientes COOR GEO.:

Torre 1) 245748.25S / 0693733.10W y Torre 2) 245647.13S / 0700501.95W.

- 9.10 Precaución mástil de antena de 30 M. HGT, localizado en Cerro Chuño en COORD GEO.: 182845S / 0701618W, a 7 NM SW de AP Chacalluta, con señalización nocturna.

- 9.11 Precaución mástil de antena de 45 M. HGT, localizado en Morro Gordo en COORD GEO.: 182830S / 0701923W, a 7 NM SW de AP Chacalluta, con señalización nocturna.

- 9.12 Precaución asta de bandera de 45 M. HGT, localizado en Morro de Arica en COORD GEO.: 182846.84S / 0701926.34W, a 7 NM SW del AP Chacalluta, con señalización nocturna.

- 9.13 Precaución 01 Torre de medición de viento de 105 M. HGT, localizada en comuna de Pozo Almonte en COORD GEO 212556.22S / 694348.94W.

- 9.14 Precaución 01 Torre de medición de viento de 105 M. HGT, localizada en comuna de María Elena en COORD GEO 212949.72S / 694604.67W.

- 9.15 Precaución, Parque Eólico Horizonte 140 unidades de 175 M. HGT cada una, localizadas a 76 KM al NE de la comuna de Tal-Tal, en un RDO de 5 NM centrado en las COORD GEO 245743.23S / 695147.55W.

- 9.8 *Caution installation of 35 Wind Turbines of 162.5 M HGT at 16 KM to the W of El Loa Aerodrome, Calama, located at the geographic coordinates of the following polygon:*

*PT 1 223045.31S/690705.17W
PT 2 223040.69S/690600.03W
PT 3 223036.95S/690449.50W
PT 4 223034.37S/690419.52W
PT 5 223032.12S/690237.88W
PT 6 223011.92S/690237.40W
PT 7 222957.24S/690257.40W
PT 8 222938.63S/690324.64W
PT 9 222928.20S/690402.27W
PT 10 222922.64S/690430.50W
PT 11 222928.27S/690533.48W
PT 12 222952.38S/690639.20W*

- 9.9 *Caution 02 Wind measuring towers of 120.83M. HGT, located in the mountainous area of the Tal-Tal commune, Antofagasta Region, in the following COOR GEO*

Tower 1) 245748.25S / 0693733.10W and Tower 2) 245647.13S / 0700501.95W.

- 9.10 *Caution antenna mast of 30 M. HGT, located in Cerro Chuño at COORD GEO.: 182845S / 0701618W, 7 NM SW of AP Chacalluta, with night signaling*

- 9.11 *Caution 45 M antenna mast. HGT, located in Morro Gordo at COORD GEO.: 182830S / 0701923W, 7 NM SW of AP Chacalluta, with night signaling.*

- 9.12 *Caution 45 M flagpole. HGT, located in Morro de Arica at COORD GEO.: 182846.84S / 0701926.34W, 7 NM SW of the Chacalluta PA, with night signaling.*

- 9.13 *Caution 01 wind measuring tower of 105 M. HGT, located in Pozo Almonte municipality at GEO-COOR 212556.22S / 694348.94W*

- 9.14 *Caution 01 Wind measurement tower of 105 M. HGT, located in the commune of María Elena at GEO-COOR 212949.72S / 694604.67W.*

- 9.15 *Caution, Horizonte Wind Farm 140 units of 175 M. HGT each one, located 76 KM NE of the Tal-Tal commune, on a 5 NM RDO centered on COORD GEO 245743.23S / 695147.55W.*

9.16 Precaución 01 Torre de medición de viento de 122.5 M. HGT, localizada en comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245741.84S / 695945.33W.

9.16 *Caution 01. wind measuring tower of 122.5 M. HGT, located in Tal-Tal commune in COORD GEO 245741.84S / 695945.33W*

9.17 Precaución 01 Torre de medición de viento de 145 M. HGT, localizada a 73 KM al NW comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245842.14S / 695523.31W, señalizado día y noche.

9.17 *Caution 01 Wind measuring tower of 145 M. HGT, located 73 KM NW of Tal-Tal commune at COORD GEO 245842.14S / 695523.31W, marked day and night*

9.18 Precaución 01 Torre de medición de viento de 120 M. HGT, localizada a 53 KM al SW AD El Loa (SCCF) en COORD GEO 225726.98S / 691124.65W, señalizado día y noche.

9.18 *Caution 01 Wind measuring tower of 120 M. HGT, located 53 KM SW of AD El Loa (SCCF) at COORD GEO 225726.98S / 691124.65W, marked day and night*

9.19 Precaución 52 Torres de medición de viento de 179.5 M. HGT, localizada a 90 KM al N de la Comuna de Tal-Tal en COORD GEO 245339.27S / 694746.57W.

9.19 *Caution 52 Wind measuring tower of 179.5 M. HGT, located 90 KM N of Tal-Tal commune at COORD GEO 245339.27S / 694746.57W.*

9.20 Precaución 01 Torre de medición de viento de 129 M. HGT, localizada a 41 KM al NW AD El Loa (SCCF) en COORD GEO 223437.67S / 691738.46W, señalizado día y noche.

9.20 *Caution 01 Wind measuring tower of 129 M. HGT, located 41 KM NW of Ad. El Loa (SCCF) at COORD GEO 223437.67S / 691738.46W, marked day and night.*

9.21 Precaución, zona ...D... por actividad RPAS en sector Mina Escondida en un RDO de 15 NM. centrado en coordenadas geográficas 241848S / 690545W desde GND hasta 400 FT AGL.

9.21 *Caution, zone ...D... RPAS activity in sect Escondida Mine, RDO 15 NM. centered on GEO COORD 241848S / 690545W, GND until 400 FT AGL*

9.22 Precaución, zona ...D... por actividad RPAS en sector Mina Spence y Centinela dentro de las siguientes COORD GEO:
231301S/0685508W 224721S/0685827W
224025S/0690756W 223836S/0691748W
224556S/0693530W 230450S/0692102W
231301S/0685508W desde GND hasta 400 FT AGL.

9.22 *Caution, zone ...D... RPAS activity in sector Spence and Centinela Mine with in GEO COORD: 231301S/0685508W 224721S/0685827W 224025S/0690756W 223836S/0691748W 224556S/0693530W 230450S/0692102W 231301S/0685508W GND until 400 FT AGL.*

///

///

FIR PUERTO MONTT (SCTZ)**1. Vuelos IFR/VFR**

- 1.1 Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.
- 1.2 Las extensiones de servicios en unidades de la zona sur, deben ser autorizadas por el Jefe Zonal SUR teléfono contacto +56942887336
- 1.3 Todos los vuelos con STS/HOSP o MEDEVAC deben colocar obligatoriamente en el casillero 18 del FPL el NR de AOC (Certificado de Operador Aéreo).
- 1.4 Para operaciones con especificaciones de navegación que no tengan código asignado para Casilla 18 del FPL, estas especificaciones deben ser indicadas a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ARNP RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.

2. Espacio Aéreo Clase C

- 2.1 Se determina como espacio aéreo Clase C, la siguiente zona con los límites que se indican: Lateral entre radiales 320/020 y 140/200 del VOR/DME SCTE, arco DME 3 a 30 NM. Vertical 2000 FT ALT/FL195 BTN arco 3 y 20, 3000 FT ALT/FL195 BTN arco 20 y 30, tanto hacia el norte como hacia el sur. Uso obligatorio respondedor SSR. Toda aeronave que proceda a ingresar a la especificada anteriormente, ya sea por motivos de interceptar rutas de salida VFR u otros, deberá tener comunicación en ambos sentidos con Puerto Montt Radar en 119,5MHz primaria ALTN 126,6Mhz ó 128.3 MHZ secundaria, y obtener autorización para el ingreso y/o cruce de dicha zona.

PUERTO MONTT FIR (SCTZ)**1. IFR/VFR flights**

- 1.1 *All IFR/VFR flights, which will cross the Chilean border, must previously file FPL. VFR flights will not be allowed above FL195.*
- 1.2 *Service extensions in units of the southern zone must be authorized by the Zonal Chief SOUTH telephone contact +56961736057.*
- 1.3 *All flights with STS/HOSP or MEDEVAC are obliged to place in box 18 of the FPL the AOC (Air Operator Certificate) NR.*
- 1.4 *For operations with navigation specifications that do not have code assigned for Box 18 of the FPL, these specifications must be indicated after NAV/. Example: NAV/ARNP RNP2 and have the following capabilities in Box 10A of the FPL: GOLF, ROMEO, and ZULU.*

2. Class C Airspace

- 2.1 *The following area is determined as Class C airspace, with the limits indicated: Lateral between radials 320/020 and 140/200 of the VOR/DME SCTE, DME arc 3 at 30 NM. Vertical 2000 FT ALT/FL195 BTN arc 3 and 20, 3000 FT ALT/FL195 BTN arc 20 and 30, both north and south. Mandatory use of SSR responder. All aircraft proceeding to enter the zone specified above, either for reasons of intercepting VFR departure routes or others, must have communication in both directions with Puerto Montt Radar on 119,5MHz ALTN 126,6 primary or 128.3 MHZ secondary, and obtain authorization for the entry and/or crossing of said zone.*

3. Llegadas/Comunicaciones

3.1 Las llegadas desde el Norte hacia AP El Tepual, ingresarán desde el sector Este de Frutillar luego según autorización ATC. Las llegadas desde el Norte hacia AD El Mirador y al AD Marcel Marchant, ingresarán desde el sector Este de Frutillar posterior Ciudad de Llanquihue y Puerto Varas, luego procederán vía ruta visual publicada en la VAC AD Marcel Marchant. Las salidas hacia el Norte desde el AD El Mirador y AD Marcel Marchant procederán vía ruta visual publicada en la VAC AD Marcel Marchant. Las ACFT que operen hacia o desde el AD Marcel Marchant hacia o desde el Sureste procederán vía Boca Estuario de Reloncaví. Las ACFT que operen hacia o desde el AD Marcel Marchant, hacia o desde el Surweste procederán vía Isla Guarello, Isla Puluqui y Canal de Chacao o viceversa. Las ACFT que operen desde AD Marcel Marchant hacia el Sur procederán vía Este de Isla Guarello, Este de Isla Puluqui directo al destino. Las ACFT que operen hacia el AD Marcel Marchant desde el Sur procederán vía Isla Puluqui y por el Este Isla Guarello directo al destino. Tránsito hacia el Sur y Surweste deberán mantener bajo 2.000 FT hasta ribera Sur Isla Tabón o según autorización ATC.

3.2 Comunicaciones: Desde el Norte, Puerto Montt Radar 119.5MHz hasta inmediaciones de Puerto Varas, posterior según instrucciones ATC. Desde AD Marcel Marchant o el AD El Mirador hacia el Norte La Paloma Información 127.3 MHz hasta Puerto Varas, posterior Puerto Montt Radar. Desde el AD Marcel Marchant hacia el Sur, Surweste y Sureste La Paloma Información 127.3 MHz hasta lateral Isla Maillen, posterior Puerto Montt Radar. Desde el Sur, Surweste o Sureste hacia el AD Marcel Marchant, Puerto Montt Radar hasta lateral Isla Maillen, posterior La Paloma Información.

4. Niveles

4.1 Las aeronaves volarán de acuerdo a la Tabla de Crucero y Cursos Magnéticos.

5. Uso del Sistema GPS como medio primario de Navegación Aérea

5.1 Se autoriza el uso del Sistema GPS, como medio primario de navegación aérea en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 de fecha 02 Julio de 1997 para aquellas aeronaves que cumplan los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (z) en la casilla 10 y NAV/GPS en la casilla 18 del Formulario FPL.

3. Arrivals/Communications

3.1 Arrivals from the North to AP El Tepual, will enter from the East sector of Frutillar after ATC authorization. Arrivals from the North to AD El Mirador and AD Marcel Marchant, will enter from the East sector of Frutillar after Ciudad de Llanquihue and Puerto Varas, then proceed via visual route published in the VAC AD Marcel Marchant. Northbound departures from AD El Mirador and AD Marcel Marchant will proceed via visual route published in the VAC AD Marcel Marchant. ACFTs operating to or from AD Marcel Marchant to or from the Southeast will proceed via Boca Estuario de Reloncaví. ACFT operating to or from AD Marcel Marchant, to or from the Southwest will proceed via Guarello Island, Puluqui Island and Chacao Channel or vice versa. ACFT operating from AD Marcel Marchant to the South will proceed via East of Isla Guarello, East of Isla Puluqui direct to destination. ACFT operating to AD Marcel Marchant from the South will proceed via Isla Puluqui and via East Isla Guarello direct to destination. Transit to the South and Southwesterly shall keep under 2,000 FT until Tabon Island South shore or according to ATC authorization.

3.2 Communications: From North, Puerto Montt Radar 119.5MHz to vicinity of Puerto Varas, subsequent as per ATC instructions. From AD Marcel Marchant or AD El Mirador Northbound La Paloma Information 127.3 MHz to Puerto Varas, then Puerto Montt Radar. From AD Marcel Marchant to the South, Southwest and Southeast La Paloma Information 127.3 MHz to lateral Isla Maillen, later Puerto Montt Radar. From South, Southwest or Southeast towards AD Marcel Marchant, Puerto Montt Radar to lateral Isla Maillen, rear La Paloma Information.

4. Levels

Aircraft will fly according to the Cruise Table and Magnetic Courses.

5. Use of the GPS system as a primary means of air navigation.

5.1 The use of the GPS System is authorized as a primary means of air navigation on RNAV routes, in accordance with the provisions of DAP 06-13 dated July 2, 1997 for those aircraft that meet the established requirements. The letter zed (z) must be inserted in box 10 and NAV/GPS in box 18 of the FPL Form.

AD 2. AERODROMOS/ AERODROMES

SCFA AD 2.1

INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SCFA - AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA - ANTOFAGASTA

SCFA AD 2.2

DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	23 26 40 S 70 26 42 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	26 KM desde la Plaza de Armas al N de la ciudad de Antofagasta
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	139 M (455 FT) / 24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	28,66
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	4.4° W (2022)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS, sitio web <i>Name of AD operator, address, telephone, e-mail, AFS, website address.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Andrés Sabella, Antofagasta Casilla 90 Antofagasta TEL Secret. Jefe AP.+56223307805 HR ADM MON-FRI AFTN: SCFAYDYX; Email: ap.antofagasta@dgac.gob.cl ARO/AIS H24 TEL (56)223307821 – (56)223307822 TEL/FAX (56) 552225022 CEL +56942885328 AFTN: SCFAZPZX; Email: aro.antofagasta@dgac.gob.cl ATC TEL (56) 223307810, SSEI TEL (56) 223307831. MET TEL (56) 223307926.
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA AD 2.3

HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD operator	H24
2	Aduanas <i>Customs</i>	H24 / solicitar coordinación con 24 horas de anticipación al arribo y/o/despegue fonos +5655 25611465 +56552561464 - 1462 – 1460 Email zpantofagasta@doc.aduana.cl mnacuse@aduana.cl fgadaleta@aduana.cl
	Inmigración <i>Immigration</i>	H24 / solicitar coordinación con 24 horas de anticipación al arribo y/o/despegue funcionarios turno H24 +56966998257 +56966998573 polintatf.aeropuerto@investigaciones.cl polint.aff@investigaciones.cl
3	Dependencias de sanidad (SAG) <i>Health and sanitation</i>	H24 / solicitar coordinación con 24 horas de anticipación al arribo y/o despegue, lunes- viernes 08:00-18:00 horas local. tel -56552223476 / +56552223195 sábado, domingo y festivos fonos +56552223476 +56552223195 puerto.antofagasta@sag.gob.cl aeropuerto.antofagasta@sag.gob.cl barbara.ravena@sag.gob.cl
4	Oficina de notificación AIS <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS IATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	ESMAX - AIR BP COPEC H24 TEL (56) 55 222-3797. CEL Supervisor Aeroplanta +56 9 68190748
9	Servicios de escala / Handling	By Air Companies
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones / Remarks	

SCFA AD 2.4

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	AIR BP COPEC; ESMAX TEL +56552223797 CEL +56971420270: FUEL JET A-1 y AVGAS 100LL disponible por camión reabastecedor, coordinar a TEL y/o CEL. Lub: No
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA AD 2.5

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Taxis, transfer, arriendo de automóviles (Rent a Car)
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Cuenta con dispensador de moneda nacional (cajero automático). Salón Very Important Person (VIP) de la Empresa Pacific Club, exclusivo socios.

SCFA AD 2.6

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones <i>Remarks</i>	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03 <i>ACFT critical A321, for CAT increase see DAP 14 03.</i>

SCFA AD 2.7

DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS
SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	APRON Comercial Superficie: Hormigón Resistencia: PCR 660 R/A/W/T 350X130 m.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/ Taxiway width, surface and strength	TWY ALFA LEN/WID 2.396x30 PCR 640 F/A/X/T ASPH/CONCRETO. Otras TWY detalladas en AD. 2.1-11
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Emplazamiento: THR 01 THR 19 Elevación: 105 M (346 FT) 139 M (455 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	Se establece punto de verificación VOR FAG FREQ 114.9MHZ, RDL 11 2 NM, ubicado en extremo N TWY ALFA INT THR 19 SGL, INS:NO
5	Observaciones/Remarks Plataforma aviación menor: dimensiones: LEN 100M WID 60M, superficie: ASPH, Resistencia: hasta 25 Toneladas. Ubicada al costado norte de plataforma principal. Cuenta con 2 torres de iluminación para embarque y desembarque de tripulaciones. Instrucciones Control Terrestre 121.9 MHZ. PCR 210 F/A/Y/T. <u>Plataforma principal:</u> dimensiones: 350 x 130 m. ACR superior a PCR debe solicitar autorización a la DGAC. Orientación y Capacidad: Estacionamientos 1 al 5 enumerados de Sur a Norte, orientación de las aeronaves proa hacia el Este. Estacionamiento 6 orientación de la aeronave proa hacia el NE. Estacionamiento 7 orientación al Sur. Estacionamientos 1 al 4 cuentan con puentes de embarque. PRKG 1 hasta aeronaves B747; limita PRKG 2 a ACFT tipo A320 o superiores; PRKG 2 hasta aeronaves B767. PRKG 3 hasta aeronaves A321. PRKG 4 hasta aeronaves B787 limitando PRKG 3 y 5. PRKG 5 ACFT B737-300 o mayor hasta A321 entrada autopropulsada y salida tractada, ACFT menor B737-300 entrada y salida autopropulsada a mínima potencia. PRKG 6 ACFT B737-300 o mayor entrada y salida tractada. PRKG 7 ACFT B737-300 o mayor entrada y salida tractada, ACFT menor B737-300 y PRKG 6 no ocupado entrada y salida autopropulsada a mínima potencia. Todas las coordinaciones e instrucciones con GNDC 121.9 MHz. Abandono de Estacionamientos: Estacionamientos 1 al 4 abandono de puentes de embarque mediante tractado. Disponibilidad de Combustible: Jet A-1 disponible en Estacionamientos 1 al 6; Estacionamiento 1, 2 y 3 poseen Pits Jet A-1 en ambos costados. Estacionamiento 1 dispone de un tercer Pit Jet A-1, en prolongación costado derecho a 30 m hacia el Weste. Estacionamientos 4 y 5 poseen Pits Jet A-1, solo al costado derecho. Estacionamiento 4 carguío de combustible permitido con pasajeros a bordo sin el uso de puertas delanteras lado derecho de PAX y Carga de la aeronave. Disponible Pit Jet A-1 en costado Norte de plataforma comercial, siguiendo proyección de Estacionamiento 6 hacia el Norte. AVGAS 100LL en Plataforma Aviación Menor solo por camión de combustible. Instrucciones Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.	Minor aviation platform: dimensions: LEN 100M WID 60M, surface: ASPH, Resistance: up to 25 Tons. <i>Located on the north side of the main platform. It has 2 lighting towers for crew embarkation and disembarkation. Ground Control Instructions 121.9 MHZ. PCR 210 F/A/Y/T.</i> Main platform: dimensions: 350 x 130 m. ACR greater than PCR must request authorization from the DGAC. Orientation and Capacity: Parking lots 1 to 5 listed from South to North, orientation of aircraft bow to the East. Parking 6 aircraft orientation bow to NE. Parking lot 7 facing south. Parking lots 1 to 4 are equipped with boarding bridges. PRKG 1 to B747 aircraft; limits PRKG 2 to ACFT type A320 and above; PRKG 2 to B767 aircraft. PRKG 3 up to A321 aircraft. PRKG 4 up to B787 aircraft limiting PRKG 3 and 5. PRKG 5 ACFT B737-300 or larger up to A321 self-propelled inbound and tract outbound, ACFT smaller B737-300 self-propelled inbound and outbound at minimum power. PRKG 6 ACFT B737-300 or greater tract entry and exit. PRKG 7 ACFT B737-300 or greater tractioned inbound and outbound, ACFT minor B737-300 and PRKG 6 unoccupied self-propelled inbound and outbound at minimum power. All coordinations and instructions with GNDC 121.9 MHz. Abandonment of parking lots: Parking lots 1 to 4 abandonment of boarding bridges by tract. Fuel Availability: Jet A-1 available in Parking Lots 1 to 6; Parking Lots 1, 2 and 3 have Jet A-1 Pits on both sides. Parking Lot 1 has a third Jet A-1 Pit on the right side, 30 m to the west. Parking lots 4 and 5 have Pits Jet A-1, only on the right side. Parking 4 fuelling allowed with passengers on board without the use of front doors on the right side of PAX and aircraft loading. Pit Jet A-1 available on North side of commercial apron, following projection of Parking 6 to the North. AVGAS 100LL on Minor Aviation Apron for fuel truck only. Instructions Antofagasta Ground Control 121.9 MHz.

SCFA AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, PAPI 3.0° LGT RWY 19: REDL. PAPI 3.7° <i>TWY/RWY markings and LGT, SGL RWY: RWY Designators, axis, edge, , touch down zone, marked visa point. SGL TWY: axis and taxiing holding point. LGT RWY 01: REDL, PAPI 3.0° LGT. RWY 19: REDL. PAPI 3.7°</i>
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks Existencia de 2 letreros luminosos indicadores de distancia de aceleración al costado derecho RWY 19 a 300 m y 600 m THR 19, para uso exclusivo de aeronaves militares. TWY NOVEMBER y TWY SIERRA de acceso a plataforma comercial no cuentan con señalamiento (letreros), al igual TWY KILO. <i>Existence of 2 luminous signs indicating acceleration distance on the right side RWY 19 at 300 m. and 600 m THR 19, for exclusive use by military aircraft.</i> <i>TWY NOVEMBER and TWY SIERRA at the access to the commercial platform do not have signs, as well as TWY KILO.</i>	

SCFA AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCFA-15					

SCFA AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) TEL.: +56223307926.
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez TEL: +56224363224 / +56224363735
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 00/00, 06/06, 12/12 y 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	C , PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas GOES, GVAR, Radiosonda, WAFS. Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR, ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCFA AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
01	006° GEO 011° MAG	2.800 x 50	510 F/A/X/T ASPH	23 27 28,30 S 70 26 48,07 W	105 m (346 FT)
19	186° GEO 191° MAG	2.800 x 50	510 F/A/X/T ASPH	23 25 57,78 S 70 26 36, 99 W	139 m (455 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
01	+ 1,2 %	NO	NO	2.920 x 300	NO
19	- 1,2 %	NO	NO	2.920 x 300	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
01	NO	NO	NO
19	NO	NO	NO

SCFA AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
01	2.800	2.800	2.800	2.800	NO
19	2.800	2.800	2.800	2.800	NO

Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) pista 01(norte): Largo 210M (180M en base compactada más 30 M de asfalto) Ancho 100M (70M base compactada más 30 M en asfalto)	Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) pista 19 (sur): Largo 90M Ancho 100 M (50 M centrales asfalto y 25 M a cada lado base compactada.
Dimensions of safety area of runway end (RESA) RWY 01 (north): LEN 210 meters (180 meters based compacted more 30 meters asphalt) WID 100 meters(70 meters based compacted more 30 meters asphalt)	Dimensions of safety area of runway end (RESA) RWY 19 (south): LEN 90 meters WID 100 meters (50 central M asphalt and 25 M on each side compacted base.)

AD 2. AERODROMOS/ AERODROMES

SCIE AD 2.1

INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SCIE - AERODRÓMO ALTN INTL CARRIEL SUR - CONCEPCIÓN

SCIE AD 2.2

DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	36 46 17 S / 73 03 45 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	5 KM al NW de la ciudad de Concepción
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	8 M (26 FT)/24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	NO
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	5.1 ° E (2022)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS, sitio web <i>Name of AD operator, address, telephone, e-mail, AFS, website address.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Carriel Sur-Concepción Casilla 6087 Correo 5 Concepción TEL: +56413835002; (Atención en Horario Administrativo) TEL ARO: +56413835007, TEL IP ARO +5624392743; MET +56413835006 aro.carrielsur@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCIE AD 2.3

HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD operator	H24
	Aduanas <i>Customs</i>	O/R COOR ARO 48 HR BFR. Off-Duty HR SAT/SUN/HOL are assessed for inspection.
2	Inmigración <i>Immigration</i>	O/R COOR ARO 48 HR BFR. Off-Duty HR SAT/SUN/HOL are assessed for inspection.
3	Dependencias de sanidad (SAG) <i>Health and sanitation</i>	CDN ARO/APP O/R COOR ARO 48 HRS BFR, OFF-DUTTY, HR SAT/SUN/HOL ARE ASSESSED FOR INSPECTION.
4	Oficina de notificación AIS <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS IATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	FUEL JET A-1 HR VRNO: SUN-FRI 1100-2330, SAT 1100-2300. HR IVNO: SUN-FRI 1200-2359/0000-0030, SAT 1200-2359. AVGAS 100/LL HR VRNO SUN-FRI 1100-2330. SAT 100-2300. HR INVO SUN-MON 1200-FCCV. ESMAX Limited distribution O/R out off hour rating contact to Supervisor 2 HR BFR CEL +56941869235 Supervisor Aeroplanta (+56)965635950. The COOR of fuel must be from user to indicated numbers.
9	Servicios de escala / Handling	SI, proporcionado por las compañías aéreas.
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	NO

SCIE AD 2.4

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100 LL, lubricante 100 EE, AVOIL Turbo
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Estacionamientos 1 al 7 cuenta con Jet A1. Plataforma KILO carguío combustible AVGAS 100 LL. <i>Parking lots 1 to 7 with Jet A1. Platform KILO loading fuel AVGAS 100 LL</i>
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	APN carguío de combustible denominada KILO <i>APN KILO denominated fuel loading</i>

SCIE AD 2.5

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	SI, en edificio terminal de pasajeros <i>YES, in the passenger terminal building</i>
7	Observaciones / Remarks	NO

SCIE AD 2.6

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones <i>Remarks</i>	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03 <i>ACFT critical A321, for CAT increase see DAP 14 03.</i>

SCIE AD 2.7

DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS
SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCIE AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	SFC APN PRINCIPAL : Hormigón armado RSTG: PCR 630 R/C/W/T SFC APN QUEBEC: Asfalto SFC APN KILO: Asfalto RSTG: Para aeronaves de PMD menor a 10.000kg SFC APN NOVEMBER: Asfalto RSTG: Para aeronaves de PMD menor a 10.000kg
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/ <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA Paralela a RWY 02/20 por el sur conecta con THR 02 y por el norte situada 300 M al sur THR 20. WID 30M SFC ASPH, PCR 370 F/B/X/T TWY BRAVO: WID 23 M RSTG PCR 540 F/B/X/T TWY CHARLIE: WID 23 M SFC ASPH PCR 400 F/C/X/T TWY ECO Ubicada a la entrada APN PAPA, WID 23 M SFC ASPH PCR 370 F/B/W/T TWY GOLF Ubicada a 310M N THR 02 perpendicular a RWY 02/20, WID 23 M SFC ASPH PCR 550 F/A/X/T TWY HOTEL Ubicada paralela al N TWY ECO, SFC ASPH 350 x 23 m, capacidad disponible ACFT 4D, TWY señalizada y LGT Eje TWY TWY INDIA Ubicada paralela al E TWY ALFA y al N APN PAPA, SFC ASPH TWY INDIA hacia el S de TWY HOTEL, 90 x 23 m, capacidad disponible ACFT 4D. TWY INDIA hacia el N de TWY HOTEL, 220 X 15 m, capacidad disponible ACFT 4C, TWY señalizada y LGT Eje TWY.
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS : NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCIE AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: designadores RWY, eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, letreros. SGL TWY: TCLL ALFA, BRAVO, CHARLIE, ECO, GOLF LGT RWY 02: ALSF-2, REDL, PAPI 3.0°. LGT RWY 20: REDL REIL, PAPI 3.0°.
3	Barras de parada/Stops bars	YES
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCIE AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
02 APCH 20 TKOF	①Mástil 23 M (75 FT) LGT. ② Antena 24 M (79 FT) LGT. ③ Antena 28 M (92 FT) LGT.	NO	NO	NO	AOC ① ② ③ AD 2 SCIE-15
- Mástiles frangibles TDZ 02 de 10m HGT a 120m RCL, con luces de obstáculos. <i>TDZ 02 frangible masts from 10m HGT to 120m RCL, with obstacle lights</i> - Mástil frangible RWY 20 de 10m HGT a 120 m RCL, con luces de obstáculos. <i>RWY 20 frangible mast 10m HGT at 120 m RCL, with obstacle lights.</i>					

SCIE AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	NO
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	Briefing meteorológico
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	Pronóstico de ruta Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Interpretación de Imagen Satelital y Pronóstico de ruta.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl) Sistema Automático de Observaciones Meteorológicas. (AWOS) para ILS CAT IIIB, disponible en ARO, TWR y APP.
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP TWR ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de meteorológico previsionista.

SCIE AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR: Concepción, RDO 10 NM ATZ: Concepción, RDO 5 NM centered from geometric center RWY.
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR: Upper limit 4,500 FT AGL ATZ: Upper limit 2,000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/Language (s)	Concepción Torre (Tower) - Concepción Terrestre (Ground) - Concepción Radar EN - ES
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCIE AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Concepción Radar	125.8 MHZ ALTN 129.35 MHZ	H24	Todo vuelo que ingrese o salga de los límites lateral o vertical del TMA Concepción, contactar Concepción RDR para información de tráfico <i>Any flight entering or leaving the lateral or vertical limits of the TMA Concepción, contact Concepción RDR for traffic information.</i>
TWR	Concepción Tower	118.6 MHZ 121.9 MHZ 121.5 MHZ	H24	Local control Ground Control Emergency

SCIE AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	CAR	114.3 MHZ CH 90X	H24	36 45 20 S 73 03 11 W	7 FT	NO
LLZ RWY 02 ILS CAT III (7.5° E 2005)	ICEP	109.9 MHZ CH 36X	H24	36 45 30 S 73 03 17 W	NO	NO
GP ILS	NO	333,8 MHz	H24	36 46 43.5 S 73 04 06.4 W	NO	NO

SCIE AD 2.20

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS

1 ATC

- 1.1 El ATC es provisto por la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- 1.2 Se requiere comunicación en ambos sentidos. En general, todos los cambios de frecuencias ordenadas por el ATC, deberán ser hechos en el menor tiempo posible.

2. CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ).

- 2.1 Circuito de Tránsito normal para aeronaves y helicópteros:
- ✓ Circuito Derecho RWY 20 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Club Hípico.
 - ✓ Circuito Izquierdo RWY 20 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Lomas de San Andrés.
 - ✓ Circuito Derecho RWY 02 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Desembocadura río Andalién.
 - ✓ Circuito Izquierdo RWY 02 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Línea de costa (1 NM al NW THR 20)

2.2 En caso de aprobarse el vuelo de planeadores, se establece circuito de tránsito preferente para otras aeronaves.

3. PUNTOS DE NOTIFICACIÓN VISUAL

- 3.1 El primer contacto se realizará a no menos de 60 NM del Aeródromo Carriel Sur en la frecuencia de Concepción Aproximación, sobre los siguientes puntos de notificación:
- NORTE : CAUQUENES 62 NM
 - ESTE: EL LITRAL (QUILLÓN R078/28NM)
 - SUR: ANGOL / CAÑETE (CAÑETE R190/63NM)
- 3.2 Se solicitará instrucciones para el ingreso a los circuitos de tránsito de Aeródromo, sobre los siguientes puntos de notificación visual:
- NORTE: DICHATO 15 NM, PLAYA COLIUMO 15 NM
 - ESTE : CHAIMAVIDA 8 NM
 - SUR : CORONEL 16 NM, LAGUNILLAS 13 NM, HUALQUI 13 NM

1 ATC

- 1.1 *ATC is provided by the General Directorate of Civil Aviation.*
- 1.2 *Two-way communication is required. In general, all frequency changes ordered by ATC must be made in the shortest possible time.*

2. AERODROME TRANSIT CIRCUIT (ATZ).

2.1 *Normal traffic circuit for aircrafts and helicopters:*

- ✓ *Right Circuit RWY 20. It will start on the stretch with the wind over the Club Hípico notification point.*
- ✓ *Left Circuit RWY 20. It will start in the stretch with the wind over the notification point Lomas de San Andres.*
- ✓ *Right Circuit RWY 02. It will start in the section with the wind over the notification point at the mouth of the Andalién river.*
- ✓ *Left Track RWY 02. To be started on section with the wind over the notification point Shoreline (1 NM to the NW THR 20)*

2.2 *If glider flights are approved, a preferential transit circuit is established for other aircraft.*

3. VISUAL NOTIFICATION POINTS

3.1 *First contact will be made at no less than 60 NM from Carriel Sur Aerodrome on the frequency of Concepción Approach, over the following reporting points:*

- NORTH : CAUQUENES 62 NM
- EAST : EL LITRAL (QUILLÓN R078/28NM)
- SOUTH : ANGOL / CAÑETE (CAÑETE R190/63NM)

3.2 *Instructions will be requested for entry to the Aerodrome traffic circuits, on the following visual notification points:*

- NORTH : DICHATO 15 NM, COLIUMO BEACH 15 NM
- EAST : CHAIMAVIDA 8 NM
- SOUTH : CORONEL 16NM, LAGUNILLAS 13NM, HUALQUI 13 NM

4. PUNTOS DE ESPERA VISUAL

- **NORTE** : Este de Penco.
- **SUROESTE**: Desembocadura RÍO BIO-BIO.
- **SURESTE** : Puente Chacabuco.
- **ESTE** : Estadio Ester Roa (Sector Collao)
- **OESTE** : NIL.

5. ZONA DE INSTRUCCIÓN CLUBES AÉREOS

El sector de Desembocadura del Río Bío-Bío, es la zona destinada a la práctica de maniobras para los clubes Aéreos de Concepción. Las aeronaves deben mantener constantemente escucha en frecuencia Concepción Torre o Concepción Aproximación.

6. PRÁCTICAS DE EMERGENCIA SIMULADAS.

- Ver DAP 11 00 Capítulo 7.19.1.3.

7. VIRAJE EN 180° EN PISTA

No autorizados para aeronaves de categoría mediana y pesada.

8. PLATAFORMAS

- La aeronave con ACR mayor que el PCR del aeródromo, debe solicitar autorización a la DGAC.
- La autoridad encargada del tráfico en el área de movimiento, excepto el área de maniobras, es el Supervisor de Plataforma, cuyas instrucciones a las aeronaves son transmitidas por el Control Terrestre 121,9 MHz.
- En el área de movimiento, el Control Terrestre dará autorización general a las aeronaves para que rueden hacia y desde estacionamientos, debiendo los pilotos extremar sus precauciones durante el rodaje y mantenerse atentos en todo momento al tráfico y obstáculos en la plataforma.
- Durante el rodaje, los pilotos deben seguir las líneas guías amarillas en todo momento.

4. VISUAL STANDBY POINTS

- **NORTH** : East of Penco.
- **SOUTHWEST**: BIO-BIO River Mouth.
- **SOUTHEAST**: Chacabuco Bridge.
- **EAST** : Ester Roa Stadium (Collao Sector).
- **WEST** : NIL.

5. TRAINING AREA FOR AERIAL CLUBS

The Desembocadura del Río Bío-Bío sector is the area destined to practice maneuvers for Concepción's aerial clubs. Aircraft must constantly listen in on the Concepción Tower or Concepción Approach frequency.

6. SIMULATED EMERGENCY PRACTICES.

- See DAP 11 00 Chapter 7.19.1.3.

7. 180° TURNS ON RUNWAYS

Not authorized for medium and heavy category aircraft.

8. PLATFORMS

- Aircraft with ACN greater than the aerodrome's PCN must request authorization from the DGAC.
- The authority in charge of traffic in the movement area, except for the maneuvering area, is the Apron Supervisor, whose instructions to the aircraft are transmitted by Ground Control 121.9 MHz.
- In the movement area, Ground Control will give general authorization to aircraft to taxi to and from parking lots, and pilots must exercise extreme caution during taxiing and remain attentive at all times to traffic and obstacles on the apron.
- During taxiing, pilots must follow the yellow guide lines at all times.

8.1 Plataforma Principal.

- Plataforma Principal cuenta con 6 puentes de embarque y desembarque de pasajeros, enumerados del 2 al 7, más cuatro estacionamientos remotos numerados 1, 8 al 10.
- Toda aeronave NO itinerante que deba hacer uso de la plataforma Principal, deberá coordinar con 2 Hrs. de antelación como mínimo con la ARO.
- El estacionamiento remoto N° 1 cuenta con las siguientes restricciones: -Las aeronaves con un peso mayor a 5.700 Kg. deben ser tractadas, los movimientos son a discreción.
- Podrán efectuarse prueba de turbinas o motores en ralentí y en ningún caso podrán exceder de tres minutos cada prueba.
- Las pruebas de motores con mayor potencia, se realizarán en TWY Alfa NORTE, con previa aprobación ATC.
- Para las aeronaves en tránsito se permitirá el mantenimiento menor.
- No se autorizarán el retroceso auto propulsado.

✂

8.2 Plataforma QUEBEC

- Esta plataforma de aviación general, cuenta con 10 estacionamientos con capacidad hasta Gulsftream IV y Bombardier CRJ700 como referencia.
- Para ingreso de aeronaves de mayor envergadura, se requiere coordinación previa con oficina de operaciones.

8.3 Plataforma KILO

- Ubicada al WESTE de planta de combustible, dedicada exclusivamente al carguío de combustible 100 LL.
- No está permitido el embarque y desembarque de pasajeros.
- En proceso de carguío de combustible pueden permanecer en plataforma hasta tres aeronaves del tipo C172.

8.4 Plataforma NOVEMBER

- Ubicada al Norte de los hangares del Club aéreo de Concepción y Universitario de Concepción, esta plataforma es de uso de los clubes aéreos y la empresa PEGASUS.
- Esta plataforma no puede ser ocupada por empresas con autorización de trabajo aéreo de transporte de pasajeros u otras de usuarios privados.

8.1 Main Platform.

- *The Main Platform has 6 passenger boarding and disembarkation bridges, numbered 2 to 7, plus four remote parking lot numbered 1, 8 to 10.*
- *All NON itinerant aircraft that must use the PAPA platform must coordinate at least 2 hours in advance with the ARO Office.*
- *The remote parking lot N° 1 has the following restrictions: -Aircraft weighing more than 5,700 kg must have towing capacity, movements are at discretion.*
- *Turbine or engine tests may be carried out at idle speed and in no case may each test exceed three minutes.*
- *Tests of engines with higher power will be conducted at TWY Alpha NORTH, with prior ATC approval.*
- *Minor maintenance will be allowed for aircraft in transit.*
- *Self-propelled recoil will not be authorized.*

8.2 QUEBEC Platform

- *This general aviation apron has 10 parking spaces with capacity for up to Gulsftream IV and Bombardier CRJ700 as a reference.*
- *For larger aircraft, prior coordination with the operations office is required.*

8.3 KILO Platform

- *Located to the WEST of the fuel plant, dedicated exclusively to the loading of 100 LL fuel.*
- *Passenger embarkation and disembarkation is not allowed.*
- *Up to three C172 aircraft can remain on the apron during the refueling process.*

8.4 NOVEMBER Platform

- *Located to the north of the Concepción and Universitario de Concepción aerial club hangars, this platform is used by the aerial clubs and the PEGASUS company.*
- *This platform may not be occupied by companies with authorization for aerial work for passenger transport or other private users.*

9. PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE Y ENCENDIDO.

- Los pilotos con plan de vuelo IFR notificarán a 10 minutos de la puesta en marcha o de remolque y encendido, según corresponda en frecuencia 121,9 MHZ.
- Los pilotos solicitarán autorización para remolque y encendido, sólo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida y estacionamiento por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.

10 ÁREA DE MANIOBRAS

El área de maniobras cuenta con las siguientes ayudas para el rodaje:

- a) Línea de eje de TWY, amarillas;
- b) Línea de borde de TWY, amarillas;
- c) Marcas de Punto de Espera en Rodaje, amarillas;
- d) Letreros Identificadores de TWY;
- e) Punto de Espera de Acceso a Pista.
- f) Luces de eje TWY
- g) Luces de barra de Parada
- h) Luces borde TWY retrorreflectantes.

- La TWY Bravo cuenta con Punto de Verificación VOR.
- TWY Echo une la plataforma PAPA con TWY Alfa.
- TWY Bravo no se considera TWY de salida de alta velocidad para aeronaves de alta performance (B737/A320 o superiores), debido a distancia insuficiente (1200 m) desde TDZ THR 20 y TWY Bravo.
- Superficie triangular de Asfalto ubicada al costado Norte de la intersección de las calles de rodajes Bravo y Alfa, inutilizable para todo tipo de aeronave.
- Aeronaves cuadrimotores deben rodar con motores exteriores en ralentí.

11. OPERACIÓN CATEGORÍA ILS II, III A y B

- La Pista 02 está equipada para aproximaciones ILS Categoría III-B, para todos aquellos operadores cuyos mínimos de aproximación han sido aceptados por la DGAC.
- Las aproximaciones ILS CAT III-B con visibilidad reducida, se realizarán con visibilidad de 175 M RVR hasta 50 M RVR en el transmisómetro de TDZ. Para los despegues, rodajes y movimientos de remolque – encendido se realizarán con visibilidad igual o superior a 50 mts RVR en los transmisómetros.
- Operación Categoría ILS II, III A y B.
- **Operación LVP DAP 11 134 y DAN 11 14.**

9. TOWING AND IGNITION PROCEDURE.

- *Pilots with IFR flight plan will notify within 10 minutes of start-up or tow and ignition, as appropriate on frequency 121.9 MHZ.*
- *Pilots will request authorization for towing and ignition only when they are ready for such maneuver. It is the responsibility of the pilot, ground personnel and operator to take maximum precautions in departure and parking maneuvers due to the proximity of other aircraft, vehicles and personnel.*

10 MANEUVERING AREA

The maneuvering area is equipped with the following rolling aids:

- a) *TWY shaft line, yellow;*
- b) *TWY edge line, yellow;*
- c) *Yellow Waiting Point Bearing Marks;*
- d) *TWY Identifier Signs;*
- e) *Runway Access Waiting Point.*
- f) *TWY axle lights*
- g) *Stop bar lights*
- h) *Retroreflective TWY edge lights.*

- *TWY Bravo has a VOR Verification Point.*
- *TWY Echo links the PAPA platform with TWY Alpha.*
- *TWY Bravo is not considered a high speed departure TWY for high performance aircraft (B737/A320 or higher), due to insufficient distance (1200 m) from TDZ THR 20 and TWY Bravo.*
- *Triangular asphalt surface located on the north side of the intersection of taxiways Bravo and Alfa, unusable for all types of aircraft.*
- *Four-engine aircraft must taxi with outboard engines in idle.*

11. OPERATION CATEGORY ILS II, III A and B

- *Runway 02 is equipped for ILS Category III-B approaches, for all those operators whose approach minima have been accepted by the DGAC.*
- *ILS CAT III-B ILS approaches with reduced visibility will be performed with visibility of 175 M RVR up to 50 M RVR on the TDZ transmissometer. For takeoffs, taxiing and towing movements - ignition will be performed with visibility equal to or greater than 50 M RVR on the transmissometers.*
- *ILS Category II, III A and B operation.*
- ***Operation LVP DAP 11 134 and DAN 11 14.***

12. PLAN DE VUELO (FPL)

- El usuario deberá verificar la recepción y aceptación del FPL. La recepción del FPL vía Sistema IFIS por parte de la Oficina ARO, es tan sólo 01 hora antes de EOBT, previo a ese período no se tiene acceso al mismo en esta dependencia.

13. TMA CONCEPCIÓN

- La Dependencia de Control de Aproximación de Concepción, suministrará Servicio de Control de Procedimiento No Radar y Servicio de Control de Aproximación Radar a todas las aeronaves que se encuentren dentro de su Área de Jurisdicción.

Espacio aéreo A FL245
FL195

Espacio aéreo E FL195
2000 FT AGL

- Espacio Aéreo Clase E, determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales:

36 20 23 S 72 23 54 W
37 16 59 S 72 32 08 W
37 36 59 S 72 27 43 W
37 51 05 S 73 27 18 W
37 20 54 S 73 26 24 W, siguiendo arco 40 DME
CAR VOR/DME directo a 36 05 37 S 72 58 04
W, directo a
35 46 39S 724903W, siguiendo arco 60 DME
CAR directo a 360622S 720615W directo a
362023S 722354W.

Límites Verticales:

Límite Superior: FL 245
Límite Inferior: 2000 FT AGL.

- Espacio Aéreo Clase D, (CTR) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 10 NM de radio centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 4.500 FT AGL.
Límite Inferior: GND.

Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 5 NM de radio centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 2.000 FT AGL.
Límite Inferior: GND.

12. FLIGHT PLAN (FPL)

- The user must verify receipt and acceptance of the FPL. The reception of the FPL via the IFIS System by the ARO Office is only 01 hour before EOBT, prior to this period there is no access to it in this office.

13. TMA CONCEPTION

- The Approach Control Unit of Concepción will provide Non Radar Procedure Control Service and Radar Approach Control Service to all aircraft within its Area of Jurisdiction.

Airspace A FL245
FL195

Airspace E FL195
2000 FT AGL

Class E Airspace, determined by the following limits:

Lateral Limits:

36 20 23 S 72 23 54 W
37 16 59 S 72 32 08 W
37 36 59 S 72 27 43 W
37 51 05 S 73 27 18 W
37 20 54 S 73 26 24 W, following arc 40 DME CAR
VOR/DME direct to 36 05 37 S 72 58 04 W, direct to
35 46 39S 724903W, following arc 60 DME CAR
direct to 360622S 720615W direct to 362023S
722354W.

Vertical Limits:

Upper Limit: FL 245
Lower Limit: 2000 FT AGL.

- Class D Airspace, (CTR) determined by the following limits:

Lateral Limits: A circle of 10 NM radius centered on the geographic center of the runway.

Vertical Limits:

Upper Limit: 4,500 FT AGL.
Lower limit: GND.

Aerodrome Traffic Zone (ATZ) determined by the following boundaries:

Lateral Boundaries: A circle of 5 NM radius centered on the geographic center of the runway.

Vertical Limits:

Upper limit: 2,000 FT AGL.
Lower Limit: GND.

14. Recomendaciones para la operación de aeronaves ante la presencia de aves en el Aeródromo Carriel Sur.

- 14.1 Si las publicaciones AIP y NOTAM del AD en el que va a operar le advierte de la presencia de aves, extreme las medidas de seguridad tanto en los despegues como en los aterrizajes, en las aproximaciones y ascensos iniciales y tránsitos visuales.
- 14.2 Durante el rodaje observe si existe concentración de aves en las cercanías de la pista o pida información a través de la torre de control.
- 14.3 Opere con los faros encendidos, esto hará que su aeronave sea más visible a las aves, tanto de día como de noche. Con ello no se evitarán colisiones, pero si se minimizarán las posibilidades. Comparativamente siempre será más económico el recambio de las lámparas quemadas por el exceso de uso, que una reparación menor del motor o del fuselaje.
- 14.4 No dude en demorar un despegue o frustrar un aterrizaje cuando observe bandadas de aves en las proximidades de la pista.
- 14.5 Informe de inmediato a la torre de control para activar la unidad de mitigación de fauna dispuesta para tal efecto.
- 14.6 Preste atención cuando su vuelo se realice sobre ríos y sus márgenes, así como sobre el litoral, normalmente las aves siguen esos caminos como orientación en sus vuelos migratorios.
- 14.7 Si la colisión con una bandada o un ave fuera inevitable, reduzca inmediatamente la velocidad a la mínima, dentro de los márgenes de seguridad; esto reducirá los daños en la colisión.
- 14.8 Es posible encontrar aves en diferentes altitudes, pero la mayor concentración de estas se encuentran desde el terreno hasta los 3000 pies aproximadamente.
- 14.9 Aves como gaviotas y cormoranes se desplazan baja la capa nubosa, en condiciones de cielo cubierto
- 14.10 Bajo condiciones post frontal, las corrientes ascendentes serán utilizadas por las aves, especialmente la especie jote, ave de gran tamaño que evoluciona en solitario o en grupos dispersos.
- 14.11 Ante el avistamiento de ave(s) se deberá ascender, ya que al encontrarse con un ave(s) más grande suelen descender.
- ☞ 14.12 **Precaución sobrevuelo de aves, en un radio aproximado de 13 km (7 NM). GND/3000 FT AGL. En condiciones de cielo cubierto se desplazan bajo la base nubosa.**
- ☞ 14.13 **Precaución por sobrevuelo permanente de aves en las inmediaciones del AD, reporte de condiciones es notificada por ATS.**

14. Recommendations for aircraft operation due to the presence of birds at Carriel Sur Aerodrome.

- 14.1 *If the AIP and NOTAM publications of the AD in which you are going to operate warn you of the presence of birds, implement security measures during takeoffs and landings, initial approaches and ascents, and visual transits.*
- 14.2 *During the taxiing observe if there is a concentration of birds near the runway or ask the control tower for information.*
- 14.3 *Operate with your headlights on, this will make your aircraft more visible to birds, both day and night. This will not avoid collisions, but it will minimize the possibilities. Comparatively it will always be more economical to replace burned out lamps due to overuse, than a minor repair of the engine or fuselage.*
- 14.4 *Do not hesitate to delay a takeoff or frustrate a landing when you observe flocks of birds in the vicinity of the runway.*
- 14.5 *Immediately inform the control tower to activate the wildlife mitigation unit provided for this purpose.*
- 14.6 *Pay attention when flying over rivers and their banks, as well as over the coastline, as birds normally follow these paths as orientation in their migratory flights.*
- 14.7 *If a collision with a flock or bird is unavoidable, immediately reduce speed to a minimum, within the safety margins; this will reduce damage in the collision.*
- 14.8 *It is possible to find birds at different altitudes, but the highest concentration of birds can be found from the ground up to approximately 3000 feet.*
- 14.9 *Birds such as gulls and cormorants move under the cloud cover in overcast conditions.*
- 14.10 *Under post-frontal conditions, updrafts will be used by birds, especially the jote species, a large bird that evolves alone or in dispersed groups.*
- 14.11 *If a bird(s) is sighted you should ascend, since when encountering a larger bird(s) it will tend to descend*
- 14.12 **Caution overflight of birds, within a radius of approximately 13 km (7 NM). GND/3000 FT AGL. In overcast conditions they move under the cloud base.**
- 14.13 **Caution for permanent overflight of birds in the vicinity of the AD, report of conditions is notified by ATS.**

SCIE AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores en plataforma, TWY ALFA Norte estará disponible si la situación de tránsito lo permite, la cual debe ser coordinada a través del Supervisor de Plataforma.

For safety and noise pollution reasons, no engine tests are authorized on the platform, TWY ALPHA North will be available if the traffic situation allows it, which must be coordinated through the Platform Supervisor.

SCIE AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

Cuando se active LVP en Carriel Sur, se privilegiará la operación de una aeronave a la vez en rodaje en el área de maniobras. Esto debido a la falta de marcas de posición "Pinkspots", por lo que se podrán experimentar demoras. LVP Carriel Sur REF DAP 11-134.

When LVP is activated at Carriel Sur, the operation of one aircraft at a time taxiing in the maneuvering area will be privileged. This is due to the lack of position markings "Pinkspots", so delays may be experienced. LVP Carriel Sur REF DAP 11-134.

SCIE AD 2.23

INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION



- WDI bandejón central frente intersección TWY ALFA y TWY ECHO LGT. WDI bandejón central frente a TDZ RWY 20 WO LGT.

- *WDI center median in front of TWY ALFA and TWY ECHO LGT intersection. WDI center median in front of TDZ RWY 20 WO LGT.*

SCIE AD 2.24

CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" <i>ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map</i>	AD 2 SCIE-15

AD 2. AERODROMOS/ AERODROMES

SCDA AD 2.1

INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SCDA - AEROPUERTO DIEGO ARACENA - IQUIQUE

SCDA AD 2.2

DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	20 32 07 S 70 10 53 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	45 KM al S de la ciudad de Iquique
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	48 M (156 FT)/26° C
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	30,58
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	6.0° W (2023)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS, sitio web <i>Name of AD operator, address, telephone, e-mail, AFS, website address.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil AP Diego Aracena Iquique Casilla 335 Iquique TEL: (56) 57 2461200 - AFTN: SCDAYDYX ad.iquique@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCDA AD 2.3

HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD operator	H24
	Aduanas / Customs Requisitos generales ver GEN 1.3-1, AP H24 MON-SUN TEL +56572400383. Ciudad: Horario Adm. (56) 572400290. Zona de tratamiento aduanero tributario especial de Zona franca: todo vehículo aéreo, como las personas, quedan sometidas a la potestad aduanera, es así, que para el control de ingreso y salida de ACFTs civiles NAC e INT no comerciales y de carácter institucional, la Aduana de Iquique otorgará la autorización respectiva, con o sin revisión física según corresponda, estampando al dorso del Plan de Vuelo (Form ATC1) firma, fecha y timbre del funcionario de turno en el AP, con lo que se entenderá por cumplido el trámite aduanero	
2	Inmigración / Immigration Requisitos generales ver GEN 1.3-2, Migraciones y Policía Internacional de Iquique, personal en el AP en horario de vuelos itinerantes internacionales, otras horas, usuarios que deban cumplir con las respectivas obligaciones establecidas por la Ley a su salida/llegada del país, deberán solicitar atención con una antelación mínima de aviso de 24 horas para asistir al Aeropuerto al número de teléfono de las oficinas administrativas de Migraciones y Policía Internacional de Iquique TEL (56) 57 2247520, Email polint.iqq@investigaciones.cl Número de teléfono celular disponible H24 asignado a funcionario de turno +56 942072560	
3	Dependencias de sanidad (SAG) / Health and sanitation MEDIDAS PREVENTIVAS, FITOSANITARIAS Y ZOOLOGICAS SANITARIAS, SERVICIO AGRICOLA Y GANADERO. Requisitos generales y procedimiento de aplicación de insecticida ver GEN 1.3-4. Personal destacado en AP en horas vuelos itinerantes internacionales. otros vuelos que deban cumplir con controles sanitarios a su llegada desde el extranjero, usuarios deben solicitar atención con 03 HRS antelación TEL disponible durante las 24 HRS: +56999695584 / +56959504960 / +56984093679. Oficina en ciudad de Iquique Av. Salvador Allende N°3384 / TEL +56572505480 Av. Orella N°562 TEL +56572421043 Email: contacto.tarapaca@sag.gob.cl SECRETARIA MINISTERIAL DE SALUD. Desinsectación de aeronaves, acción preventiva para evitar ingreso de vectores de interés sanitario (DS 64/2012). Toda aeronave proveniente del extranjero y que efectúe su primera escala en AP Iquique, deberán presentar a la autoridad la Declaración Sanitaria de la Aeronave la cual incluye el Certificado de Desinsectación Residual efectuado. Sin perjuicio de lo anterior y de manera aleatoria se constituirá personal de la Autoridad Sanitaria para verificar en el Aeropuerto el cumplimiento de la normativa vigente, para lo cual, usuarios tanto de vuelos comerciales itinerantes y no itinerantes, privados y/o de estado, deberán informar con 48 horas de antelación la fecha de llegada del vuelo desde el extranjero a los siguientes Email: sergio.solisc@redsalud.gob.cl emilio.paredes@redsalud.gob.cl. seremisalud.tarapaca@redsalud.gob.cl Oficina ciudad de Iquique, Thompson N°127, TEL 56 57 2409882	
4	Oficina de notificación AIS <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS IATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	JET A1, AVGAS 100-LL Empresa COPEC AVIATION S.A.: H24 TEL/FAX AP (56) 572415585 CEL +56950217699 E-MAIL: iqq@copecaviation.com ☐
9	Servicios de escala / Handling	By Air Companies
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCDA AD 2.4

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100-LL Empresa Copec Aviation S.A.: H24 TEL/FAX AP (56) 572415585 CEL +56950217699 iqq@copecaviation.com
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCDA AD 2.5

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, Taxis.
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCDA AD 2.6

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones <i>Remarks</i>	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03 ACFT critical A321, for CAT increase see DAP 14 03.

SCDA AD 2.7

DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS
SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCDA AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCR 560 R/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/ Taxiway width, surface and strength	calle de rodaje ALFA: WID 23 M Superficie: ASPH Resistencia: PCR 540 F/A/X/T calle de rodaje FOXTROT: WID 10.5 M LEN 80.3 M Resistencia: PCR 350 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	Observaciones/Remarks - TWR no posee visualización para verificar ejecución de instrucciones de ingreso y salida a estacionamientos y/o puentes de embarque en las siguientes APN: -APN principal o comercial ubicada al sur de TWR. - APN carguío AVGAS 100LL ubicada al costado sur de APN PRINCIPAL restringida a solo dos aeronaves simultáneas de clave "A" (14.9 m. de envergadura) - APN, toda ACFT que arribe y desee usar APN principal deben seguir las instrucciones del señalero. Toda aeronave antes de iniciar un vuelo con destino al Aeropuerto Diego Aracena y que requiera utilizar la APN PRINCIPAL en el AP deberá COOR PRKG con la Soc. Concesionaria AP. Diego Aracena al Teléfono +56572421991, al Cel. +56932283109 o al email: informacionesdiegoaracena@aport.cl.	

SCDA AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 19: REDL, ALSF-1. PAPI 3.2° LGT RWY 01: REIL, REDL . PAPI 3.4°
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCDA AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCDA-11					

SCDA AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) TEL +56223307926
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	NO
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NO
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP, TWR ,ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de Meteorólogo Previsionista.

SCDA AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
01	002° GEO 009° MAG	3.350 x 45	510 F/A/W/T ASPH	20 33 01,25 S 70 10 55,52 W	48 m (156 FT)
19	182° GEO 189° MAG	3.350 x 45	510 F/A/W/T ASPH	20 31 12, 39 S 70 10 49,69 W	29 m (97 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
01	- 0.5	NO	60 m	3.650 x 300	NO
19	+ 0.5	NO	NO	3.650 x 300	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system (EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
01	NO	NO	NO
19	NO	NO	NO

SCDA AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
01	3.350	3.350	3.350	3.350	NO
19	3.350	3.410	3.350	3.350	NO

Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) RWY 01: Largo: 200 M. Ancho: 100M.	Dimensions of safety area of runway end (RESA) RWY 01: LEN 200 meters WID 100 meters.
Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) RWY 19: Largo: 200 M. Ancho: 100 M.	Dimensions of safety area of runway end (RESA) RWY 19: LEN 90 meters WID 100 meters.

SCDA AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	REDL REIL RENL RTHL	Green	PAPI 3,4°	NO	NO	3.350 m 50 m White LIH	Rojo	NO	NO
19	REDL RENL RTHL ALSF-1	Green	PAPI 3.2 ^a 17 m (56 FT)	NO	NO	3.350 m 50 m White LIH	Red	NO	NO

Activación REIL RWY 01 solo desde TWR / REIL RWY 01 activation only from TWR

SCDA AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN: NO H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. / Tiempo de conmutación: 10 SEC <i>Auxiliary power source for all lights in the maneuvering area. / Switching time: 10 SEC</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna <i>None</i>

SCDA AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCDA AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Iquique, Semicírculo RDO 15 NM 203207S 701053W, limitado lado oriental por Zona SC-P10. ATZ Iquique, RDO 10 NM 203207S 701053W. Durante el día circuito de tránsito izquierdo y derecho para ambas pistas. De noche circuito derecho a RWY 19 e izquierdo a RWY 01.
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 7.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/Language (s)	Iquique Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	
Espacio aéreo Clase "C" AP Diego Aracena desde 20 04 15 S 70 20 08 W siguiendo arco 20NM Norte centrado en WPT KOMSA (20 22 29 S 70 10 22 W) hasta 20 04 15 S 70 00 08 W directo 20 30 15 S 70 00 08 W directo 20 54 15 S 69 44 28 W, luego siguiendo arco 40NM Sur de KOMSA hasta 20 58 45 S 70 27 38 W directo a 20 04 15 S 70 20 08 W. Para ingresar las aeronaves deberán contar con transponder operativo. Instrucciones Iquique Radar 122.7 MHz. Límite superior FL 195, Límite inferior 3.000 FT ALT. <i>Class "C" airspace AP Diego Aracena from 20 04 15 S 70 20 08 W following arc 20NM North centered on WPT KOMSA (20 22 29 S 70 10 22 W) to 20 04 15 S 70 00 08 W direct 20 30 15 S 70 00 08 W direct 20 54 15 S 69 44 28 W, then following arc 40NM South of KOMSA to 20 58 45 S 70 27 38 W direct to 20 04 15 S 70 20 08 W. To enter the aircraft must have an operative transponder. Iquique Radar Instructions 122.7 MHz. Upper limit FL 195, Lower limit 3,000 FT ALT.</i>		

SCDA AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC IQUIQUE MSRR Iquique	Iquique Radar	128.7 MHZ "N" 128.3 MHZ "S" 121.5 MHZ	H24	Emergencia
APP-RDR MSRR Iquique	Iquique Radar	122.7 MHZ 121.5 MHZ	H24	Emergencia
TWR	Iquique Torre	118.9 MHZ 121.7 MHZ 121.5 MHZ	H24	Control Terrestre Emergencia
FSS	Iquique Radio	127.3 MHZ	H24	NO

SCDA AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	IQQ	113.3 MHz CH 80 X	H24	20 34 15 S 70 10 59 W	62 m (203 FT)	1.2 NM al S de THR 01
VOR/DME IQQ sin información entre los radiales 015 grados y los 185 grados.						
LLZ RWY 19	IIQQ	109.9 MHz	H24	20 33 11 S 70 10 56 W	53 m (174 FT)	NO
GP/DME		333.8 MHz CH 36 X	H24	20 31 22 S 70 10 46 W	32 m (105 FT) nivel del terreno	NO

SCDA AD 2.20

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS

- Toda aeronave en vuelo VFR que se dirija a aterrizar al AP Diego Aracena o sobrevolar el Espacio Aéreo Clase "E" del TMA, deberán tomar contacto con Iquique Radio 127.3 MHz en Caleta Camarones 193600S 701200 W por el Norte y Puerto Tocopilla 220600 S 701200 W por el Sur.
- TWR SCDA, considerará DEP de toda ACFT desde THR. DEP desde RWY 19, el piloto de ACFT que no desee proceder THR para DEP y solicite efectuarlo desde la intersección, deberá solicitar la aprobación ATC. Aprobada la maniobra, ATC requerirá el DEP desde INT previa información del remanente de RWY. ACFT ARR y DEP RWY 01/19 giros en 180 grados no autorizados en RWY para toda aeronave de PMD sobre 5.700 KG. Aeronaves sobre este PMD deberán efectuar giro 180 grados sobre los THR.
- Trabajos aéreos de prospección pesquera entre 500 FT y 2000 FT y que vayan a ingresar dentro de las 15 NM del CTR SCDA, deberán previo al ingreso notificar a Iquique Torre 118,9 MHz y mantener escucha e informar posición. Fuera del radio 15 NM deberán mantener escuchar frecuencia Iquique Radio 127.3 MHz.
- Precaución entre CCCM-FCCV por actividad de Parapentes en sector Ciudad de Iquique, en siguientes límites: Límite Este: Cerros Costa, Límite Oeste: Borde Costero, Límite Sur: Punta Gruesa, Límite Norte: Punta Piedra Delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: 20 09 00 S 70 07 00 W , 20 21 00 S 70 10 00 W, 20 12 00 S 70 10 00 W, 20 17 00 S 70 06 00 W, 20 17 00 S 70 08 00 W, 20 09 00 S 70 09 00 W. Parapentes sin contacto radial con Dependencias ATS de Iquique solicitar información: Iquique TWR 118.9 MHz o Iquique Radio 127.3 MHz o Iquique APP/RDR 122.7 MHz. Límite Inferior GND/Límite Superior 3.000 FT AGL.
- All aircraft in VFR flight heading for landing at AP Diego Aracena or flying over the TMA Class "E" Airspace, must contact Iquique Radio 127.3 MHz at Caleta Camarones 193600S 701200 W to the North and Puerto Tocopilla 220600 S 701200 W to the South.
- TWR SCDA, will consider DEP of all ACFT from THR. DEP from RWY 19, the ACFT pilot who does not wish to proceed THR for DEP and requests to perform it from the intersection, must request ATC approval. Once the maneuver is approved, ATC will require the DEP from INT after being informed of the remaining RWY. ACFT ARR and DEP RWY 01/19 180 degree turns not authorized in RWY for all aircraft over 5,700 KG. Aircraft over this PMD must make 180 degree turns on THR.
- Aerial works of fishing prospecting between 500 FT and 2000 FT and that are going to enter within 15 NM of the CTR SCDA, must notify Iquique Torre 118.9 MHz prior to entry and keep listening and report position. Outside the 15 NM radius, they must keep listening to Iquique Radio 127.3 MHz frequency.
- Caution between CCCM-FCCV due to Paragliding activity in Iquique City sector, in the following limits: East boundary: Cerros Costa, West boundary: Coastal Edge, South boundary: Punta Gruesa, North boundary: Punta Piedra Delimited by the following geographical coordinates: 20 09 00 S 70 07 00 W , 20 21 00 S 70 10 00 W, 20 12 00 S 70 10 00 W, 20 17 00 S 70 06 00 W, 20 17 00 S 70 08 00 W, 20 09 00 S 70 09 00 W. Paragliders without radial contact with ATS Units Iquique TWR 118.9 MHz or Iquique Radio 127.3 MHz or Iquique APP/RDR 122.7 MHz. Lower Limit GND/Upper Limit 3,000 FT AGL.

SCDA AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

• Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en APN. Prueba de motor de aeronaves menores y mayores en TWY ALFA a 300 m. al N de intersección con TWY DELTA en COOR con TWR.

• *For safety and noise pollution reasons, engine testing at maximum power is not authorized on APN. Engine test of minor and major aircraft in TWY ALFA at 300 m. N of intersection with TWY DELTA in COOR with TWR.*

SCDA AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

NIL

SCDA AD 2.23

INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

- Precaución por cable acerado de 1 pulgada de diámetro tendido desde el Islote hasta Caleta Patillos ubicada en 204450 S 701200 W, altura 100 FT sin señalización.
- Precaución en trayectoria de aproximación RWY 19 por concentración de aves, tamaño grande, familia de los falconiformes (Jotes) entre el THR 19 hasta 3 NM hacia el norte. Desde GND a 2.000 FT.
- Precaución ACT Parapentes 10 NM al NE sector denominado Palo Buque. COORD GEO: 202313S/700912W RDO 3 NM. Parapentes sin contacto con Iquique TWR. Instrucciones e Información Iquique TWR 118.9 MHz y/o Iquique Radio 127.3 MHz. GND/ 3000 FT AGL.
- Precaución franja RWY 01/19, por presencia de rocas y desniveles del terreno.
- Precaución en franja de TWY ALFA, CHARLIE y DELTA por presencia de rocas y desniveles del terreno.
- ✂ • Precaución RWY 01 debido a OBST señalado de 30CM HGT ubicado a 7,5M ambos lados RWY y a 340M FM THR 01.
- Precaución por posible deslumbramiento de haces láser durante la aproximación a la RWY 01/19 durante el periodo comprendido entre el FCCV y CCCM sobre Iquique y Alto Hospicio y sus alrededores (22NM al N de SCDA), sector Caleta Los Verdes (7NM al N de SCDA) y sector Yape (7,5NM al S de SCDA)
- PRECAUCION Existencia de dispositivos para dispersión de aves: Tronadores a gas, con emplazamientos periódicos y variables, dispositivos estáticos ubicados a 90M a ambos lados del eje de RWY 01/19, escopeta con munición pirotécnica, emisor de laser portátil y vehículo emisor de sonidos agonísticos.

- Caution for 1-inch diameter steel cable laid from the Islet to Patillos Cove located at 204450 S 701200 W, height 100 FT without signage.
- Caution on approach path RWY 19 for concentration of birds, large size, family Falconiformes (Jotes) between THR 19 to 3 NM to the north. From GND to 2,000 FT.
- Caution ACT Paragliders 10 NM to the NE sector called Palo Buque. GEO COORD: 202313S/700912W RDO 3 NM. Paragliders no contact with Iquique TWR. Instructions and Information Iquique TWR 118.9 MHz and/or Iquique Radio 127.3 MHz. GND/ 3000 FT AGL.
- Caution RWY 01/19 strip, due to the presence of rocks and uneven terrain.
- Caution in the TWY ALFA, CHARLIE and DELTA strip due to the presence of rocks and uneven terrain.
- Caution RWY 01 due to 30CM HGT signaled OBST located at 7.5M both sides RWY and 340M FM THR 01.
- Caution for possible laser beam glare during the approach to RWY 01/19 during the period between FCCV and CCCM over Iquique and Alto Hospicio and surroundings (22NM N of SCDA), Caleta Los Verdes sector (7NM N of SCDA) and Yape sector (7.5NM S of SCDA).
- CAUTION Existence of bird dispersal devices: gas-powered thunders, with periodic and variable locations, static devices located at 90M on both sides of the axis of RWY 01/19, shotgun with pyrotechnic ammunition, portable laser emitter and agonistic sound emitting vehicle.

- WDI RWY 01 instalado a 380M al N de THR 01 y a 92M a la derecha del eje RWY 01, de 5M de alto, con iluminación nocturna. Soporte no frangible.
- WDI RWY 19 instalado a 340M al S de THR 19 y a 88M a la izquierda del eje de RWY 19, de 5M de alto, con iluminación nocturna. Soporte no frangible.
- OBST estructura no frangible localizado en franja de RWY 01/19, a 92 m. al E de eje de RWY 19 y a 300 m. al S de THR 19, ILS compuesto de caseta de 4 m. de HGT y antena del GP de 12 m. HGT.
- WDI RWY 01 installed 380M N of THR 01 and 92M to the right of the RWY 01 axis, 5M high, with night lighting. Non-frangible support.
- WDI RWY 19 installed 340M S of THR 19 and 88M to the left of the RWY 19 axis, 5M high, with night lighting. Non-frangible support
- *OBST of non-frangible structure located on the STP of RWY 01/19, 92 m E of axis of RWY 19 and 300 m S of THR 19 corresponding to the ILS composed of a 4 m HGT cabin and a GP antenna 12 m HGT.*

SCDA AD 2.24

CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map	AD 2 SCDA-11

SCIP AD 2.12

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
10	118° GEO 102° MAG	3.300 x 45	940 F/C/X/T Asfalto	27 09 28,89 S 109 26 11,96W	THR 39 m (127 FT) TDZ 44 m (144 FT)
28	298 ^a GEO 282 ^a MAG	3.300 x 45	940 F/C/X/T Asfalto	27 10 17,64 S 109 24 25,02W	69 m (227 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
10	+ 0.9 %	No	No	3.470 x 150	NO
28	- 0.9 %	No	No	3.470 x 150	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
10	NO	NO	Letreros indicadores de pista remanente, a cada 300 m al costado izquierdo RWY 10/28 Remaining runway indicator signs, every 300 m on the left side RWY 10/28
28	NO	NO	

SCIP AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
10	3.300	3.300	3.300	3.300	NO
28	3.300	3.300	3.300	3.300	NO

SCIP AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	REDL RENL RTHL SSALF ALS	Green	PAPI LEFT 2,5° 18 m (59 FT)	No	No	3.300 m 54 m white, LIH	Red	NO	NO
28	REIL RENL RTHL REDL	Green	PAPI LEFT 3.0 ° 20 m (66 FT)	No	No	3.300 m 54 m white LIH	Red	NO	NO

SCIP AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 5 SEC: H24 IBN: NO
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	LDI: NO Yes
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra./Tiempo de conmutación: 10 SEC <i>Auxiliary power source for all lights in the maneuvering area./Switching time: 10 SEC</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCIP AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCTE AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCR 390 R/BW/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Anchura: 23 m Superficie: CONC Resistencia: PCR 320 R/AW/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS: NO
5	Observaciones/Remarks - Plataforma principal: ACR superior PCR solicitar autorización D.G.A.C. - Plataforma: Estacionamiento 1 y 3 AVBL ACFT reactores que necesiten dejar turbina encendida, por problemas de partida. ACFT deben estacionar paralelamente a edificio terminal del AP. Plataforma AVBL 6 Puentes de Embarque 01a 06 y 06 estacionamientos remotos. Estacionamiento Remoto 1R disponible. - Todo tráfico deberá mantener espera en punto de espera N° 1 ubicado frente a antenas de senda de planeo y/o continuar a punto de espera N° 2 ubicado a 50 m THR de acuerdo a instrucciones Puerto Montt GNDC 121.9 MHZ. - PRKG 06 ACFT B767 or lower. PRKG 01 al 05 ACFT A320 or lower. - Plataforma secundaria sur, SECT aviación general limitada para ACFT deseen pasar la noche, deben COOR 24 HRS BFR con supervisor área movimiento TEL 652486258 OR SSEI TEL 652486252 Instrucciones: PUERTO MONTT GNDC 121.9 MHZ - Toda ACFT sobre 5700 Kgs. que requiera PRKG al AP. El Tepual debe solicitarlo en APN Principal (PRKG 1 a 6) directamente a la Concesionaria al email informaciones@aeropuertodepuertomontt.cl emaraboli@aeropuertodepuertomontt.cl con copia a aro.eltepual@dgac.gob.cl y/o vía fono al +56652294161.	

SCTE AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 17: REIL, REDL. PAPI 3.0° LGT RWY 35: REDL, ALSF-2. PAPI 3.0°
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	Punto de espera RWY 35: Punto de espera N° 1 frente a antenas senda de planeo. Puesto de espera N° 2 ubicado a 50 m THR 35. Rodaje instrucciones Puerto Montt Control Terrestre 121.9 MHZ. <i>Holding point RWY 35: Holding point N° 1 in front of glide path antennas. Standby No. 2 located at 50 m THR 35. Bearing instructions Puerto Montt Ground Control 121.9 MHz</i>

SCTE AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
35/APCH 17/TKOF	Terreno 100 m (328 FT)	NO	NO	NO	AOC AD 2 SCTE -10
17/APCH 35/TKOF	Antena 84 m (275 FT)	NO	NO	NO	
35/APCH 17/TKOF	Antena 115 m (377 FT)	NO	NO	NO	
17/APCH 35/TKOF	Antena 86 m (282 FT)	NO	NO	NO	
CTN concentración de aves, tamaño mediano (gaviotas) a ambos costados RWY 17/35. GND/2 000 FT AGL. <i>CTN concentration of birds, medium size (gulls) on both sides RWY 17/35. GND/2 000 FT AGL.</i>					

SCTE AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Sur (FIR Puerto Montt) CEL +56942887362.
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Centro Meteorológico Regional Sur (FIR Puerto Montt)
	Período de validez <i>Periods of validity</i>	00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i>	TREND
	Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i>	C, PL
	Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor imágenes sateliticas HRTF, GOES – 16 GVAR y WAFS. Cámaras de Ad. (www.dgac.gob.cl) AWOS en Centro MET, TWR y ACC con sgte. Info.: EMA RWY 35, Nefobasímetro RWY 17 y 35, RVR RWY 17/MID/35, Anemómetro Digital RWY 17 y 35, Visibilímetro RWY 35.
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC; APP/RDR; TWR; ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	Anemómetro de cazoletas de respaldo en RWY 35 TDZ, INFO en TWR, ACC y Centro MET.

SCTE AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Puerto Montt, RDO 10 NM centrado en 41 26 20 S 73 05 38 W, limitado al Este por cuerda entre Radial 026 y Radial 140 del VOR/DME MON. ATZ Puerto Montt RDO 5 NM 412620S 730536W.
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 3.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/Language (s)	Puerto Montt Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	VFR FLT FPL 15 minutos BFR ETD

SCTE AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
RADAR	Puerto Montt Radar	119.5 MHz 128.3 MHz 121.5 MHz	H24	N 42 45 S S 42 45 S EMERG
TWR	Puerto Montt Torre	118.1 MHz	H24	NO
GNDC	Puerto Montt Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO
ARO/AIS	NO	NO	H24	NO
FSS	Puerto Montt Radio	5454 KHz	HJ	NO

SCTE AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	MON	115.7 Mhz CH 104X	H24	41 25 45 S 73 05 31 W	81 m (267 FT)	NO
ILS / LOC	IMON	110.1 Mhz	H24	41 25 33 S 73 05 37 W	80 (264 FT)	NO
GP		334.4 Khz	H24	41 26 51 S 73 05 45 W	86 (283 FT)	NO

SCTE AD 2.20

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS

NIL

SCTE AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.
- Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY BRAVO para ACFT civiles, comerciales de envergadura menor y militares. Alveolos sur como alternativa para ACFT militares y para ACFT de envergadura mayor, el primer punto de espera RWY 35.
- **Aeronaves a Hélice y Reactores (Vertical y Horizontal) deben en embarque y desembarque tener sus Hélices completamente detenidas. Instrucciones Puerto Montt GNDC 121.9 Mhz.**
- *For safety and noise pollution reasons, engine tests at maximum power on the platform are not authorized.*
- *Engine test site at maximum power: TWY BRAVO for civilian, smaller commercial and military ACFT. South alveoli as an alternative for military ACFT and for larger ACFT, the first RWY 35 standby.*
- **Propeller-Driven and Turboprop-Driven ACFT (vertical and horizontal) embarking and disembarking must do so with the blades completely stopped. Instructions: Puerto Montt GNDC 121.9 Mhz**

SCTE AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

NIL

3.5. Comunicaciones en las salidas

Para evitar la congestión de frecuencias, en el primer contacto de comunicaciones con el sector de Aproximación, la llamada se limitará a la identificación de la aeronave, altitud y SID autorizada:

"Santiago aproximación" [identificación de la aeronave] [altitud] [SID autorizada]

Ejemplo: "Santiago Aproximación LADECO 123 3000 pies DONT11J

3.6. Salidas paralelas simultáneas

Se informará cuando se publiquen los procedimientos para salidas paralelas simultáneas

3.7. Procedimientos en caso de Falla de Radioayudas**3.7.1. Salidas instrumentales por falla del VOR/DME AMB**

- a) Dep RWY 17L ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 17R en VAGOS o antes.
- b) Dep RWY 35R ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 35L en D10N PDH o antes.

3.7.2. Salidas instrumentales por falla VOR/DME PDH:

- a) Dep RWY 17R ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 17L en DESIT o antes.
- b) Dep RWY 35L ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 35R en D10N AMB o antes.

3.5. Communications at departures

To avoid frequency congestion, on the first communications contact with the Approach sector, the call will be limited to aircraft identification, altitude and authorized SID:

"Santiago approach" [aircraft identification] [altitude] [authorized SID]

Example: "Santiago Approach LADECO 123 3000 ft DONT11J

3.6. Simultaneous parallel departures

It will be informed when the procedures for simultaneous parallel departures are published

3.7. PROCEDURES IN CASE OF RADIO AID FAILURE**3.7.1. Instrumental outputs due to failure of VOR/DME AMB**

- a) *Dep RWY 17L ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 17R at VAGOS or earlier.*
- b) *Dep RWY 35R ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 35L at D10N PDH or earlier.*

3.7.2. Instrumental outputs due to VOR/DME PDH failure:

- a) *Dep RWY 17R ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 17L at DESIT or earlier.*
- b) *Dep RWY 35L ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 35R at D10N AMB or earlier.*

4. LLEGADAS**4.1. Comunicaciones en las llegadas**

Para evitar la congestión de frecuencias, en el primer contacto de comunicaciones con el sector de Aproximación, la llamada se limitará a la identificación de la aeronave y altitud.

"Santiago aproximación" [identificación de la aeronave] [altitud]

Ejemplo: "Santiago Aproximación LADECO 321 7000 pies"

4.2. Restricciones de velocidad

A menos que el ATC indique lo contrario, los pilotos deberán cumplir con las siguientes restricciones de velocidad en todas las configuraciones de uso de RWY:"

RWY	POSICIÓN <i>Position</i>	Máx. KIAS	ALTITUD (ft) <i>Altitude (ft)</i>
17L	TEGEB	180	5 000
	PADOP	180	5 000
17R	ROBAK	200	6 000
	SEDPA	180	5 000
	ARUKI	180	5 000
	KIDAS	180	5 000
	SCL11	180	5 000
TODAS LAS PISTAS	FAF	160	-

Los pilotos no están exentos de cumplir con la velocidad previamente asignada en caso de que se emita una nueva autorización ATC (no relacionada con la velocidad).

Los pilotos deben cumplir con la velocidad publicada de los procedimientos publicados o aquella que sea asignada por ATC.

Los pilotos que no puedan cumplir con estas restricciones de velocidad informarán inmediatamente al ATC, indicando las velocidades que pueden utilizarse.

El incumplimiento de las instrucciones de control de velocidad puede dar lugar a que la aeronave quede excluida de la secuencia de aproximación planificada.

4.3. Límites de autorización ATC

Las aeronaves que vuelen una llegada (STAR), entrarán en espera en el límite de autorización si no reciben autorización posterior. Asimismo, las aeronaves que lleguen al IAF sin autorización posterior también deben entrar en espera.

4. ARRIVALS**4.1. Communications at arrivals**

To avoid frequency congestion, in the first communications contact with the Approach sector, the call will be limited to aircraft identification and altitude.

"Santiago approach" [aircraft identification] [altitude]

Example: "Santiago Approach LADECO 321 7000 feet"

4.2. Speed restrictions

Unless otherwise directed by ATC, pilots shall comply with the following speed restrictions in all RWY use configurations:"

Pilots are not exempt from complying with the previously assigned speed in the event that a new ATC clearance (not related to speed) is issued.

Pilots must comply with the published speed of the published procedures or with the speed assigned by ATC.

Pilots who are unable to comply with these speed restrictions shall immediately inform ATC, indicating the speeds that can be used.

Failure to comply with speed control instructions may result in the aircraft being excluded from the planned approach sequence.

4.3. ATC authorization limits

Aircraft flying a STAR will enter in a holding pattern at the clearance limit if they do not receive subsequent clearance. Likewise, aircraft arriving at the IAF without subsequent clearance must also enter in a holding pattern.

4.4. Operaciones en pista

4.4. RUNWAY OPERATIONS

4.4.1. Mínimo tiempo de ocupación de pista

4.4.1. Minimum runway occupancy time

Para minimizar el tiempo de ocupación de la RWY y la posibilidad de maniobras de "ida al aire", se recuerda a los pilotos:

To minimize RWY occupancy time and the possibility of "go around" maneuvers, pilots are reminded:

Siempre que las condiciones de la RWY lo permitan, deberán utilizar la TWY de salida rápida más próxima, salvo que ATC indique lo contrario. Si no es posible, es fundamental informarlo al ATC en el contacto inicial con APP o en el contacto inicial, contacte con TWR lo antes posible:

Whenever RWY conditions allow it, they should use the nearest fast departure TWY, unless otherwise directed by ATC. If this is not possible, it is essential to inform ATC at the initial contact with APP or at the initial contact, contact TWR as soon as possible:

Las siguientes son las calles de salida rápidas disponibles:

The following are the available fast exit lanes:

RWY	TWY	Distancia desde THR (m) <i>Distance from THR (m)</i>	Remanente de pista (m) <i>Remaining runway (m)</i>
17L	D	1 200	2 550
	C	1 650	2 100
	B	2 150	1 600
17R	U	2 300	1 500
	W	3 000	850

RWY	TWY	Distancia desde THR (m) <i>Distance from THR (m)</i>	Remanente de pista (m) <i>Remaining runway (m)</i>
35L	W	850	3 000
	U	1 500	2 300
35R	B	1 600	2 150
	C	2 100	1 650
	D	2 550	1 200

4.5. Procedimiento de falla de comunicaciones

4.5. Communications failure procedure

En caso de fallo de comunicación proceder de la siguiente manera dependiendo de la posición:

In case of communication failure proceed as follows depending on the position:

- Durante un procedimiento STAR antes o en el Límite de Autorización:
 - Mantenga la última altitud o nivel autorizado, proceda al límite de autorización STAR, ejecute un patrón de espera y complete una aproximación ILS a la RWY asignada.
 - Durante un procedimiento STAR desde ISILO:
Mantener 6000 ft., efectuar viraje izquierdo directo a TEGEB/SEDPA dentro de 22NM (DME o GNSS) desde el VOR AMB.

- During a STAR procedure before or at the Authorization Limit:
 - Maintain the last authorized altitude or level, proceed to the STAR clearance limit, execute a holding pattern and complete an ILS approach to the assigned RWY.
 - During a STAR procedure from ISILO:
Maintain 6000 ft, make a direct left turn to TEGEB/SEDPA within 22NM (DME or GNSS) from the AMB VOR.

- Durante un procedimiento STAR después del Límite de Autorización:
 - Antes del IAF:
Vuele al IAF, entre en patrón de espera y después de completar un patrón, descienda a la altitud de inicio de la aproximación y salga de ella, ejecutando una aproximación ILS a la RWY asignada.
 - Después del IAF:
Continúe el procedimiento de aproximación hasta la RWY asignada.
- Tráfico en vectores de radar antes del IAF:
El tránsito debe mantener la última altitud o nivel autorizado y proceder directamente al IAF. Ingrese al patrón de espera en el IAF y luego de completar un patrón, descienda a la altitud de inicio de aproximación y salga de ella, ejecutando una aproximación ILS a la RWY asignada.
- Tráfico vectorial hacia el LOC:
El tráfico completa la aproximación dirigiéndose al LOC a la altitud de intercepción prevista en la carta de aproximación.

4.5.1. Procedimientos de aproximación frustrada en falla de comunicaciones

Las RWY se utilizan de acuerdo con un sistema RWY preferencial. Este sistema permite el uso simultáneo de varias combinaciones de RWY, por lo que es importante que, en caso de una aproximación frustrada, los pilotos cumplan estrictamente con los procedimientos APCH publicados e informar al ATC inmediatamente.

- *During a STAR procedure after the Authorization Limit:*
 - *Before the IAF:*
Fly to the IAF, enter a holding pattern and after completing a pattern, descend to and exit the approach start altitude, executing an ILS approach to the assigned RWY.
 - *After the IAF:*
Continue the approach procedure to the assigned RWY.
 - *Traffic on radar vectors before the IAF:*
Transit must maintain the last authorized altitude or level and proceed directly to the IAF. Enter the holding pattern in the IAF and after completing a pattern, descend to and exit the approach start altitude, executing an ILS approach to the assigned RWY.
 - *Vector traffic to the LOC:*
Traffic completes the approach by proceeding to the LOC at the intercept altitude predicted on the approach chart.

4.5.1. Procedures for missed approach in case of communications failure

RWYs are used in accordance with a preferential RWY system. This system allows the simultaneous use of several RWY combinations, so it is important that, in the event of a missed approach, pilots strictly comply with published APCH procedures and inform ATC immediately.

5.4. Autorización para despegue inmediato

5.4.1. Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en pista y una vez autorizados a rodar en posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato.

5.4.2. El piloto que reciba la instrucción Autorizado a despegar, deberá:

- a) Si está fuera de pista, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue sin detener la aeronave.
- b) Si está alineada en la pista, iniciar su despegue sin demora.
- c) Si no le es posible cumplir con dicha instrucción, la Torre de Control le indicará *despegue ahora o abandone pista, o despegue ahora o mantenga fuera de pista*.

5.5. Utilización de calles de salida rápida

5.5.1. Llegadas

Para conseguir una eficiente utilización de la capacidad de las pistas, reduciendo el tiempo de ocupación y minimizando el riesgo de GO AROUND o Aproximación Frustrada, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, en condiciones de RWY seca, procedan al abandono expedito de la RWY. A menos que el ATC indique otra cosa, se utilizarán como calles de rodaje de salida rápida con la finalidad de reducir el tiempo de ocupación de TWY:

- a) RWY 17L, las calles de rodaje Charlie y Bravo. Preferentemente Clase C, o menores, abandonarán RWY 17L vía TWY Charlie y aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) abandonarán RWY 17L vía TWY Bravo y llamarán a GNDC antes de cruzar TWY Alfa.
- b) RWY 35R la TWY Delta o en su defecto, TWY Alfa.
- c) RWY 17R, las TWY Uniform y Whiskey. Dentro de lo posible, Aeronaves Clase C o menores, abandonarán RWY 17R vía TWY Uniform y aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) abandonarán RWY 17R vía TWY Whiskey y llamarán a GNDC antes de cruzar TWY Zulu.

5.6. Salidas

El ATC considera que todas las aeronaves que llegan al punto de espera están completamente listas para rodar a posición en pista e iniciar carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que por cualquier causa no puedan cumplir con este requisito lo notificarán al ATC antes de alcanzar el punto de espera.

5.4. Authorization for immediate take-off

5.4.1. The cockpit checks must be completed before entering the runway and once authorized to taxi into position, the pilot must be ready for an immediate takeoff.

5.4.2. The pilot receiving the instruction Authorized to take off, shall:

- a) If off runway, taxi immediately and begin your takeoff run without stopping the aircraft.
- b) If it is aligned on the runway, start takeoff without delay.
- c) If unable to comply with this instruction, the Control Tower will instruct to take off now or abandon runway, or take off now or keep off runway.

5.5. Use of fast exit lanes

5.5.1. Arrivals

In order to achieve efficient utilization of runway capacity, reducing runway occupancy time and minimizing the risk of GO AROUND or Failed Approach, it is important that pilots in command, without prejudice to the safety and normal operation of the aircraft, in dry RWY conditions, proceed to the expeditious abandonment of the RWY. Unless otherwise directed by ATC, they will be used as rapid exit taxiways in order to reduce TWY occupancy time:

- a) RWY 17L, Charlie and Bravo taxiways. Preferably Class C, or smaller, will leave RWY 17L via TWY Charlie and widebody aircraft (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) will leave RWY 17L via TWY Bravo and call GNDC before crossing TWY Alpha.
- b) RWY 35R the TWY Delta or, failing that, TWY Alpha.
- c) RWY 17R, TWY Uniform and Whiskey. Whenever possible, Key C or smaller aircraft will leave RWY 17R via TWY Uniform and widebody aircraft (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) will leave RWY 17R via TWY Whiskey and call GNDC before crossing TWY Zulu.

5.6. Exits

ATC considers all aircraft arriving at the holding point to be fully ready to taxi to runway position and commence a takeoff run immediately after receiving the appropriate clearance. Aircraft that for any reason cannot comply with this requirement will notify ATC before reaching the holding point.

Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar pista por la primera calle de salida disponible.

Aircraft that are not ready to start the takeoff run immediately after receiving the takeoff clearance will receive a cancellation of the takeoff clearance and instructions to leave the runway by the first available runway.

5.7. Congestionamiento de Frecuencia

Con el fin de evitar la saturación de frecuencias, en la transferencia de comunicaciones a Santiago TWR, Santiago Terrestre instruirá a la aeronave para que monitoree la frecuencia de la torre, no requiriendo la llamada inicial. Las aeronaves deben esperar a la llamada de la torre para recibir instrucciones de salida.

5.7. Frequency Congestion

In order to avoid frequency saturation, upon transfer of communications to Santiago TWR, Santiago Terrestre will instruct the aircraft to monitor the tower frequency, not requiring the initial call. Aircraft must wait for the tower call to receive departure instructions.

5.8. Práctica de aterrizaje automático (autoland) utilizando APCH ILS en SCEL

- La práctica de "autoland" debe ser informada por la tripulación al ATC antes del inicio de la APCH y debe considerar sólo la utilización de las APCH ILS T o X a Rwy17L.
- No se aprobarán solicitudes de utilizar las aproximaciones ILS para ejecutar prácticas en Rwy17R.
- Cuando el ATC reciba la información por parte de la tripulación de que ejecutará una práctica de autoland, le informará por frecuencia si las áreas del ILS se encontrarán protegidas o no.
- La tripulación deberá tomar las medidas de resguardo necesarias en caso de ejecutar esta práctica sin protección de las áreas sensible y crítica del ILS.

5.8. Autoland Practice Using ILS APCHs on SCEL

- *The crew must inform ATC of the autoland practice before the start of the APCH and must only consider the use of ILS APCHs T or X at Rwy 17L.*
- *Requests to use ILS approaches to conduct practice on Rwy 17R will not be approved.*
- *When ATC receives information from the crew that they will conduct an autoland practice, they will inform them by frequency whether the ILS areas will be protected or not.*
- *The crew must take the necessary safeguards if this practice is conducted without protection of sensitive and critical ILS areas.*

6. Circuitos de transito

6.1. Aviones

- 6.1.1. Normalmente se utilizará el circuito de tránsito derecho a RWY 17R y circuito de tránsito izquierdo a RWY 17L. Para RWY 35L se utilizará circuito de tránsito izquierdo y circuito de tránsito derecho a RWY 35R.
- 6.1.2. Las aeronaves con FPL VFR que despeguen para efectuar prácticas de circuito de tránsito de aeródromo, lo harán de acuerdo a instrucciones ATC.
- 6.1.3. Las aeronaves con FPL VFR que despeguen del AP, deberán mantener altitud máxima posterior al despegue de 3.500 FT (altitud superior de ATZ) hasta que abandonen la ATZ o hasta que reciban altitud superior por parte del ATC.

6. Transit circuits

6.1. Aircraft

- 6.1.1. *Normally the right transit circuit to RWY 17R and left transit circuit to RWY 17L will be used. For RWY 35L, left transit circuit to RWY 35L and right transit circuit to RWY 35R will be used.*
- 6.1.2. *Aircraft with FPL VFR that take off to perform aerodrome traffic circuit practices, will do so according to ATC instructions.*
- 6.1.3. *VFR FPL aircraft taking off from the AP shall maintain maximum post-takeoff altitude of 3,500 FT (ATZ upper altitude) until leaving the ATZ or until receiving a higher altitude from ATC.*

6.1.4. Cuando la Torre de Control prevea que una aeronave no completará su aproximación IFR o cuando las tripulaciones de vuelo soliciten realizar el Procedimiento de Aproximación Frustrada Publicado, se procederá de la siguiente forma: En VMC o IMC la Torre de Control instruirá a las aeronaves para que realicen el Procedimiento de Aproximación Frustrada publicado.
Aeronaves CAT A y B en caso de una aproximación frustrada, en VMC, podrán ingresar en circuito de tránsito de acuerdo al tráfico existente.

6.2. Helicópteros

6.2.1. Aproximación y aterrizaje

- a) Los helicópteros que aproximen al AP AMB, serán instruidos a ingresar a una porción del circuito de tránsito para dirigirse a los puntos de aproximación más cercanos a las distintas instalaciones del aeropuerto.
- b) Los helicópteros que procedan a las instalaciones de la IIª Brigada Aérea, procederán a la estampilla Norte en calle de rodaje Delta, en ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hacia la plataforma militar.
- c) Los helicópteros que se dirijan hacia los hangares de ENAER, Aerovías DAP, APAS1, El Litoral, PDI, FBO Santiago, procederán a la intersección de las calles de rodaje Kilo y Juliett o calle de rodaje Kilo, de acuerdo al tráfico existente. Desde ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el respectivo punto Hotel.
- d) Todos los despegues y aterrizajes, deberán efectuarse dentro de lo posible con la presencia de un Supervisor del Área de Movimiento.
- e) Los helicópteros que se dirijan hacia los estacionamientos remotos, procederán a la intersección de las calles de rodaje más cercana a su lugar de estacionamiento conforme al tráfico existente. Desde ese punto, serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el lugar asignado.
- f) Procedimientos para operaciones de Helicópteros en hangar AVIASUR:

Arribos: aproximarán de acuerdo a las Instrucciones de la Torre de Control:

- Calle de rodaje Hotel para Aviasur 1 y 2, de acuerdo al tránsito existente, o de lo contrario a intersección de calle de rodaje Mike con calle de rodaje Kilo, intersección de calle de rodaje Mike con calle de rodaje Kilo para Aviasur 3 y 4, y procederán de acuerdo a las instrucciones del Supervisor de plataforma para el rodaje aéreo.

6.1.4. *When the Control Tower anticipates that an aircraft will not complete its IFR approach or when flight crews request to perform the Published Failed Approach Procedure, proceed as follows:*

In VMC or IMC the Control Tower will instruct aircraft to perform the published Failed Approach Procedure.

CAT A and B aircraft in the event of a missed approach, in VMC, may enter a traffic pattern according to existing traffic.

6.2. Helicopters

6.2.1. Approach and landing

- a) *Helicopters approaching the AMB PA will be instructed to enter a portion of the transit circuit to proceed to the closest approach points to the various airport facilities.*
- b) *Helicopters proceeding to the facilities of the Ila Air Brigade, will proceed to the North stamp on Delta taxiway, at which point they will be instructed to taxi or continue with aerial taxiing to the military platform.*
- c) *Helicopters heading towards the hangars of ENAER, Aerovías DAP, APAS1, El Litoral, PDI, FBO Santiago, will proceed to the intersection of taxiways Kilo and Juliett or taxiway Kilo, according to the existing traffic. From that point they will be instructed to taxi or to continue with aerial taxiing to the respective Hotel point.*
- d) *All takeoffs and landings should be carried out, if possible, with the presence of a Movement Area Supervisor.*
- e) *Helicopters heading to remote parking areas will proceed to the taxiway intersection nearest to their parking location in accordance with existing traffic. From that point, they will be instructed to taxi or continue to taxi to the assigned location.*
- f) *Procedures for helicopter operations in AVIASUR hangar:*

Arrivals: they will approach according to the Control Tower instructions:

- *Taxiway Hotel for Aviasur 1 and 2, according to the existing traffic, or otherwise to the intersection of taxiway Mike with taxiway Kilo, intersection of taxiway Mike with taxiway Kilo for Aviasur 3 and 4, and they will proceed according to the instructions of the platform supervisor for aerial taxiing.*

Despegues:

- Desde Aviasur 1 y 2, procederán con vuelo traslacional a la calle de rodaje Hotel guiado por el Supervisor de plataforma, de acuerdo al tránsito existente.
- Desde Aviasur 3 y 4, procederán con vuelo traslacional a intersección de calle de rodaje Mike con calle de rodaje Kilo guiado por el Supervisor de plataforma.

- g) En las áreas que no son visibles (calles de rodaje estacionamientos, plataformas, etc), además de plataforma Aerocardal serán instruidos para aterrizar a discreción por Santiago Torre de acuerdo al tránsito existente.

6.2.2. Despegues

- a) Notificarán en frecuencia de GNDC listos a la puesta en marcha, para confirmar instrucciones de despegue y para recibir su respectivo código SSR. Posteriormente, serán instruidos a llamar a Santiago TWR para la respectiva autorización de despegue.
- b) Los helicópteros ubicados en las instalaciones de la II^a Brigada Aérea, rodarán o efectuarán rodaje aéreo vía calle de rodaje Delta hasta la estampilla NORTE. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago Torre.
- c) Los helicópteros ubicados en los hangares de ENAER, Aerovías DAP, APAS1, El Litoral, PDI, FBO Santiago, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la intersección de las calles de rodaje Kilo y Juliett. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.
- d) Los helicópteros estacionados en el hangar del Subdepto. Inspección en Vuelo, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la calle de rodaje Kilo. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.
- e) Los helicópteros ubicados en la plataforma Aerocardal, serán instruidos a despegar a discreción por Santiago TWR, de acuerdo al tráfico existente. Aquellos helicópteros de categoría mediana o superior equipados con ruedas (tren de aterrizaje), deberán rodar hacia el punto de visada ubicado en la intersección de las calles de rodaje Kilo y Mike. Los despegues y aterrizajes deberán efectuarse dentro de lo posible con la presencia de un supervisor del área de movimiento
- f) Los helicópteros ubicados en los estacionamientos remotos de la Plataforma de Carga, rodarán o efectuarán rodaje aéreo hacia la calle de rodaje Kilo o Alfa. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo con el tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.

Takeoffs:

- From Aviasur 1 and 2, they will proceed with translational flight to taxiway Hotel guided by the platform supervisor, according to the existing traffic.
- From Aviasur 3 and 4, they will proceed with translational flight to the intersection of taxiway Mike with taxiway Kilo guided by the platform supervisor.

- g) In areas that are not visible (taxiways, parking lots, platforms, etc.), in addition to the Aerocardal platform, they will be instructed to land at the discretion of Santiago Torre according to existing traffic.

6.2.2. Takeoffs

- a) They will notify on GNDC frequency ready to launch, to confirm takeoff instructions and to receive their respective SSR code. Subsequently, they will be instructed to call Santiago TWR for the respective takeoff clearance.
- b) Helicopters located at the II Air Brigade facilities will taxi or perform aerial taxiing via Delta taxiway to the NORTH stamp. From that point they will be instructed to take off, according to the existing traffic as per instructions by Santiago Tower.
- c) Helicopters located in the hangars of ENAER, Aerovías DAP, APAS1, El Litoral, PDI, FBO Santiago S.A. and/or El Litoral, will taxi or perform aerial taxiing at the intersection of taxiways Kilo and Juliett. From that point they will be instructed to take off, according to the existing traffic as per instructions by Santiago TWR.
- d) Helicopters parked in the hangar of the Subdept. Flight Inspection, will taxi or perform aerial taxiing to the Kilo taxiway. From that point they will be instructed to take off, according to the existing traffic as per instructions by Santiago TWR.
- e) Helicopters located on the Aerocardal apron will be instructed to take off at the discretion of Santiago TWR, according to the existing traffic. Those helicopters of medium category or higher equipped with wheels (landing gear), will have to taxi to the visa point located at the intersection of the taxiways Kilo and Mike.
Takeoffs and landings should be carried out, as far as possible, with the presence of a movement area supervisor.
- f) Helicopters located in the remote parking areas of the Cargo Platform will taxi or perform aerial taxiing to the Kilo or Alpha taxiway. From that point they will be instructed to take off, according to the existing traffic as per instructions by Santiago TWR.

13. SISTEMA DE MOVIMIENTO Y CONTROL EN SUPERFICIE (SMGCS)

Los operadores de ACFT deben asegurarse de que los transpondedores de Modo S puedan operar cuando el ACFT esté en tierra.

Desde la solicitud de retroceso remolcado o rodaje, lo que ocurra primero y después del aterrizaje de forma continua hasta que el ACFT esté completamente estacionado en el puesto de estacionamiento, los pilotos deben seleccionar el Modo AUTOMÁTICO o el equivalente según la instalación específica, XPDR u ON si AUTO no está disponible, y el código de Modo A asignado.

Seleccione STBY cuando el ACFT esté completamente estacionado.

Siempre que el ACFT pueda informar la identificación del ACFT (es decir, el distintivo de llamada utilizado en vuelo), la identificación del ACFT debe ingresarse en el momento de la solicitud de retroceso remolcado o rodaje, lo que ocurra primero (a través del FMS o el panel de control del transpondedor). La tripulación de vuelo debe utilizar el formato específico definido por la OACI para ingresar la identificación del ACFT (por ejemplo, BAW123, AFR6380).

Para garantizar que el rendimiento de los sistemas basados en SSR (incluidas las unidades TCAS a bordo y los radares SSR) no se vea comprometido, no se debe seleccionar el TCAS antes de recibir la autorización para alinearse y debe deseleccionarse después de desocupar la RWY.

13.1. Durante el rodaje

Las aeronaves rodando por TWY ALFA, serán instruidas para ceder el paso a aquellas que abandonan RWY 17L por TWY Bravo o Charlie.

Las aeronaves rodando por TWY ZULU, serán instruidas para ceder el paso a aquellas que abandonan RWY 17R por TWY Uniform o Whisky.

13. SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM (SMGCS)

ACFT operators must ensure that Mode S transponders can operate when the ACFT is on the ground.

From the request for pushback or taxiing, whichever comes first and after landing continuously until the ACFT is fully parked in the parking stand, pilots must select AUTO Mode or the equivalent depending on the specific installation, XPDR or ON if AUTO is not available, and the assigned Mode A code.

Select STBY when the ACFT is fully parked.

Provided that the ACFT can report the ACFT ID (i.e., the call sign used in flight), the ACFT ID must be entered at the time of the request for towed back or taxi, whichever comes first (via the FMS or transponder control panel). The flight crew must use the specific format defined by ICAO to enter the ACFT identification (e.g. BAW123, AFR6380).

To ensure that the performance of SSR-based systems (including TCAS units on-board and SSR radars) is not compromised, TCAS should not be selected prior to receiving clearance to align and should be deselected after vacating the RWY.

13.1. During Taxiing

Aircraft taxiing on TWY ALFA will be instructed to yield to those leaving RWY 17L on TWY Bravo or Charlie.

Aircraft taxiing on TWY ZULU will be instructed to yield to aircraft leaving RWY 17R on TWY Uniform or Whisky.

14. PROCEDIMIENTO DE RUTAS DE RODAJE ESTANDARIZADAS

14. Standardized Taxi Route Procedure

14.1. Aplicación

14.1. Application

Este procedimiento se aplicará según lo determine la torre de control y será válido únicamente cuando estén en uso las pistas 17L/17R.

This procedure shall be applied as determined by the control tower. The procedure shall be applicable only when runways 17L/17R are in use.

14.2. Disposiciones Generales

14.2. General Provisions

En caso de que la torre de control indique cambios respecto de las rutas estipuladas, las tripulaciones deberán acatar las instrucciones impartidas por la posición de control terrestre.

In the event that control tower issues changes on the established routes, flight crews shall comply with the instructions provided by ground control.

La asignación de rutas de rodaje será efectuada por la posición de control terrestre, de acuerdo con la configuración vigente, según el punto de origen y destino de la aeronave.

Taxi route assignment shall be conducted by the ground control position, in accordance with the current configuration and considering the origin and destination of the aircraft.

Las instrucciones de rodaje deberán ser seguidas estrictamente por las tripulaciones de vuelo, quienes deberán mantener escucha continua y colacionar oportunamente todas las autorizaciones emitidas por la torre de control.

Taxi instructions shall be followed strictly by flight crews, who shall maintain continuous listening and promptly read back all clearances issued by the control tower.

En caso de que existan zonas aeroportuarias o eventos que interfieran con la aplicación normal de las rutas de rodaje, el controlador podrá modificar temporalmente el flujo asignado, priorizando siempre la seguridad operacional en el área de movimiento y el espaciamiento entre aeronaves.

In the presence of airport zones or events that interfere with the normal application of taxi routes, the controller may temporarily modify the assigned flow, always prioritizing operational safety within airport movement area and spacing between aircraft.

Cuando se encuentren activados los procedimientos de escasa visibilidad (LVP), las rutas de rodaje deberán ajustarse de acuerdo con las calles de rodaje que cuenten con luces de superficie operativas, en conformidad con lo establecido en los Procedimientos LVP, procurando minimizar los cambios según las condiciones operacionales vigentes, de acuerdo a la DAP 11 135.

When Low Visibility Procedures (LVP) are activated, taxi routes shall be adjusted according to taxiways equipped with operational surface lights, in accordance with the LVP Procedures, working to minimize deviations according to prevailing operational conditions, in accordance DAP 11 135.

14.3. Rutas de rodaje estandarizadas

14.3. Standardized Taxi Routes.

Cuando el presente Procedimiento Local se encuentre activado, las rutas de rodaje preferentes para aeronaves en operaciones de llegada y salida serán las siguientes, según la pista en uso y estacionamiento asignado:

When this Local Procedure is activated, the taxi routes for arriving and departing aircraft shall be as follows, according to the runway in use:

Estacionamientos norte: <i>North Apron Stands:</i>	A14; A14A; A14B; A15; A15A; A15B; 16; 17; 17A; 17B; 18; 19; 19A; 19B; 20; 20A; 20B; 21; 21B; 22; 23; 24; 25
Estacionamientos este: <i>East Apron Stands:</i>	Plataforma carga/ <i>Cargo Apron:</i> 41; 42; 43; 44; 44A; 44B; 45; 46; 47
	Espigón/ <i>Concourse D:</i> D1; D2; D3; D3A; D3B; D4; D4A; D4B; D5; D5A; D5B; D6; D6A; D6B
	Espigón/ <i>Concourse F:</i> F1; F2; F3A; F3B; F4; F4A; F4B; F5A; F5B; F6; F6A; F6B
	26; 27; 28
Estacionamientos oeste: <i>West Apron Stands:</i>	Plataforma carga/ <i>Cargo Apron:</i> W1; W2; W3; W4; W5; W6; W7; W7A; W7B; W8; W9; W9A; W9B; V1; V2
	Espigón/ <i>Concourse C:</i> C1A; C1B; C2; C2A; C2B; C3; C3A; C3B; C4; C4A; C4B; C5; C5A; C5B
	Espigón/ <i>Concourse E:</i> E1A; E1B; E2A; E2B; E3; E3A; E3B; E4; E4A; E4B; E5; E5A; E5B; E6; E6A; E6B
	A12; A12A; A12B; A13; A13A; A13B

a) Llegadas/ Arrivals

De RWY 17L a estacionamientos norte: <i>From RWY 17L to North Apron Stands:</i>	Abandona RWY <i>Vacate RWY</i>	Ruta de rodaje <i>Taxi route</i>
	C	C, G
	B	B, F, K, G
	A1	A1, N, K, G

De RWY 17L a estacionamientos este: <i>From RWY 17L to East Apron Stands:</i>	Abandona RWY <i>Vacate RWY</i>	Ruta de rodaje <i>Taxi route</i>
	C	C, A, F
	B	B, F
	A1	A1, N, K, F
26; 27; 28; D2; D4; DA4; D4B; D6; D6A; D6B	C	C, A, E
	B	B, A, E
	A1	A1, N, K, E
D1; D3; D3A; D3B; D5; D5A; D5B; F2; F4; F4A; F4B; F6; F6A; F6B	C	C, A, N, K
	B	B, A, N, K
	A1	A1, N, K
F1; F3A; F3B; F5A; F5B; 41; 42; 43; 44; 44A; 44B; 45; 46; 47	C	C, A, N, K
	B	B, A, N, K
	A1	A1, N, K

De RWY 17L a estacionamientos oeste: <i>From RWY 17L to West Apron Stands:</i>	Abandona RWY <i>Vacate RWY</i>	Ruta de rodaje <i>Taxi route</i>
	C	C, H, Z, R
	B	B, F, K, H, Z, R
	A1	A1, N, K, H, Z, R
A12; A12A; A12B; A13; A13A; A13B; C2; C2A; C2B; C4; C4A; C4B	C	C, H, Z, Z3
	B	B, F, K, H, Z, Z3
	A1	A1, N, K, H, Z, Z3
C1A; C1B; C3; C3A; C3B; C5; C5A; C5B; E2A; E2B; E4; E4A; E4B; E6; E6A; E6B	C	C, H, Z, Z2
	B	B, F, K, H, Z, Z2
	A1	A1, N, K, H, Z, Z2
E1A; E1B; E3; E3A; E3B; E5; E5A; E5B; W1; W2; W3; W4; W5; W6; W7; W7A; W7B; W8; W9; W9A; W9B; V1; V2	C	C, H, Z, Z2
	B	B, F, K, H, Z, Z2
	A1	A1, N, K, H, Z, Z2

De RWY 17R a estacionamientos norte: <i>From RWY 17R to North Apron Stands:</i>	Abandona RWY <i>Vacate RWY</i>	Ruta de rodaje <i>Taxi route</i>
	U	U, G
	W	W, Z3, P, G
	Y	Y, Z, Z2, P, G

De RWY 17R a estacionamientos este: <i>From RWY 17R to East Apron Stands:</i>	Abandona RWY <i>Vacate RWY</i>	Ruta de rodaje <i>Taxi route</i>
26; 27; 28; D2; D4; DA4; D4B; D6; D6A; D6B	U	U, G, Q, L, A, F
	W	W, Z3, P, G, Q, L, A, F
	Y	Y, Z, Z2, P, G, Q, L, A, F
D1; D3; D3A; D3B; D5; D5A; D5B; F2; F4; F4A; F4B; F6; F6A; F6B	U	U, G, Q, L, A, E
	W	W, Z3, P, G, Q, L, A, E
	Y	Y, Z, Z2, P, G, Q, L, A, E
F1; F3A; F3B; F5A; F5B; 41; 42; 43; 44; 44A; 44B; 45; 46; 47	U	U, G, Q, L, A, N, K
	W	W, Z3, P, G, Q, L, A, N, K
	Y	Y, Z, Z2, P, G, Q, L, A, N, K

De RWY 17R a estacionamientos oeste: <i>From RWY 17R to West Apron Stands:</i>	Abandona RWY <i>Vacate RWY</i>	Ruta de rodaje <i>Taxi route</i>
A12; A12A; A12B; A13; A13A; A13B; C2; C2A; C2B; C4; C4A; C4B	U	U, Z, R
	W	W, Z3, P, R
	Y	Y, Z, Z2, P, R
C1A; C1B; C3; C3A; C3B; C5; C5A; C5B; E2A; E2B; E4; E4A; E4B; E6; E6A; E6B	U	U, Z, Z3
	W	W, Z3
	Y	Y, Z, Z2, P, Z3
E1A; E1B; E3; E3A; E3B; E5; E5A; E5B; W1; W2; W3; W4; W5; W6; W7; W7A; W7B; W8; W9; W9A; W9B; V1; V2	U	U, Z, Z2
	W	W, Z, Z2
	Y	Y, Z, Z2

b) Salidas/ Departures

	Ruta de rodaje <i>Taxi route</i>
De estacionamientos norte a RWY 17L: <i>From North Apron Stands to RWY 17L:</i>	G, K, T, A
De estacionamientos este a RWY 17L: <i>From East Apron Stands to RWY 17L:</i>	K, T, A
De estacionamientos oeste a RWY 17L: <i>From West Apron Stands to RWY 17L:</i>	P, T, A
De estacionamientos norte a RWY 17R: <i>From North Apron Stands to RWY 17R:</i>	G, P, T, Z, V o V1
De estacionamientos este a RWY 17R: <i>From East Apron Stands to RWY 17R:</i>	K, T, Z, V o V1
De estacionamientos oeste a RWY 17R: <i>From West Apron Stands to RWY 17R:</i>	P, T, Z, V o V1

15. PROCEDIMIENTOS DE ESCASA VISIBILIDAD (LVP)

15.1. General

Las pistas 17L/R están aprobadas para operaciones CAT II/III, se requiere certificación para aeronave y tripulación.

Los LVP se aplicará a todo el tránsito de aeródromo de SCL/SCEL, cuando el valor del RVR TDZ de la pista designada para los aterrizajes, sea inferior a 550 metros. Las tripulaciones de vuelo serán responsables de verificar sus mínimos de operación.

Durante las operaciones CAT II/III, procedimientos LVP serán aplicados por ATC. Los pilotos serán informados vía ATIS y RF cuando estos procedimientos estén en operación.

La secuencia de salidas durante LVP, será determinado por el ATC cuando las tripulaciones de vuelo notifiquen encontrarse listos para la maniobra de retroceso remolcado y puesta en marcha.

15.2. Llegadas

Las aeronaves que llegan saldrán de pista utilizando la primera calle de rodaje disponible y recibirán instrucciones para el rodaje hasta el puesto de estacionamiento.

El uso de vehículos FOLLOW ME será solicitado por las tripulaciones de vuelo o cuando ATC lo considere necesario. La notificación de "pista libre" puede omitirse a menos que lo solicite el ATC.

15.3. Salidas

Las aeronaves que salen recibirán instrucciones para el de rodaje hacia la pista de salida. El uso de vehículos FOLLOW ME, será a solicitud por parte de las tripulaciones de vuelo o, cuando el ATC lo estime necesario. Se omitirá la notificación de despegado o en el aire, a menos que el ATC lo solicite

15.4. Falla de comunicaciones en LVP

La ACFT continuará con extrema PRECAUCIÓN en la ruta asignada para detenerse en una posición de espera intermedia o en su límite de autorización y esperará un vehículo "FOLLOW ME" que guiará a la ACFT a la posición de espera designada o al puesto de estacionamiento

15. LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

15.1. General

Runways 17L/R are approved for CAT II/III operations, aircraft and crew certification is required.

The LVP will apply to all SCL/SCEL aerodrome traffic when the RVR TDZ value of the runway designated for landings is less than 550 meters. Flight crews will be responsible for verifying their operating minimums.

During CAT II/III operations, LVP procedures will be applied by ATC. Pilots will be informed via ATIS and RF when these procedures are in operation.

The sequence of departures during LVP will be determined by ATC when the flight crews notify that they are ready for the pushback maneuver and start-up.

15.2. Arrivals

Arriving aircraft will depart the runway using the first available taxiway and will be instructed to taxi to the parking stand.

The use of FOLLOW ME vehicles will be requested by flight crews or when ATC deems it necessary. The "clear runway" notification may be omitted unless requested by ATC.

15.3. Departures

Departing aircraft will receive instructions for taxiing to the departure runway. The use of FOLLOW ME vehicles will be at the request of flight crews or when ATC deems it necessary. Notification of takeoff or in the air shall be omitted unless requested by ATC.

15.4. Communications failure in LVP

The ACFT will continue with extreme CAUTION on the assigned route to stop at an intermediate holding position or at its clearance limit and wait for a "FOLLOW ME" vehicle that will guide the ACFT to the designated holding position or parking position.

16. Cobro de aterrizaje ACFT clubes aéreos y particulares en el AP ARTURO MERINO BENÍTEZ

Las aeronaves de Clubes Aéreos y las de uso no comercial o privado afectas al pago de la Tasa Operacional Anual, pagarán un aterrizaje de acuerdo a lo indicado en el DAR 50, "Artículo 33" cuyo valor es reajustado trimestralmente, según la variación que experimente el IPC.

17. Coordinación de ingreso de Ambulancias

Operadores aéreos o pilotos deberán coordinar el ingreso al Aeropuerto AMB de cualquier ambulancia ligada a su operación con 1 hora de antelación, mediante correo electrónico supavsec@dgac.gob.cl ó vía fono +56 2 24363407, celular +56 9 91581778 indicando como mínimo: nombre de la empresa, nombre del conductor, patente ambulancia e identificación del vuelo.

16. ACFT landing fees for air clubs and individuals at the ARTURO MERINO BENÍTEZ AP

Air Club aircraft and those of non-commercial or private use subject to payment of the Annual Operational Fee shall pay a landing fee in accordance with the provisions of DAR 50, "Article 33" whose value is readjusted quarterly, according to the variation experienced by the CPI.

17. Ambulance admission coordination

Aircraft operators or pilots must coordinate the entry to the AMB Airport of any ambulance linked to their operation 1 hour in advance, by e-mail supavsec@dgac.gob.cl or via telephone +56 2 24363407, cell phone +56 9 91581778 indicating at least: company name, driver's name, ambulance license plate number and flight identification.

SCEL AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Mitigación de ruido RWY

1. Noise mitigation RWY

1.1. Restricciones de utilización RWY 17R/35L:

El uso de la pista estará restringido para su operación entre las 00:00 y 06:00 LMT. Se excluye dicha restricción a las siguientes operaciones:

- Operación de aeronaves clasificadas como Capítulo 14 del Anexo 16 de la OACI.
- Operaciones de aterrizaje para todo tipo de aeronaves, sin uso de reversa.
- Operaciones que por razones de seguridad operacional deban hacer uso de pista.

1.1. Restrictions on the Use of RWY 17R/35L:

Runway use will be restricted between 00:00 and 06:00 LMT. This restriction is not applicable to the following operations:

- Operation of aircraft classified as Chapter 14 of ICAO Annex 16.
- Landing operations for all types of aircraft, without the use of reversers.
- Operations that, for safety reasons, must use the runway.

1.2. Restricción aeronaves Capítulo 3 (ambas pistas)
Aeronaves clasificadas en Capítulo 3 del Anexo 16 de la OACI, por encima de 50.000 Kg MTOW no podrán realizar operaciones de despegue entre las 22:00 y 07:00 LMT.

1.2. Restriction for Chapter 3 aircraft (both runways)
Aircraft classified as Chapter 3 of ICAO Annex 16, above 50.000 Kg MTOW will not be permitted to takeoff between 22:00 and 07:00 LMT.

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. Lugar para pruebas de motores a máxima potencia: Horario diurno, Zona de prueba de Motores (NORTE de calle Papa, Test Area). Horario nocturno, previa coordinación con Supervisor de Plataforma.

For safety and noise pollution reasons, full-power engine testing on the apron is not authorized. Full-power engine testing location: Daytime hours, Engine Test Area (NORTH of Papa Street, Test Area). Night schedule, by prior coordination with Platform Supervisor

SCEL AD 2.22

PROCEDIMIENTO DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SCEL AD 2.23

INFORMACIÓN ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

- Precaución en ATZ por concentración de aves de diversas especies de GND a 3000FT AGL.
- Se prohíbe la operación de Planeadores y Ultralivianos por congestión de Tráfico.
- Toda Operación internacional no regular en Aeropuerto Arturo Merino Benítez debe tener coordinada la empresa de Handling y especificarla en la respectiva solicitud de sobrevuelo o arribo a territorio nacional.
- Prácticas IFR, exámenes DGAC en Aeropuerto Arturo Merino Benítez, están suspendidos. Instrucciones Santiago RDR y/o Santiago INFO.
- Todos los Planes de Vuelo enviados a través de la Red AFTN /AMHS despegando desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez deben ser enviados solo a la dirección SCELZPZX.
- Todo vuelo MEDEVAC que se realice desde AP Arturo Merino Benítez hacia Isla Falkland (Malvinas) deberá presentar FPL con 1 hora a la EOBT.
- CTN tronadores ahuyentadores de aves RWY 17L/35R, RWY 17R/35L
- AP cuenta con Radar de Movimiento en la Superficie (SMR), para el control y guía del movimiento de aeronaves y vehículos en el área de maniobras.
- Para toda ACFT no regular que transporte pasajeros al AP Arturo Merino B, deberá coordinar estacionamiento con el Consorcio Nuevo Pudahuel TEL (56-2) 2 6901703, email operaciones@nuevopudahuel.cl previo al inicio del vuelo.
- ACFT de Transporte Público en vuelos especiales y/o charter que transporte pasajeros desde el extranjero y que deban utilizar las instalaciones del Edificio Terminal no serán autorizadas a operar entre las 1000-1300 UTC y entre 1530-1800 UTC.
- **PRECAUCIÓN**, todos los días entre las 2300 UTC y las 0400 UTC, debido a reflejo de puntero laser de mano durante procedimiento de aproximación y después del despegue entre GND y 10000FT
- *Caution in ATZ due to concentration of birds of various species from GND to 3000FT AGL.*
- *The operation of Gliders and Ultralights is prohibited due to traffic congestion.*
- *All non-scheduled international operations at Arturo Merino Benitez Airport must have the Handling company coordinated and specified in the respective request for overflight or arrival to national territory.*
- *IFR practices, DGAC exams at Arturo Merino Benitez Airport are suspended. Instructions Santiago RDR and/or Santiago INFO.*
- *All Flight Plans sent through the AFTN /AMHS Network taking off from Arturo Merino Benitez Airport must be sent only to the address SCELZPZX*
- *All MEDEVAC flights from AP Arturo Merino Benitez to Falkland Island (Malvinas) must present FPL with 1 hour to the EOBT.*
- *CTN bird scarers RWY 17L/35R, RWY 17R/35L*
- *AP has a Surface Movement Radar (SMR) to control and guide the movement of aircraft and vehicles in the maneuvering area.*
- *For all non-scheduled ACFT transporting passengers to AP Arturo Merino B, parking must be coordinated with Consorcio Nuevo Pudahuel TEL (56-2) 2 6901703, email operaciones@nuevopudahuel.cl prior to the start of the flight.*
- *ACFTs on special and/or charter flights carrying passengers from abroad and which must use the Terminal Building facilities will not be authorized to operate between 1000-1300 UTC and between 1530-1800 UTC.*
- *CAUTION, every day between 2300 UTC and 0400 UTC, due to handheld laser pointer reflection during approach procedure and after takeoff between GND and 10000FT*

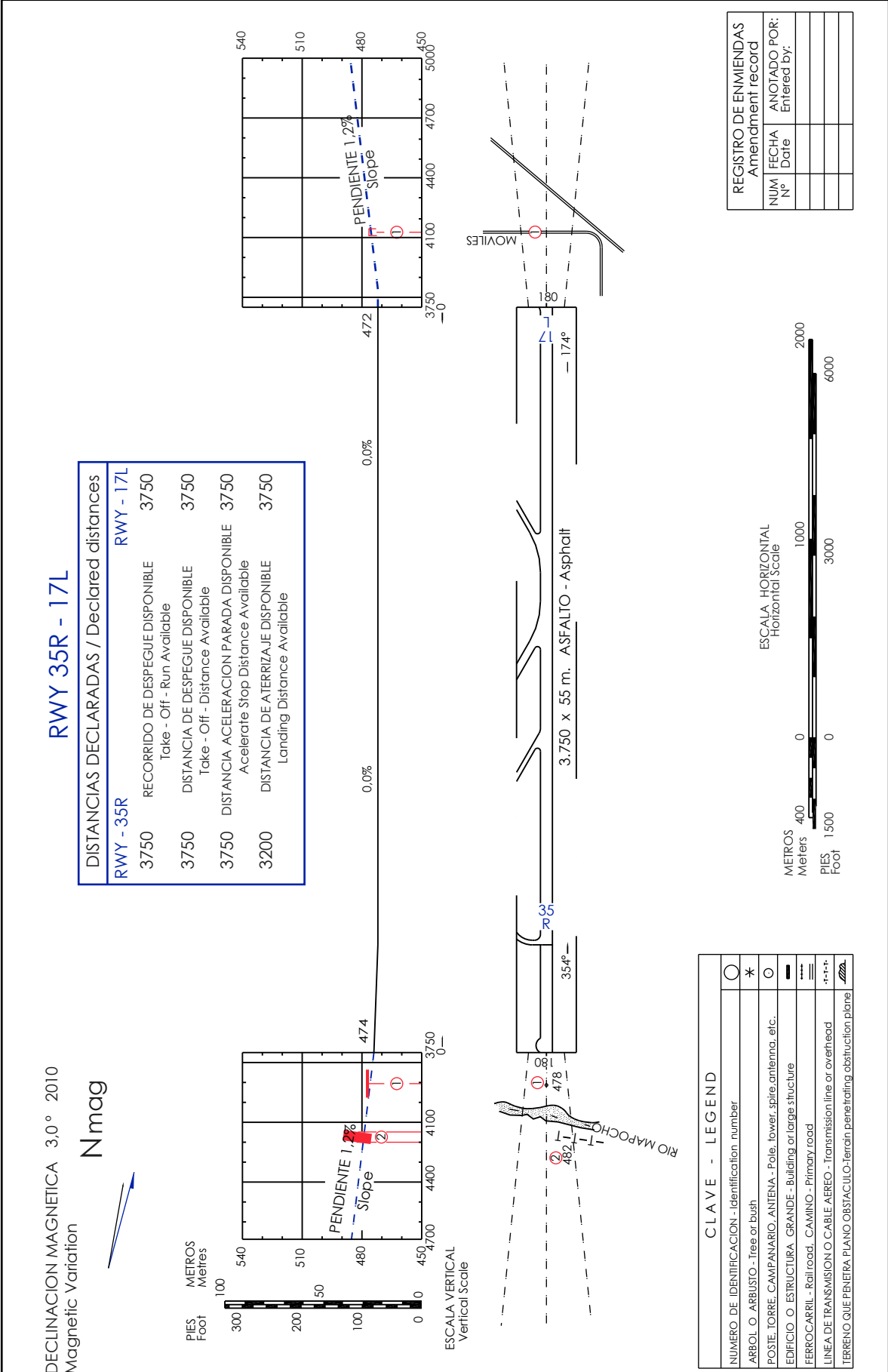
SCEL AD 2.24

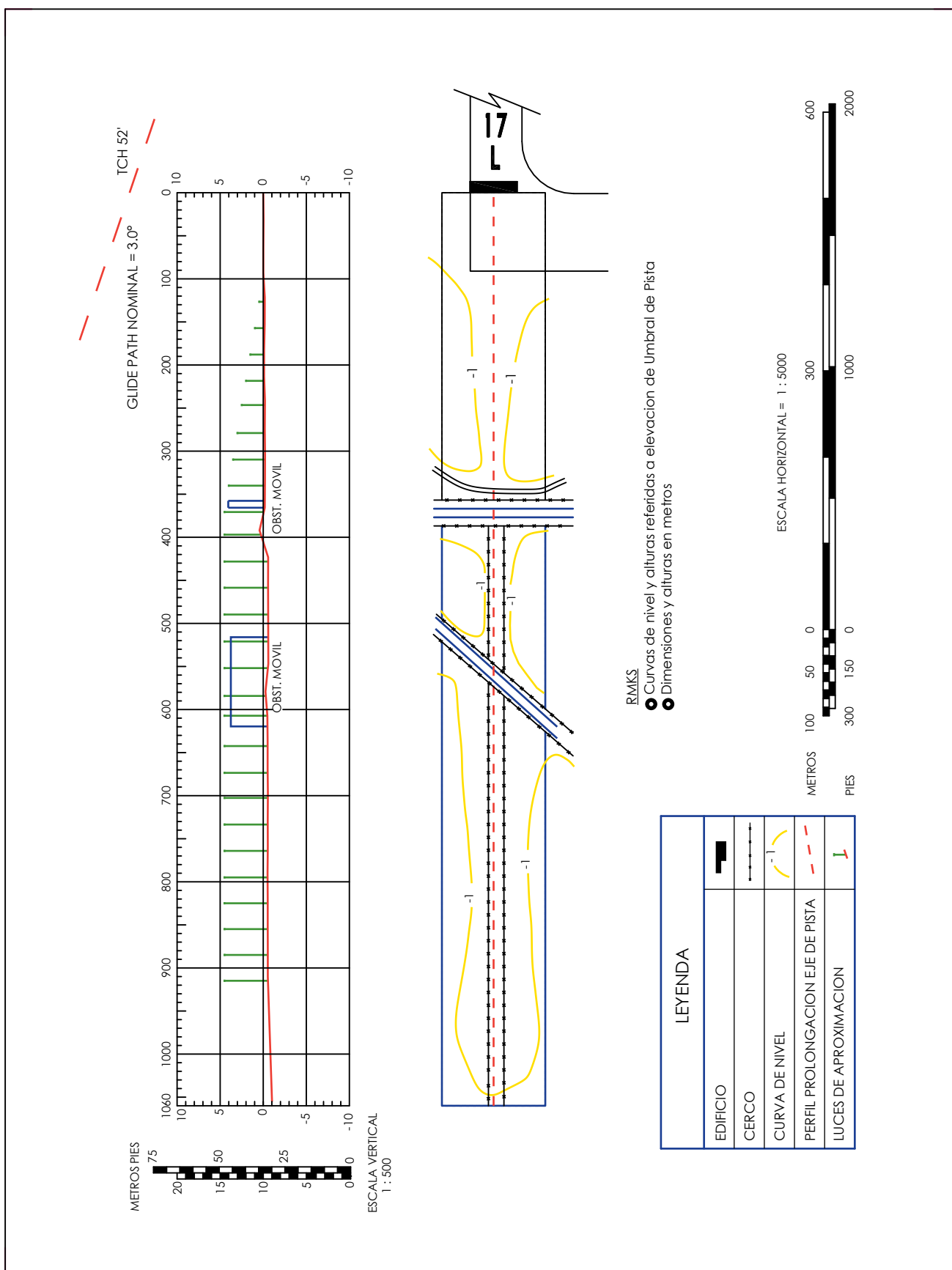
CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map	AD 2 SCEL - 53/54 AD 2 SCEL - 55/#

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

SANTIAGO / A. MERINO BENITEZ - Internacional





DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CABILDO/ AD El Algarrobo SCDL	32 28 19 S 70 59 35 W 8.5 km E de Cabildo	290 951	16 34	450 x 15	NIL	NIL	+2.6 RWY 16 -2.6 RWY 34	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Cristóbal Guzmán Lyon PVT CLR vía Tel CEL +56994418295 cristobalguzmanlyon@ gmail.com Franja RWY 510 x 30 m
CABILDO/ AD el Algarrobo - Limitación operacional: En atención al largo de RWY, y a los cálculos considerados, tanto para la carrera de DEP y DEP librando obstáculos a 50 FT, como para la carrera de ARR y el ARR librando obstáculos de 50 FT, los resultados permiten afirmar que esa ACFT (172N) o inferior puede operar sin problemas, bajo las condiciones antes mencionadas, respecto a operar con full peso, sin viento y 30°C de temperatura, todo lo cual es muy extremo y casi la peor condición e igual se puede operar en esas condiciones. No obstante, se debe tener en considerar, que en caso de haber viento de frente, las carreras de DEP y ARR se acortarían considerablemente. Al respecto, el viento, es predominante del Norte y con una intensidad cercana a los 10 KTS. (promedio), lo que refuerza aún más la conclusión de ACFT (172N) o inferior puede operar en forma segura en esta pista.																
CALAMA/ AD EL Loa SCCF	22 30 00 S 68 54 11 W 6 km SE de Calama	2326 7631	10 28	3040 x 45	NIL	240	-2,0 RWY 28	ASPH	PCR 550 F/A/X/T	✱	X	*	✧	SSEI CAT 7 H24 AVSEC H24	H24	D.G.A.C. PUB Casilla 281 TEL ARO +56953087107 +56953087940 Franja RWY 3160 x 300 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.calama@dgac.gob.cl
CALAMA/AD El Loa ✱ ALSF1 RWY 28 ✱ REIL RWY10, RTHL – REDL – RENL, RWY 10/28 ✱ PAPI 2,5° RWY 10 a 287m FM THR 10 TIL TDZ. ✱ PAPI 3,5° RWY 28 a 422m FM THR 28 TIL TDZ, Ensanchamiento AZIMUTAL restringido a 8° al lado sur del eje de RWY 28. ✱ ABN ✱ TEDL en TWY - APN Aviación General 23x70 mts. pendiente N a S 0.6% y W a E 1.6 %, sin iluminación. Capacidad máxima 2 ACFT envergadura de 20 mts o menos, debido a viento se debe planificar el posicionamiento de ACFT de acuerdo a la hora de salida y TAF publicado. - Las ACFT que requieran estacionamiento en APN Aviación General deberán seguir instrucciones de señalero. - Debido a APN Aviación General sin iluminación, entre FCCV y CCCM solo se pude estacionar 1 ACFT, se exceptúan FLT Ambulancia, Estado y Vuelos Sanitarios. - APN COMM 100x250 m. PCR 310 F/A/X/T con sistema de guía no iluminado para el rodaje en PRKG 1/2/3/4/5/6 de Este a Oeste. - ACFT COMM y no regulares deben COOR con 48 Hrs de antelación para pernoctar en el AD. EXC ACFT ambulancia, MEDEVAC y Operaciones Aeropoliciales. - APN COMM limitada, permitido pernoctar máximo 72 Htrs. entre Martes y Viernes. - APN COMM PRKG 1, PRKG 2, PRKG 3 (funcionan con puente de embarque) entrada autopropulsada y salida tractada ACFT COMM (TRAF COMM), PRKG 4, PRKG 5 y PRKG 6 entrada autopropulsada y salida tractada para ACFT B737 o superior, para ACFT de menor envergadura puede realizar salida autopropulsada siempre que el o los PRKG (S) contiguos no estén siendo utilizados por otra ACFT y COOR en todo momento con el supervisor de área de MOV (SAM) o JULIET. - PRKG 1 ACFT B767 o inferior, PRKG 2/3/4/5/6 ACFT A321 o inferior. - Para ACFT B737 o superior por motivo de MAINT no programado por más de 3 HR u OVERHAUL deberán ser LOC en PRKG 5 o PRKG 6. - Zona prueba motor ACFT COMM, autorizado en TWY BRAVO, nariz orientada hacia el norte, previa COOR con JULIET o Supervisor de APN DGAC. - Piloto deberá notificar 10 MIN BFR de su remolque y encendido, para efectos de gestión en Control de Tránsito Aéreo. - Aeronaves en área de estacionamiento deberán iniciar rodaje con mínima potencia. - TWY ALFA 30 m ancho señalizada. - TWY ALFA INT RWY10 23 m ancho señalizada - TWY ALFA INT RWY28 23 m ancho señalizada. - TWY BRAVO 23 m ancho, señalizada. - TWY CHARLIE 23 m ancho, señalizada. -TWY DELTA 23 m ancho, señalizada. - TWY ECHO 23 m ancho, señalizada. - CTN por diferencia de pendiente en TWY BRAVO INT TWY ALFA lado S. - CTN AD, debido a deslumbramiento con puntero laser durante PROC APCH BTN GND-11500 FT.										- RWY 10/28 Precaución, señal eje RWY desgastado por caucho, entre Punto de Visada 28 y TWY ECHO. - RWY 10/28 Precaución por zanjas ambas de 2 M ancho x 1 M profundidad a 117 M al N RCL y a 150 M al S RCL. - Luces Borde de RWY 10/28 y Luces de TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA Y ECHO encendido 20 minutos antes del FCCV. - Área de movimiento precaución por tapas de cámaras eléctricas que sobrepasan nivel de terreno en toda su extensión. - Precaución por señales de borde de franja de RWY localizadas a 100 M de RCL, demarcada por estacas de madera frangibles, separadas cada 70 M. - JET A1 Empresa Nacional de Energía ENEX S.A. vuelos itinerantes H24 OTHR ACFT aviación general O/R 2 HR BFR CEL (+56)961497973 o al email alejandro.lillo@enex.cl (Supervisor) o 953717438 / 939429880 / 969067570, no disponible para operaciones nocturnas de aviación menor. - JET A1 ESMAX distribución LTDA MON-SUN 0900-2359Z O/R habilitación fuera de horario contactar supervisor 2 hora BFR. Supervisor Aeroplanta CEL (+56) 952096341. - Mástil Estación MET 11 m HGT c/luz obstrucción a 300 m. FM THR 10 y a 100 m. al S RCL. - Pluviómetro a 307.5 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Mástil Estación MET 11 m HGT c/luz obstrucción a 300 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Visibilímetro a 294 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Mástil Estación MET respaldo 11 m. HGT c/luz obstrucción a 270 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Nefobasímetro a 1050 m. FM THR 28 en prolongación RCL. - WDI 10 a 316m FM THR 10 y a 120m Norte RCL, con LGT - WDI 28 a 316m FM THR 28 y a 120m Sur RCL, LGT NGT - THR 10: 22°29'56,79" S 68°55'04,16"W - THR 28: 22°30'04,05" S 68°53'18,05" W - Encendido ENG podrá efectuarse al este de APN COMM - ACFT en espera en TWY por puente de embarque AVBL, tiempo de espera máx. 10 min, tiempo posterior se asignará PRKG remoto para evitar obstrucción en el área de mov. se exceptúa el tiempo máx. de espera en caso de congestión ATS instrucciones: Calama TWR 118.7 mhz, Calama GNDC 121.8 mhz. - PRKG 1 al PRKG 6 limitado, todas las ACFT deben estacionarse con nariz al Norte, respetando señalización de eje de estacionamiento. - Precaución obstáculo 6 postes de iluminación de 5 m. HGT localizados a 11 m. al W de plataforma, con una separación de 20 m, bordeando plataforma de aviación menor. - CTN Parque de Aerogeneradores de 500FT HGT con luz de obstáculo roja intermitente, ubicada en el Cono de Aproximación IFR a RWY 28 a 3.5 NM a la derecha en las siguientes Coordenadas Geográficas 222931S/0684934W 222938S/0684902W 222932S/0684846W 222849S/0684903W 22845S/0684936W SECT S OF CONE y 223059S/0684934W 223217S/0684933W 223215S/0684756W 223133S/0684714W 223114S 0684751W 223144S/0684716W.						

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN / WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CALDERA/ AD Caldera SCCL	27 04 42 S 70 47 43 W 3 km SE de Caldera	55 180	11 29	1199 x 25	NIL	NIL	+0.5 RWY 11 -0.5 RWY 29	ASPH	5.670 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.AC. PUB Franja RWY 1319 x 80 m
CALDERA/ AD Caldera - Todo tráfico que proyecte DEP desde AD Caldera hacia AD Desierto de Atacama presentar FPL vía TEL +56522523605 ó CEL +56997901328 u otro medio. - MNM DEP/ ARR FLT VFR ACFT VIS 5 km CEIL 450 m.3 - ACFT LDG / TKOF / sobrevuelo CTC Atacama Torre 118.3 MHZ - Restringe uso RWY solo para ACFT con tren de aterrizaje single y MTOW de 5.670 kg. - Plataforma de 45 x 40 m. y Calle de Rodaje de 80 x 15 m. - TWY sin señalización.									- CTN RWY grietas localizadas a 550M THR 29 a 1.5M ambos lados eje RWY, 50 M largo. - CTN Franja RWY 11/29 zanja 2M DPT al N RWY a 600M THR 29. - CTN depresión del terreno 1.6 m, ambos costados franja al Este THR 11. - CTN RWY 11/29 por posible tránsito de personas y/o animales. - Precaución WDI no frangible. - Precaución Franja RWY 11/29 debido a desnivel en segundo tercio de RWY.							
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	27 15 42 S 70 46 45 W 22 km SE de Caldera y 52 km NW de Copiapó	204 670	17 35	2200 x 45	NIL	60 100	0,7	ASPH	PCR 610 F/A/X/T	X	X	X	REDL ALSF -1 RWY 17 REDL REIL RWY 35 PAPI 3° RWY 17/35 LGT APN ABN	SSEI CAT 7 AVSEC JP-1 100LL WDI	HJ	D.G.AC. PUB TEL +56522523600 +56522523603 CEL JEFE AD +56997901412 CEL TWR +56997883614 ARO TEL +56 522523605 CEL ARO +56997901328 Franja RWY 2320 x 300 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.atacama@dgac.gob.cl ad.atacama@dgac.gob.cl
CALDERA/ AD Desierto de Atacama - SSEI CAT 7: VRNO 0000-0030/1130-2359 IVNO 0000-0130/1230-2359. - AVSEC : VRNO 0000-0030/1110-2359 IVNO 0000-0130/1210-2359. - SUPERVISOR AREA DE MOV: VRNO 0000-0030/1130-2359 IVNO 0000-0130/1230-2359. - COORD THR 17: 27°15'05,43"S / 70°46'48,46W - COORD THR 35: 27°16'16,68"S / 70°46'42,09W - RESA RWY 17 Largo 240M, ancho 90M - RESA RWY 35 Largo 240M, ancho 90M superficie de asfalto. - APN Aviación General: PCR 310 F/A/Y/T - Prueba de motores con mayor potencia se realizarán en TWY CHARLIE, previa COOR con ATC. - PRKG NR 1 APN ACFT limitada solo dirección de salida izquierda. - Debido a limitaciones de capacidad de PRKG para los vuelos no itinerantes, se permite permanencia en APN de aviación comercial solo para abastecimiento de combustible, embarque y desembarque de PAX, vuelos HOSP y MEDEVAC, permanencia en la medida de disponibilidad de APN.									- CTN canal de drenaje de 2 m DPT a 74 m, costado E RCL. - CTN STP RWY 17/35 debido a cámaras eléctricas LOC al E RWY, sobrepasan 15 CMS nivel sobre el terreno. - CTN antena 46 m. HGT a 650 m. al E del AD. - CTN antena 36 m. HGT en siguientes coordenadas geográficas: 271534S / 0704622W. - Abastecimiento de combustible, Petrobras Aviación Chile – Air BP Copec, HR atención servicio surtidor: FUEL AVGAS 100LL VRNO 1230-2130, IVNO 1330-2230. Otras HR. coordinar 02:30 antes al CEL +56993425913, sujeto a costo de activación, abastecimiento simultaneo no disponible. FUEL JP-1 VRNO MON-FRI 1130-2200 / SAT-SUN 1230-2200, IVNO MON-FRI 1230-2300 / SAT-SUN 1330-2300. Otras HR. coordinar 02:30 antes al CEL +56993425913, sujeto a costo de activación, abastecimiento simultaneo no disponible. - Distancias Declaradas: RWY 17 TORA 2.200 m TODA 2.260 m ASDA 2.200 m LDA 2.200 m RWY 35 TORA 2.200 m TODA 2.300 m ASDA 2.200 m LDA 2.200 m							
CALETA CHAÑARAL DE ACEITUNO/ AD Punta Gaviota SCGV	29 05 04 S 71 28 02 W 3 km SE de Caleta Chañaral de Aceituno	30 99	04 22	555 x 18	NIL	NIL	- 1.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Marcelo Corral Barrios PVT CLR uso vía TEL TEL +56532645311 CEL +56985282819 Email corralhermanos@gmail.com Franja RWY 615 x 36 m
CALETA CHANARAL DE ACEITUNO/ AD Punta Gaviota - RWY tiene 100 m anteriores THR 22, utilizables para el DEP. Se dispone de 655 m para DEP y 55 m para ARR. - CTN RWY 04/22 señalización horizontal deficiente. - CTN RWY 04/22 desnivel en franjas laterales - CTN OBST 2 Torres de medición de Viento de 105 m. HGT ubicadas a 5 NM al N del AD. En coordenadas geográficas: 28°57'58,44"S / 071°29'56,96"W 28°59'53,61"S / 071°28'23,91"W									- CTN RWY 04/22 sin señalización horizontal. - CTN RWY 04/22 SFC no compactada, baches en primer tercio RWY 04 debido a circulación de vehículos. - CTN 02 obstáculos de 40 cms. HGT, localizados entre APRON y RWY. - CTN RWY 04/22 debido a posible tránsito de personas y vehículos. - CTN OBST 01 Torre de medición de viento de 154.5 m. HGT a 7 Km al NW del AD. señalado diurno y nocturno.							

AMD TNR 65

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CAÑETE/ AD Las Misiones SCNM	37 46 30.5 S 73 22 59.52 W 3 Km NE Plaza de Armas Cañete	90 295.27	02 20	698 x 18	NIL	NIL	-0.9 RWY 02 +0.9 RWY 20	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB TEL 413835034- 413835054-413835056- 413835075 email ap.concepcion@dgac.gob.cl aro.carrielsun@dgac.gob.cl Franja RWY 758 x 60 m
CAÑETE/ AD Las Misiones - CTN árboles NW THR 20 afecta zona de aproximación y transición.																
CARTAGENA/ AD El Rosario SCRS	33 29 20 S 71 24 20 W	245 804	11 29	1000 x 18	NIL	NIL	2.0	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Cristián Matetic PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2323134
CARTAGENA/ AD El Rosario: - AD en las cercanías del AD Santo Domingo. Los Pilotos deben contactar FCIA Santo Domingo TWR para información de tráfico - CTN árboles y arbustos ambos costados RWY 01/19, afecta SFC de transición. - CTN árbol de 35 M. HGT a 31 M. costado NE RWY 11/29 y a 572 M. THR 29, afecta SFC de transición. - CTN RWY 11/29, debido a posible ingreso de animales.																
CASABLANCA/ AD El Tapihue SCTW	33 19 13 S 71 19 55 W 7 km E de Casablanca	285 935	03 21	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra Pasto	1370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	ADM Juan Schmitt G. PVT CEL +56987769022 Email juan.schmitt@gmail.com Franja RWY 540 x 30 m
CASABLANCA/ AD El Tapihue - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN cerco perimetral frangible de 1.20 m HGT ubicado borde E franja RWY.																
CASABLANCA/ Fundo Loma Larga SCFL	33 16 44 S 71 22 39 W 4 km NE de Casablanca	269 883	03 21	798 x 20	NIL	NIL	0.45	Tierra	3.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sebastián Díaz S PVT TEL (32) 2742098 CEL +56993185525 Email sebdiazs@gmail.com Franja RWY 858 x 36 m
CASABLANCA/ AD Fundo Loma Larga - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN galpón (cubierta techo) 6 m HGT a 110 m THR 03, en borde SW SFC APCH.																
CASABLANCA/ AD Santa Rita SCCS	33 16 39 S 71 27 23 W 6,5 km NW de Casablanca	225 738	03 21	700x18	NIL	NIL	0.3	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Alliende R. PVT TEL/FAX(32) 742658
CASABLANCA/ AD Santa Rita - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN árboles 18 m HGT a 245 m SW THR 03.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CASABLANCA/ AD El Porvenir SCBL	33 16 23 S 71 31 20 W 8,2 km SW de lo Vásquez	305 1000	12 30	500 x 16	NIL	NIL	0,0 2,0	Maicillo Compactado	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Doñas E. PVT TEL 224930332 CEL 9 96306643 Franja RWY 560 x 30 m
CASABLANCA/AD El Porvenir - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de Aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD SCBL deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 ft alt.																
CASTRO/ AD Gamboa SCST	42 29 25 S 73 46 28 W 3 km SW de Castro	44,5 145	16 34	800x18	NIL	NIL	-0.5 RWY 16 +0.5 RWY 34	Pasto y ripio parte central	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Club Aéreo de Castro ADM Ricardo Barrientos Watkins PUB TEL +56652632264 CEL +56967601513 operaciones@clubaereocastro.cl clubaereocastro@gmail.com Franja RWY 860 x 36 m
CASTRO/AD Gamboa - AVGAS 100/130 atención MON-SAT 1200-2300. - Prohibase ACFT bimotores giro 180 grados en RWY, CLR sólo THR. - Tránsito, arribos y despegues contactar con Chiloé TWR dentro HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC fuera del HR SER AD SCPQ. - CTN RWY Edificaciones 8 m HGT costado Este a 60 M RCL, afecta superficie de transición. - CTN a 15 m costado izquierdo THR 34, ladera descendente que termina en una quebrada de 15 m profundidad.									- CTN segundo tercio RWY costado W casas 7 m HGT a 50 m. borde de RWY. - CTN costado W THR 16 a 50 m RCL, FST 750 m por grupo árboles de 10 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN posible ingreso personas, animales y vehículos. - CTN mástil antena 75 m HGT a 1850 m al NW THR 16, balizado día y noche. - CTN antena 81 m HGT elevación 510 FT AMSL a 2 NM NORTE THR 16 COORD GEO 422716S 734641W, sin luces de obstáculos. - CTN antena RCL a 5 NM norte THR 16 elevación 1000 FT AGL, sin luces de obstáculos.							
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes SCCN	35 52 49 S 72 19 38 W 9 km N de Cauquenes	173 568	18 36	700 x 18	NIL	NIL	1,4	Tierra Lechada asfáltica en 8 m. centrales RWY	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Oscar Rodríguez P. PVT CLR uso vía TEL TEL (73) 2511100 CEL +56994197512 rrodriguez@adforst.com Franja RWY 760 x 36 m
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes: - CTN lomaje 26 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y con promontorio 33 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y 20 m al Oeste prolongación RCL. Afecta superficie de aproximación. - CTN árbol entre 19 y 30 m. HGT aprox. a 250 m. al S THR 36. - CTN árbol entre 30 y 40 m. HGT aprox. a 800 m. al S THR 36. - CTN Pinos 19 m. HGT al E y W borde RWY 18/36 afecta SFC Transición.																
CAUQUENES/ AD El Bordo SCCA	35 58 17 S 72 13 30 W 8 km E de Cauquenes	160 525	18 36	871 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	10.000 kg masa en RAMP	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raul Faúndez Quiñones PUB TEL +56229625281 CEL +56976194902 emergencia@cauquenes.cl RWY 18/36 Franja 931 x 60 m RWY 09/27 Franja RWY 760 x 60 m
		160 525	09 27	700 x 20	NIL	NIL	0.15	Tierra Pasto	5.700 kg masa en RAMP	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	
CAUQUENES/ AD El Bordo: - Franja extremo THR 18 no disponible. - CTN Árboles BTN 8 m. y 15 m. HGT en APCH a THR 18 y a 200 m. hacia el N THR 18. - CTN Postes tendido eléctrico señalizados y balizados a 200 m. al N THR 18. - CTN Luminaria 11 m. HGT a 200 m. al NW THR 18 no señalizada. - CTN Tendido eléctrico baja tensión no señalizado 7 m. HGT a 55 m. desde el borde RWY lateral al NW. - CTN incursión eventual de animales en RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CERRO CASTILLO/ AD Cerro Castillo SCPY	51 15 44 S 72 20 15 W 500 m S de Cerro Castillo	130 427	07 25	900 x 30	NIL	NIL	1.2	Pasto	7.500 kg masa en RAMP	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Pivcevic R. PvT CLR uso vía TEL/FAX TEL (56-61) 2223340 FAX (56-61) 2221693 Franja RWY 960x60 m
CERRO CASTILLO/AD Cerro Castillo: - CTN tendido eléctrico 7 m HGT a 300 m THR 07.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O H T			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHAITEN/ AD Pillán SCPN	42 32 48.59 S 72 29 41.41 W costado N del término del Fiordo Pillán	10 33	01 19	380 x 15	NIL	NIL	1.8	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sebastián D'angelo Quezada PVT CEL. +56962517546 Email sebadangelo@gmail.com Franja RWY 420 x 30 m
CHAITEN / AD Pillán - CLR sólo se autoriza la operación de aeronave Airbus helicopter H125, matrícula CC-AOM. Cualquier otra aeronave que pretenda operar en este Aeródromo deberá contar con autorización previa de la administración. - CTN árboles nativos 10 m HGT a 23 m zona anterior THR 19. - CTN árboles nativos 15 m HGT a 10 m costado Weste RWY. - CTN árboles nativos 10 m HGT a 12 m costado Este RWY.																
CHAITEN/ AD Poyo SCYO	42 13 36 S 72 41 37 W 12 km NE AD Ayacara	4 13	16 34	529 x 18	NIL	NIL	0.02	Gravilla compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI Y SGL RWY	HJ	DGAC PUB Franja RWY 575 x 36 m
CHAITEN/AD Poyo - Las aproximaciones solo se deben realizar de norte a sur y los despegues solo de sur a norte. - La vigencia de la presente autorización será hasta que el AD Ayacara reanude sus operaciones. - DEP PMD hasta 5.700 KG - ARR solo de Norte a Sur. DEP solo de Sur a Norte - CTN AD DUE TO POSS ingreso de animales - CTN BFR THR 16 franja de RWY reducida a 12 m. - CTN THR 34 costado E a 30M borde RWY, árbol 15M HGT, afecta SFC transición. - CTN RWY 16/34 costado E a 30M borde RWY, arboles 12M HGT a 180M THR 16, afecta SFC transición. - CTN RWY 16/34 señales designadoras de RWY en THR se encuentran cambiadas. Señal demarcada como THR 34 corresponde a THR 16 y señal demarcada como THR 16 corresponde a THR 34.																
CHAITEN/ AD Pumalín SCUI	* 42 41 45 S 72 50 06 W 26 km N de Chaitén	5 18	15 33	588 x 18	NIL	NIL	0.5	Asfalto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 630 x 22 m
CHAITEN/ AD Pumalín - CTN RWY sin franja primeros 200 m. ambos costados RWY 15/33. - CTN posible ingreso de animales - CTN debido a excavación de 20 m WID, 5 m LEN / 3 m DPT, localizado a 53 m BFR THR 33.									- CTN ambos costados RWY 15/33 árboles entre 6 y 10 m HGT localizados a 23 m RCL, afectan SFC de Transición. - CTN por árboles de 6 m HGT localizados a 61 m antes de THR 33, afecta SFC APCH.							
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaitén SCTN	42 46 55 S 72 50 06 W 18.6 km NW de Chaitén	8.2 26.95	01 19	1200 x 30	NIL	NIL	+0.2 -0.2	ASPH	PCR 130 F/B/Y/T	NIL	RTHL	REDL	PAPI 3" RWY 01 ABN TEDL RENL RWY 01/19	WDI	HJ	DGAC PUB TEL AFIS 652486393 CEL ARO/AFIS 942882853 Encargado AD 942882847 Franja RWY 1320 x 150 m aro.nuevochaiten@ dgac.gob.cl
CHAITÉN/AD Nuevo Chaitén - 2 WDI disponibles en THR 01 costado izquierdo y THR 19 costado izquierdo con iluminación propia. - OPS que requieran apertura de portones coordinar 2 Hrs. antes del término del horario de servicio del. AD a los TEL +56942882847 o +56942882853 y al email ad.nuevochaiten@dgac.gob.cl . - CTN RWY 01/19 debido a concentración de aves de tamaño medio. - CTN Árboles entre 10 y 15 m. HGT localizados a 150 m. costado W Franja RWY 01/19. - CTN Árboles de 20 m. HGT localizados a 180 m. al SSW del THR 01. - Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STATE y HUM, deben coordinar 3 Hrs. Antes del ETD con Jefe Zonal Sur al CEL. +56961736057.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO OPS	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHAITEN/ AD Tic Toc SCHT	43 36 47 S 72 53 51 W Al Este de la Bahía Tic Toc	04 13	02 20	485 x 15	NIL	NIL	0.1	Tierra Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Victor Floyd Trahan III. PVT TEL 225-405-0307 (U.S. Phone Number) Franja RWY 525 x 30 m
CHAITEN/AD Tic Toc - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1.370 kg y CLR para ACFT tipo Cessna 206 Stol y Christer Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola y Forestal Riñihué Ltda.. - CTN por bosques nativos en la superficie de transición. ARR RWY 20 (de norte a sur) DEP RWY 02 (de sur a norte).																
CHAITEN/ AD Vodudahue SCDH	42 29 20 S 72 21 02 W 57 km Nor-oriente Chaitén	30 98	09 27	940 x 18	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sebastian D'angelo Quezada PVT CEL: +56962517546 sebadangelo@gmail.com Franja RWY 1000 x 36 m
CHAITEN/AD Vodudahue - Se establece que, en este aeródromo, sólo se autoriza la operación de aeronaves: Cessna Skyhawk 172, matrícula CC-AJJ, Cessna Grand Caravan C208, matrícula CC-AOL y Airbus Helicopter H125, matrícula CC-AOM. Cualquier otra aeronave que pretenda operar en el aeródromo, deberá contar con autorización previa de la administración. - CTN cercos 1,40 m HGT a 9 m borde RWY, ambos costados. - CTN árboles nativos 25 m HGT a 28 m zona anterior THR 27. - CTN árboles nativos 30 m HGTa 150 m zona anterior THR 09.																
CHAÑARAL/ AD Chañaral SCRA	26 19 57 S 70 36 26 W 2.2 km NE Plaza Armas Chañaral	30 98	10 28	1225 x 30	NIL	NIL	+1.0 RWY10 -1.0 RWY 28	ASPH	22.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1345 x 80
CHAÑARAL/ AD Chañaral: - CTN RWY posible tránsito personas o animales.							- Horario de apertura portones: VRNO MON-THU 1200-2100 UTC FRI 1200-2000 UTC IVNO MON-THU 1300-2200 UTC FRI 1300-2100 UTC.									
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	46 34 59 S 71 41 11 W 4 km SE de Chile Chico	326 1070	12 30	1300 x 23	NIL	NIL	0.7	ASPH	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2411284 CEL 961740206 Franja RWY 1360 x 60 m Ver VAC / # aro.chilechico@dgac.gob.cl ad.chilechico@dgac.gob.cl
CHILE CHICO/AD Chile Chico ♦ RWY 50 m CONC a partir del THR 30, resto 1150 m ASPH. - CTN zanjas drenaje a 17 m costado RWY, de 1 m de ancho y 35 cm de profundidad. - Fuera HR SER COOR apertura portones 2 HR BFR al CEL +56961740206 +56979764235.							-AD cuenta con LGT emergencia fijas no frangibles disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno sistema opera mediante control remoto por personal DGAC se requiere coordinar 1 Hr. antes al CEL +56961740206, mandatorio contar con extensión de servicio autorizada.									
CHILE CHICO/ AD Leones SCLO	46 45 56 S 72 49 06 W 12 Km NW Puerto Guadal	215 705	14 32	600 x 18	NIL	NIL	-0.1 RWY 14 +0.1 RWY 32	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Meyer Diaz PVT CLR vía CEL +56982881550 Email enrique- meyer@hotmail.com Franja RWY 660 x 24 m
CHILE CHICO/ AD Leones - CTN THR 14 téndido eléctrico no balizado. - CTN OBST árboles 14 m HGT ambos costados THR 14 afectan SFC de Transición.																
CHILE CHICO/ AD Fachinal SCFC	46 32 56 S 72 13 12 W 40 km W de Chile Chico	211 693	05 23	780 x 20	NIL	NIL	0.3	Tierra Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1100x40 m
CHILE CHICO/ AD Fachinal: - CTN posible presencia de animales o personas.																
CHILE CHICO/ AD Punta Baja SCHH	46 47 34.87 S 72 47 44.74 W 9 KM al NW de Puerto Guadal	211 692	11 29	731 x 18	NIL	NIL	+0.4 RWY29 -0.4 RWY11	Ripio Compactado	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Felipe Cristi Matte PVT TEL +56981882189 Foristi1@gmail.com Franja RWY 791 x 36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHILLAN/ AD Fundo El Carmen SCFK	36 38 29 S 72 01 00 W 8 km SE de Chillán	170 557	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 1.2	Tierra Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Gleisner V. PVT Franja RWY 660x36 m
CHILLAN/AD Fundo El Carmen - Toda OPS aérea que se realice desde o hacia el AD, deberá previamente ser coordinada con el AD Gral. Bernardo O'Higgins/Chillán, a fin de proporcionar información de tráfico pertinente.									- CTN árboles 18 m HGT APROX, ambos costados franja RWY del THR 27, que afectan superficie de transición - CTN franja seguridad obstruida por canal de drenaje costado SE RWY a 300 M THR 27.							
CHILLAN/ AD General Bernardo O'Higgins SCCH	36 34 58 S 72 01 54 W 7 km E de Chillán	152 499	04 22	1750 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCR 370 F/B/X/T	NIL	RTHL	REDL	ABN TEDL LGT APN LGT PAPI 3.1 RWY 04 MEHT 42 FT	*AVGA S 100LL JET A1 WDI SGL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56224392456 +56413835161 Jefe Ad CEL +56997900520 Casilla 503 Franja RWY 1870 X 150 m Cámaras de AD. (www.dgac.gob.cl) aro.chillan@dgac.gob.cl
CHILLAN/ AD Gral. Bernardo O'Higgins - *AVGAS Club Aéreo de Chillán Fono +56977094035 - Disponible combustible JET A1 diariamente VRNO BTN 1300-FCCV, IVNO 1400-FCCV. - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: Al Sur THR 04 y al Norte THR 22, fuera RWY, WO SGL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT costado E de trayectoria de aproximación a 150 m THR 04 y a 90 m prolongación RCL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT costado W de franja de seguridad de RWY a 180 m. - CTN THR 22 debido a canal a 200 m. de 5 m. WID y 8 m. DPT.									- CTN árboles que sobrepasan la pendiente de aproximación y despegue de RWY 04, en más de 10 m., ubicados entre los 199 m. y 217 m. al SW de THR 04. - CTN árboles que sobrepasan la pendiente de despegue de RWY 04 en más de 6 m. ubicados entre los 295 m. y 710 m. al NW de THR 04. - CTN construcción 5 m HGT a 288 m THR 04, sin señalizar. - CTN con zanja de drenaje a 8 m. costado N de APN COMM de 80 cms WID / 1 m DPT no señalizado. - CTN con zanja de drenaje de aguas lluvias WID 1 m. DPT 0.7 m. a 8 m. borde S de APN general. - CTN en área de movimiento, zanjas profundas a 80 m costado RCL RWY 04/22.							
CHOLGUAN/ AD Siberia SCGS	37 10 34.9 S 72 03 51.7 W	220 722	16 34	950 x 25	NIL	NIL	0,8	Arcilla	7.800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Forestal Cholguan S.A. PVT
CHOLGUAN/ AD Siberia - CTN Torres y Cables de alta tensión, de aproximadamente 27 m de altura, señalizado, a 600 m al Norte THR 16, afectando superficie de aproximación.									- CTN Plantación de Pinos entre 18 a 20 m de altura costado W de RWY a 100 m de franja de pista, que afecta superficie de transición. - CTN Plantación de Pino de 9 a 12 m de altura, aproximadamente 120 m THR 34, que afecta superficie de aproximación.							
CHONCHI/ AD Los Calafates SCFS	42 40 44 S 73 53 48 W 500 m S de Huillinco	25 82	08 26	560 x 15	NIL	NIL	0,7	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Ursula Meier W. PVT CEL 992245400 Franja RWY 620 x 30 m
CHONCHI/AD Los Calafates - CTN DUE ladera ascendente de tierra de 2 m HGT a lo largo de franja RWY 08 costado S. - CTN árboles de 25 m HGT a 80 m RCL costado N franja RWY 08 interfiriendo SFC de transición en toda su extensión.									- CTN casas ladera ascendente a 250 m SW THR 08, afecta superficie de transición. - CTN RWY zanja drenaje costado N y S longitudinalmente a 16 m y 10 m respectivamente del borde RWY, ambas zanjas de 18 CM DTP y 16 cm WID							
CHOSHUENCO/ AD Molco SCCM	39 49 30 S 72 04 57 W A 1200 m N de Choshuenco	146 479	08 26	840 x 18	NIL	NIL	0.6	ASPH faja central 12 m Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Alberto Avayú G PVT CLR vía TEL TEL (02) 3345721 Franja RWY 900 x 40 m
CHOSHUENCO/AD Molco - CTN árboles de 18 m de altura a 35 m del RCL, afectando superficie de aproximación. - CTN muro de contención (gaviones) a 41 m SE THR 26, altura 1,10 m. - CTN ambos costados RWY, sector norte árboles 24 m HGT y a 45 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN ambos costados RWY, sector sur árboles 23 m HGT y a 45 m RCL, afecta superficie de transición.									- CTN árboles 24 m HGT, ambos costados RWY, SECT N a 45 m RCL. CTN arboles 23 m HGT SECT S a 40 m RC - CTN postes y tendido eléctrico, ambos costados RWY a 59 m sur y 57 m RCL. - CTN arboles 12 m HGT a 56 m RCL RWY 26, costado sur interfiriendo superficie de aproximación. - CTN árboles 15 m HGT a 50 m RCL RWY en toda su extensión, interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 18 m HGT a 50 m RCL, en toda su extensión, interfiriendo superficie de transición.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR FUNCIONAMIENTO	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COLINA/ AD Chicureo SCHC	33 16 12,50 S 70 39 02,20 W 7 km al S Colina	577 1893	05 23	801 x 18	NIL	NIL	+1.87 RWY 05 -1.87 RWY 23	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	VRNO MON-FRI BTN 1100-FCCV SAT/SUN/HOL BTN 1130-FCCV IVNO MON-FRI BTN 1200-FCCV SAT/SUN/HOL BTN 1230-FCCV	Jorge Diez Voigt PUB TEL 22184135 CEL 993375452 Email club@planeadores.cl adiez@planeadores.cl Franja RWY 921 x 60 m.
COLINA / AD Chicureo - Todas las maniobras de ACFT distintas a arribos y despegues solo para ACFT autorizadas por ADM AD. - Todas las ACFT que se dirijan al AD deberán atenerse al circuito de tránsito izquierdo a RWY23. - Los planeadores harán un circuito de aproximación de 360° sobre la RWY - Toda ACFT proveniente del E y Portezuelo La Dehesa-Chicureo deberán atenerse a un final largo desde los contrafuertes cordilleranos. - Sin excepción las ACFT deberán estacionarse en los lugares asignados por el ADM del AD. - CTN debido a posible ingreso de personas y/o animales al AD.									- CTN 48 HR AFT después de lluvias, debido a reblandecimiento RWY y Franja. - CTN sector NE (Arco 041° - 064° en sentido horario), grupo de árboles superan la altura máxima permitida en 10 m., interfiriendo la SFC de APCH-DEP a 370 m. de THR 23. - CTN sector NW, grupo de árboles supera la altura máxima permitida en 14.6 m., interfiriendo la SFC de transición (sector central de la pista, a 58 m. del borde pista, paño de árboles se extiende en 118 m.) - CTN a 10 KM al Este AD Chicureo sector Lo Barnechea/Hacienda Santa Marta y a 13 KM NE del AD Municipal de Vitacura (SCLC) por Canopy de 150 m HGT centrado en 331624,46S 703240,11W radio 0.5 NM, sin señalizar. - Dentro del recinto del AD se encuentra ubicado el HLP SHEO "RACC"							
COLINA/ AD Peldehue SCPD	33 07 02.60 S 70 41 01.83 W 9,4 km al N de Plaza de Armas de la Comuna de Colina	670 2198	14 32	1500 x 30	NIL	NIL	-0.5 THR 14 +0.5 THR 32	ASPH	PCR 300 F/C/Y/T	NIL	REIL RTHL	REDL	TEDL ABN APAPI RWY14 3.0"	NIL	HJ	DGAC. PUB TEL ARO +56224363873 +56224363874 aro.peldehue@dgac.gob.cl Franja RWY 1620 x 80 m
COLINA / AD Peldehue - Todas las ACFT que operen como vuelo entre SCPD y SCVH, serán considerados como vuelo local y no se requerirá la presentación de plan de vuelo. - Toda ACFT que opere en zonas de instrucción A, B, C, D, E, F, G después de HR ATTN TWR, debe tener plan de vuelo validado. - Toda ACFT que ingrese a zonas de instrucción A, B, C, D, E, F, G después de HR ATTN TWR, deberá contactar previamente con Santiago INFO FREQ 122.4 Mhz para autorización de ingreso.																
COLINA/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	33 03 03 S 70 42 32 W 18 km N de Colina	652 2139	03 21	1000 x 20	NIL	NIL	+ 1.5 - 1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	*AVGAS 100LL	HJ	Oscar Rojo Cordero PUB CEL +56979891912 orojo@cua.cl Franja RWY 1120 x 60 m
COLINA/ AD La Victoria de Chacabuco - * AVGAS 100LL AVBL Horario: VRNO MON-FRI 1200-1600 / 1700-2045 SAT 1200-1600, IVNO MON-FRI 1300-1700 / 1800-2145 SAT 1300-1700, VRNO-IVNO SUN/HOL WO ATTN. - DISTANCIAS DECLARADAS RWY 03/21 RWY 03 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M RWY 21 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M - Franja RWY 21 ancho primeros 150 m. reducido a 50 m, debido a socavón Estero Chacabuco. - CTN maniobras de Helicópteros restringidas solo THR 21. Maniobras de instrucción coordinar vía TEL 979891912. - CTN AD en circuitos de Tránsito, evitar sobrevuelo sobre poblado El Colorado ubicado a 1.4 NM al SSW de AD. - CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalado de 12M HGT ubicado a 298M al WSW THR03 interfiere con SFC de transición. - CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalado de 12M HGT ubicado a 127M al SE THR03 interfiere con SFC de transición. - CTN THR 03 poste no señalado de 12M HGT a 63M al SE de THR 03 Interfiere SFC de transición - CTN postes de tendido eléctrico no señalizados 12M HGT ubicados a 395M al S THR 03. - CTN THR 21 por depresión de terreno de 3M APRX SECT NW THR 21 ubicado a 60M borde de RWY - CTN por depresión de terreno 7M DPT ubicado costado W RWY 21 a 19M RCL LEN 120M al S. - CTN OBST tendido eléctrico de alta tensión a 1KM al N THR 21 con cables no balizados. - CTN debido a cables de tendido eléctrico balizado 12M HGT localizado a 514M al N THR 21. - CTN RWY 03/21 posible ingreso de personas y animales. - OPS de ACFT en AD utilizar procedimiento TIBA Freq. 126.75 MHZ.																

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																	
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M F	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
COMBARBALA/ AD La Pelicana SCCG	31 03 50 S 70 57 16 W 15 km N de Combarbalá	851 2790	10 28	600 x 30	NIL	NIL	3,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Lorenzo Bauzá F. PVT CLR via TEL TEL (2) 2206661 CEL (56) 989051277 Franja RWY 660 x 60 m	
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. SCCB	31 13 14 S 71 04 15 W 8 km SW de Combarbalá	915 3002	01 19	900 x 30	NIL	NIL	1,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Milla A. PUB TEL +56532741216 +56532741007 CEL +56968483759 Email: gabinete @combarbala.cl	
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. - CTN RWY posible incursión de personas y/o animales. AD sin cerco perimetral. - CTN presencia de animales caprinos en RWY - CTN con ladera cerro de 30 m de altura a 300 al sur THR 01. - Todo vuelo de Emergencia al AD debe ser coordinado previamente con el Sr. Jaime Milla Aguilar a los TEL +56532741216 - +56532655500 CEL +56968483759.									- CTN por parque aéreo de 15 aerogeneradores de 150M de altura centrado en la coordenada 3114 8.05S 713729.81 W en un radio de 1,5KM A emplazarse APRX A 50KM. AL SW del AD Pedro Villarroel De Combarbalá. Con señalización nocturna - CTN RWY 01/19 debido a RWY reblandecida en condiciones de lluvia. - CTN Postes y tendido de Electricidad HGT 11 m sin señalizar a 188 m. prolongación S THR 01, afecta SFC Aproximación.								
CONCEPCION/ AP ALTN Carriel Sur SCIE	Ver AD 2 SCIE-1 aro.carrielsur@dgac.gob.cl																
CONCEPCION/ AD El Patagual SCDK	37 01 32 S 72 58 58 W 29 km SE de Concepción	28 93	16 34	500 x 18	NIL	NIL	0,0 1.0	Pasto-Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carl Schussler S. PVT TEL 41 2737373 CEL 9 99991111 Franja RWY 560 x30 m	
CONSTITUCION/ AD Quivolgo SCCT	35 18 29,00 S 72 23 28,00 W 4 km N de Constitución	13.7 45	06 24	775 x 18	NIL	NIL	-1 % RWY 06 +1 % RWY 24	Faja central 10 m. imprimación asfalto y 4 m. a cada lado con gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ramón Figueroa Lizana PVT CLR uso vía CEL +56953712051 Email ramon.figueroa.l@a rauco.com Franja RWY 835x28 m	
CONSTITUCION/ AD Quivolgo: - CTN árboles 9 m HGT SE RWY - CTN árboles 15 m HGT 150 m norte RWY - CTN THR 06 estructura 15 m HGT sin señalizar a 200 m NE.									- CTN arboleda 12 m de altura aproximada-mente, sector NW.								
CONTAO/ AD Contao SCCK	41 48 00 S 72 43 16 W 29,7 km SE de Hualaihue	3 10	06 24	600 x 18	NIL	NIL	0,5	Asfalto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 35	
CONTAO/ AD Contao - CTN cerco perimetral de 1,3 m HGT a 8,5 m borde RWY costado E. - CTN cerco 2,5 m HGT a 10 m borde RWY, costado W. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 30 m THR 04, señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 41 m THR 06 señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN THR 24 costado izquierdo a 23 m RCL, edificaciones 15 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN THR 24 costado izquierdo, longitudinalmente, zanja drenaje a 19 m RCL de 1 m DPT x 1 m WID. - CTN posible ingreso de personas o animales. - WDI RWY 06/24 no frangible									- CTN poste y letreros sobresalen 2 m. a 25 m. al SW de THR 06 - CTN postes tendido eléctrico 10,5 m HGT costado derecho THR 06, a 29 m RCL, señalizado, afecta SFC de transición. - CTN poste tendido eléctrico 10,5 m HGT a 65 m BFR THR 06, costado derecho, a 34 m RCL. Señalizado, afecta superficie de transición. - CTN 43 m BFR THR 06, adyacente a cierre perimetral, debido a OBST móviles, camino público. - CTN RWY debido a WDI localizado a 285 m THR 24m costado derecho y 1 10 m borde RWY. - Coordinar apertura de portones de acceso vehicular con 1 HR antelación al Retén de Carabineros TEL +56652765280 CEL +56981885437, email reten.contao@carabineros.cl y/o coordinador de emergencia municipal al TEL +56998298822 email mhualaihue@yahoo.es.								

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	R W Y	T H R	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	42 20 25,4 S 73 42 56,5 W 6,5 km NW de Dalcahue	161 528	17 35	2000 x 45	NIL	NIL	+0,7 -0,7	RWY ASPH TWY ASPH	PCR 550 F/D/X/T	SSALF RWY 35	RWY 17 REDL REIL PAPI 3° RWY 35 REDL PAPI 3°	RTHL	TEDL ABN	SSEI CAT 7 AVSEC WDI	HJ	DGAC PUB TEL (065) 2772770 TEL ARO +56652772773 CEL ARO +56942882537 Anexos Jefe AD 5201 TWR 5204 ARO/MET 5206 SEI 5207 AVSEC 5208
DALCAHUE/AD Mocopulli SSEI CAT 7 VRNO MON-SUN 1100-2000 IVNO MON-SUN 1200-2100 AVSEC VRNO MON-SUN 1100-2000 IVNO MON-SUN 1200-2100 - Toda ACFT menor que ARR fuera del horario atención y requiera pernoctar, deberá estacionar al costado o lado de la Plataforma, haciéndose responsable del anclaje. - En APN, para toda ACFT A321, A320, A319, B737 queda prohibida la salida autopropulsada con un motor. - APN limitada, en caso de tener ambos PRKG 1 y PRKG 2 con ACFT A318, A320, A321, las salidas deberán ser tractadas. - APN limitada, debido a poca capacidad en la APN, se prohíbe el pernocte de ACFT, salvo expresa autorización de la autoridad aeroportuaria. - ACFT que pernocten coordinar previamente con Oficina ARO TEL 065-2772770 Anexo 5206. - Debido a capacidad limitada en atención de PAX en Edificio Terminal, se establece para ACFT transporte público tipo A320, A321 o similares un intervalo mínimo de 90 minutos entre llegadas de vuelos comerciales de pasajeros, regulares y no regulares con destino al AD Mocopulli. - COORD GEO THR 17: 42 19 53,17S 73 42 52,81W THR 35: 42 20 57,79S 73 42 59,93W									- TWR con visibilidad LTD al NW DUE TO arboles 25M HGT APROX afecta circuito transito derecho a RWY 17. - Tránsito desde y hacia los AD Quemchi, AD Tolquén y AD Gamboa deberán contactar con Chiloé TWR FREQ 118,4 MHz dentro del HR SER AD Mocopulli y contactar con Puerto Montt ACC FREQ 119.5 Mhz ó 128,3 MHz fuera del HR SER AD Mocopulli. - CTN RWY 17/35 resbaladiza en condiciones de mojada. - CTN presencia de árboles ambos costados de RWY 17 afectando superficie de transición - CTN TREE 500M THR 35 AND 85M FM prolongación RCL hacia W sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 6M HGT - CTN TREE 530M THR 35 sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 3M HGT - CTN Toda ACFT que realice virajes en plataforma deberá hacerlo con mínima potencia. - CTN aproximación RWY 35, debido a concentración de aves a 3,1 NM SW del AD. - CTN franja RWY 35 debido a evacuación de aguas en ambos costados a 53 m borde RWY, ancho 116 cm, profundidad 65 cm. - CTN área de MOV debido a presencia de aves. - CTN canal de aguas lluvias paralelo a RWY, costado E dentro de franja RWY ubicado a 100 m. THR17 y a 75 m. THR35 del eje de RWY. - CTN Obstáculo 01 Mástil balizado de 132 M. HGT localizado en COORD GEO: 420848.64S / 734026.76W a 20 KM al N THR 17.							
DIEGO DE ALMAGRO/ AD Potrerillos SCEI	26 22 48 S 69 28 27 W 6 km N Potrerillos y a 20 km SE del Pueblo El Salvador	2651 8698	09 27	1900 x 30	NIL	NIL	+ 3.3	Tierra Gravilla	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Cesar Kahler Ramirez PVT CLR uso vía TEL o CEL. Email ckahler@codeico.cl TEL +5652 22472676 CEL +56990892880
DIEGO DE ALMAGRO / AD. Potrerillos - CTN por posible ingreso de personas, vehículos y/o animales.																
DUQUECO/ AD San Lorenzo SCDQ	* 37 31 24 S 71 43 34 W Localidad de Duqueco	580 1902	14 32	950 x 30	NIL	NIL	1.4	Pasto	3.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Hacienda San Lorenzo Ltda. PVT Franja RWY 1010 x 36 m
DUQUECO/ AD San Lorenzo - CTN depresión costado Sur a 16 m RCL y a 500 m THR 32. - CTN hilera árboles a 150 m, ambos THR, afecta superficie de aproximación. - CTN árboles ambos costados RWY, afecta superficie de transición.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
EL MANZANO/ AD Marina de Rapel SCMZ	34 09 19,29 S 71 27 21,25 W 7 km W de El Manzano	105 344	03 21	500 x 16	NIL	NIL	0,6	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Wenborme L. PVT AD CLR uso vía CEL CEL 09-2329303 Franja RWY 560 x 30 m.
EL MANZANO/AD Marina de RAPEL - CTN árboles 15 m HGT, interfiriendo superficie de aproximación al N THR 21. - CTN talud de relleno de 2,50 m de profundidad, costado W a 8 m borde de pista. - CTN bosque de pinos 15 m HGT aproximadamente, afectando superficie de transición, sector Este. - CTN Franja reducida en algunos sectores por zonas con desniveles, especialmente THR 03/21 - CTN tres árboles 7/10 m HGT a 35 m SW THR 03, afecta superficie de transición. - CTN tres árboles 17 m HGT a 80 m SE THR 03, afecta superficie de transición. - CTN copa de agua 5 m HGT WO SGL a 30 m NE THR 21, afecta superficie de transición. - CTN DUE TO grúa de construcción 30M HGT A 350M SE THR03																
EL SALVADOR/ AD Ricardo García Posada SCES	26 18 41 S 69 45 55 W 16 km SW de El Salvador	1597 5240	09 27	2300x30	NIL 200	60 260	3,15	ASPH	PCR 250 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	SEI CAT 5 sólo FLT REGULAR ◆PAPI 3.0° RWY 09	HJ	César Kahler R. Codelco Chile División Salvador PUB TEL +56522472594 CEL +56990892880 ckahler@codelco.cl Franja RWY 2420 x 80 m.
EL SALVADOR/ AD Ricardo García Posada ◆ PAPI RWY 09: Angulo de calibración 1,3° respecto del plano horizontal determina trayectoria de aproximación 3.0° respecto a la RWY. OPR solo HR FLT REGU. - Plataforma superficie asfalto de 113 x 100 x 70 m. - TWY ALFA superficie hormigón de 142 x 34 m. - TWY BRAVO superficie asfalto de 262 x 23 m. - CTN Plataforma de estacionamiento, máximo dos (2) aeronaves WT Medio. - CTN debido a posible ingreso de personas, vehículos y animales al Ad. - Debido a pendiente 3,15 por ciento RWY, ACFT con PMD superior a 5700 KG, deberán ARR por RWY 09 y DEP por RWY 27. - Prohíbese prueba de motores ACFT turboreactor en RAMP, autorizase sólo en THR 27. - Al FCCV debe restarse 10 minutos, debido a topografía del terreno. - AVGAS 100/130 propiedad del Club Aéreo del Cobre (CADECO). - ELEV THR 09 5000 FT THR 27 5240 FT.																
ENTRADA BAKER/ AD Entrada Baker SCEB	47 10 01 S 71 59 31 W 45 km NE de Cochrane	506 1660	13 31	800 x 20	NIL	NIL	+0.85 RWY 13 -0.85 RWY 31	Ripio	6.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m.
ENTRADA BAKER/ AD Entrada Baker - CTN presencia de animales - Ayudas visuales no luminosas: Señales en forma triangular de madera, ubicadas cada 100 m. en ambos bordes de RWY 13/31 y borde APN.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodroms																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FREIRE AD. La Araucanía SCQP	38 55 33 S 72 39 06 W 20 Km al S de Temuco	98 321	01 19	2440 x 45	NIL	60	0.1	ASPH	PCR 820/F/D/X/T	NIL	REIL RWY 19	REDL RCLL RENL RTZL	RWY 01 ALSF-2 PAPI 3.0º TWY D LGT BORDE	SSEI CAT 7 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB ARO 45/2554926 MET 45/2554927 AVSEC 45/2554931 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Casilla 393 FRANJA RWY 2560 X 300
FREIRE/AD La Araucanía - Expendio de Combustible en APN comercial JET A1 y APN Aviación General JET A1 AVGAS 100LL Horario de ATTN IVNO BTN 1230-0100 VRNO BTN 1130-2359. COOR 30 minutos antes de la hora prevista de DEP al TEL +56452625067 +56961532209, email zco@copecaviation.com, solo emergencias posterior horario atención COOR a TEL +56990813877. - APN aviación general con capacidad limitada, ACFT que pernocten deberán verificar disponibilidad con ARO La Araucanía al Fono +452554926 - Plataforma de estacionamiento de ACFT AVBL para aviones con una envergadura alar igual o inferior a ACFT B-767. ACFT con envergadura superior, deben COOR previamente disponibilidad de PRKG y contar con capacidad de tractado. - PRKG remoto 4 APN COMM uso debe ser COOR con ARO BFR FLT fonos 452554926 452554925. prioridad ACFT mayores y vuelos INTL - Para optimizar tiempo de ocupación de RWY, las ACFT deberán encontrarse listas al DEP una vez alcanzado THR en su rodaje por RWY para la salida. Se exceptúan salidas durante LVP. - SER AVSEC HR ATTN: VRNO 1130-2359, IVNO 1230-2359 / 0000-0100 - SSEI CAT 7 AVBL HR VRNO BTN 1140-2359 / IVNO BTN 1240-2359/0000-0100																
FREIRE/ AD Santa Lucía SCSU	38 55 09 S 72 22 00 W 7 km N de Radal	215 705	08 26	600 x 18	NIL	NIL	0,8	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raúl Ramírez P. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 974974799
FREIRE/ AD Santa Lucía: - Franja RWY 660 x 36 m. - CTN tendido eléctrico de 6 m HGT que cruza perpendicular a RCL, a 120 m THR 26, señalizado con balizas. - CTN arboles LOC costado NW STRIP a 10 M distancia y con HGT BTN 10 a 17 M																
FREIRINA/ AD Freirina SCFF	28 31 35 S 71 03 43 W 2.5 km SE de Freirina	225 738	12 30	700 x 20	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Pedro Quiroga E. PVT CLR vía TEL TEL (051) 2617554 CEL (09) 3452764 Franja RWY 760 x 40 m.
FREIRINA/ AD Freirina: - CTN ARR RWY 12 DEP RWY 30 - CTN posible incursión animales o personas en RWY, AD sin cerco perimetral. - CTN tendido eléctrico 500 m al NW THR12, sin señalizar.																
FRUTILLAR/ AD El Avellano SCEV	41 03 06 S 73 21 04 W 12.5 km NE de Fresia	149 489	10 28	520 x 18	NIL	NIL	1.6	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carsten Weber Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL (65) 330031 carsten@sumet.cl Franja RWY 580 x 36 m.
FRUTILLAR/ AD El Avellano: - CTN posible ingreso de animales. - CTN 55 m BFRTHR 10 por OBST móviles, camino vecinal. - CTN 170 M BFR THR 38, árboles 25 m HGT, afecta SAPCH. - CTN 42 m BFR THR 28 debido a cerco electrificado 1 m HGT, sin señalizar.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FRUTILLAR/ AD Frutillar SCFR	41 07 51 S 73 03 53 W 500 m W de Frutillar	143 469	18 36	770 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Espinoza P. PUB TEL/FAX (65) 421376 Franja RWY 850 x 36 m
FRUTILLAR/AD Frutillar. - CTN letreros publicitarios 10 m HGT, costado Este y a 40 m RWY. - CTN THR 36, costado izquierdo, zanja drenaje de 1 m DPT x 0.70 m WID, a 26 m borde RW. - CTN zanja drenaje de 3 m DPT x 2 m WID a 32 m BFR THR 36. - CTN 33 m BFR THR 18 y THR 36 adyacente a cierre perimetral por OBST móviles, camino vecinal.							- CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 20 m HGT a 200 M BFR THR 35, afecta superficie de aproximación. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 190 m BFR THR 36, WO SGL, afecta SAPCH. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 18/36 costado W a 44 m borde RWY, a 335m THR 36, arboles 20m HGT afectan SFC transición.									
FUTALEUFU/ AD Futaleufú SCFT	43 11 09 S 71 51 02 W 1.2 km E de Futaleufú	350 1.148	09 27	948 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	PCR 270 F/D/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +5652486288 CEL +56997883062 aro.futaleufu@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos Franja RWY 1028 x 60 m
FUTALEUFU / AD. Futaleufu - Lugar prueba de motores THR 09/27. - Toda ACFT que pernocte debe coordinar su PRKG llamando al TEL +652486287 / +652486288 durante Horario de Servicio o al CEL +56997883062 durante o fuera de Horario de Servicio. - CTN RWY 09/27 por posible ingreso de personas y animales. - CTN mástiles de Antenas Sistema HF a 37.50 m al S eje RWY HGT 18 m SGL. - CTN a 120 m THR 09 franja N, a 21 m borde RWY, montículo 9 m HGT afecta SFC de transición. - CTN a 90 m THR 09 franja S, a 21 m borde RWY, montículo de 6 m de HGT, afecta SFC de transición - CTN mástil 42 m HGT (431136S/715338W), iluminado en Cerro 2100 FT ALT a 3 km WSW THR 09. - CTN 2 mástiles EMA frangibles señalizados 10 m. HGT, mástil EMA principal a 50.7 m S RCL y a 59.2 m THR 27, mástil EMA respaldo a 50.7 m al S RCL y a 49.2 m THR 27, afectan SFC de transición. - CTN mástil EMA frangible señalizado 10 m HGT a 35 m al N RCL y a 4 m THR 09, afecta SFC de transición. - CTN Concentración de aves migratorias de tamaño mediano en toda la superficie del AD.							- CTN OBST conjunto de arboles HGT promedio 14,3M a 39M al S de borde RWY Y a 83M de THR 09, afecta SAPCH. - CTN OBST árbol 18,5M HGT a 47M al N de THR 09, afecta SFC transición. - AD con accesos cerrados fuera HR SER. COOR apertura portones y terminal previamente durante HR SER del AD. - CTN Mástil WDI señalizado 3.5 m. HGT a 40 m. al S RCL y a 100 m. THR27, con baliza nocturna, afecta SFC Transición. - CTN Mástil WDI señalizado 3.5 m. HGT a 35 m. al N RCL y a 100 m. THR09, con baliza nocturna afecta SFC Transición. - CTN OBST base de cemento de 50 cms HGT localizada a 15.75 mts. al S del RCL de THR 09. - CTN OBST LGT emergencia fijas no frangibles, 82 cms. HGT a 3 m. borde RWY 09/27 en toda su extensión, disponible para operaciones de vuelo ambulancia o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere coordinación con 2 hrs. de antelación al vuelo, contactar al CEL +56997883062. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada. - AD cuenta con área de salida RWY de 26 x 24 m, que puede ser usada como PRKG temporal ad ACFT, instrucciones Futaleufú INFO, fuera de horario servicio, coordinar 2 HR BFR al CEL +56997883062.									
FUTRONO/ AD Golfo Azul SCGF	40 08 27 S 72 17 01 W 8.5 km SW de Futrono	148 486	11 29	500 x 15	NIL	NIL	1.2	Grava compacta	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Ruiz-Tagle A. PVT CLR uso vía TEL TEL (56) 982590441 Franja RWY 560 x 30 m.
FUTRONO/Golfo Azul. - CTN zanja 50 cm DPT a 8 m Franja RWY 11/29 al NE RWY en toda su extensión.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RYW	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
HUALAIHUE/ AD Hualaihué SCHW	42 01 37 S 72 41 26 W en Poblado Hualihué	9 30	14 32	570 x 18	NIL	NIL	0,0	Asfalto	1.400 kg solo monomotores excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 700 x 60 m
HUALAIHUE/ AD Hualaihué - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 75 m THR 14, costado derecho, no señalizados. Afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 165 m THR 14, no señalizados. Afecta SAPCH y TKOF. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 14/32 concentración de aves. - CTN RWY ambos costados, zanja drenaje 0.50m DPT x 0.40 m WID a 19 m RCL. - CTN casa 80 m THR 14, costado derecho a 29 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN THR 32 promontorio de tierra 1,20 m HGT por 25 m LEN, costado derecho a 20 m RCL, adyacente a fosa de drenaje. - CTN árboles 25 M HGT a 180 M BFR THR 14. Afecta superficie de aproximación. - CTN arboles 10M HGT a 50M BFR THR 32, costado afecta SFC transición - CTN obstáculo cerco 3 m. HGT a 23 m. de THR 14 señalado rojo y blanco. - CTN obstáculo cerco 2 m. HGT a 14 m. de THR 32 señalado rojo y blanco.																
HUALAIHUE / AD Río Negro SCRN	41 57 44 S 72 27 14 W 500 m de Río Negro	3 10	02 20	700 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m
HUALAIHUE /AD Río Negro - CTN cerco perimetral 2.2 m HGT a 50 m zona anterior THR 20, afecta Superficie de aproximación y despegue. - CTN árboles 14 m HGT a 26 m de ambos bordes RWY en toda su extensión, afecta superficie de transición. - CTN árboles 12 m HGT a 60 m BFR THR 20, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN posible ingreso de animales. - CTN 53 m BFR THR 02 debido a cerco perimetral 1,6 m HGT, señalado, afecta superficie de aproximación. - CTN AD SECT NE debido a concentración de aves									- CTN debido a mástil 6 m HGT a 2 m borde APN costado SSW. - CTN debido a equipamiento EMA instalada en borde APN costado SSW, 2 m HGT. - CTN construcción de 2.5 x 2.5 x 2.5 m a 45 m. de franja RWY 02/20, sector SW de Plataforma. - Coordinar apertura de portones de acceso vehicular con 1 HR antelación a la Tenencia de Carabineros TEL +56652765277, email tenecia.hornopiren@carabineros.cl y/o coordinador de emergencia municipal al TEL +56998298822 email mhualaihue@yahoo.es.							
HUEPIL/ AD Rucamanqui SCHE	37 11 59 S 71 53 48 W 6 km NE de Huepil	345 1132	18 36	750 x 20	NIL	NIL	0,5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Forestal y Agrícola Monte Águila Ltda. PVT Franja RWY 810 x 30 m
HUASCO/ AD Gran Cañon SCHU	28 05 55,72 S 71 08 43,59 W 1.5 km S de Carrizal Bajo	70 230	04 22	730 x 18	NIL	NIL	+0.9 RWY 04	Asfalto (Cape Seal)	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Cortés de la Ocejá PUB CEL +5694446977 Email rodrigocortes@im huasco.cl Franja RWY 800 x 60 m
HUASCO/AD Gran Cañon - CTN posible incursión animales o personas en RWY, AD sin cerco perimetral. - CTN LETRERO 5 m HGT a 30 m al Weste THR 04. - CTN RWY 04/22 debido a demarcación deficiente.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA LIGUA/ AD Diego Portales SCLQ	32 26 56 S 71 15 31 W 2 km W de La Ligua	76 250	08 26	770 x 20	NIL	NIL	- 0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	César Hernández E. PUB TEL (33) 2713251 OPS coordinación con Club Aéreo. Franja RWY 830 x 60 m
LA LIGUA/AD Diego Portales - CTN torre de líneas de alta tensión, señalización deficiente a 800 m THR 08. - CTN reblandecimiento RWY en períodos de lluvias. - RWY operativa sólo para ACFT livianas monomotores. - CTN RWY 08/26 árbol 20HGT APRX a 300 M W THR 08 interfiere zona de APCH y TKOF - CTN RWY 08/26 por posible ingreso de personas y animales.																
LA LUMBRERA/ AD El Alba SCAB	33 39 32 S 71 17 21 W 1.5 km S de La Lumbrera	137 450	09 27	510 x 17	NIL	NIL	0.2	Pasto	1650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Fabia Roman PVT CEL 998264205 Email jlfabiaroman@gmail.com info@clubaereo.melipilla.com Franja RWY 550 x 30 m
LA LUMBRERA/ AD El Alba - CTN tendido eléctrico 5 m HGT a 193 m THR 27, afectando trayectoria de aproximación																
LA ESTRELLA/ AD Don Aliro García SCDG	34 11 38 S 71 34 05 W	210 689	05 23	560 x 18	NIL	NIL	+ 1,6 - 1,6	Tierra	1400 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ramila G. PVT CLR vía TEL 92246122 Franja RWY 620 x 36
LA ESTRELLA/AD Don Aliro García - CTN con tendido eléctrico al sur poniente del THR 05, distante 207M, HTG 8,5 no es obstáculo y no posee señalización.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	29 54 59 S 71 11 58 W 6 km E de La Serena	146 481	12 30	1938 x 45	NIL	NIL	0.7	ASPH	PCR 600 F/A/X/T	SSALF RWY 12	REIL RWY 30	REDL	ABN RWY 12 PAPI 2.5° RWY 30 PAPI 3.0° MEHT 45 FT	SSEI CAT 7 AVSEC AVGAS 100- LL JET A1 WDI LGT	HJ	D.G.A.C. PUB CEL ARO +569972124274 Cámaras de Aeródromos www.dgac.gob.cl aro.serena@dnac.gob.cl Ver VAC/RET Franja RWY 2058 x 300 m
LA SERENA/AD La Florida - AVSEC HR ATTN H24 - SSEI CAT 7 HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 - Supervisor area de MOV HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 - CAT SSEI 7, ACFT crítica A321 y solicitud de aumento de CAT lease DAP 14 03. - Para las extensiones de servicio, se brindará solo nivel de categoría SSEI asociada al tipo de aeronave. - Toda ACFT que opere fuera del horario de Operación del AD, deberá efectuar reportes de posición en 129.4 MHz y posteriormente deberá contactar con Santiago Radar 129.1 MHz. - Todo tránsito que opere en el sector de La Serena desde Punta Colorada hasta Ovalle (RDO 40 NM) sobre 3.000 FT deberá contactar con Serena RDR o como alternativa Serena TWR para recibir información de posible tránsito IFR. - Prueba de motores con máxima potencia en INT RWY con TWY BRAVO. - ACFT BAE146, B737, A319, A320, A321, A19N, A20N, para salir de PRKG y girar deberán utilizar mínima potencia. - TWY ALFA SFC Asfalto, WID 7 m, uso limitado aeronaves hasta 5.700 kg. - TWY DELTA 130 x 10 m. RSTG 5.700 Kg. Sin letreros indicadores ni TEDL. - APN principal limitada para ACFT menores de 5.700 kg, posterior carguío combustible dirigirse a APN aviación menor. - Toda ACFT que requiera utilizar APN Comercial, Servicios de Plataforma y/o carguío de combustible, previo al inicio del vuelo debe coordinar PRKG y Servicios con Sociedad Concesionaria S.A. La Florida a los Fonos +56512270353 +56944018563 o Email informaciones.lsc@reddeaeropuertos.cl o supervisor.lsc@reddeaeropuertos.cl - Plataforma Aviación menor PCR 260 F/A/Y/T. - Turning Bay disponible en RWY 12/30. Rodaje en RAMP a mínima potencia. - AVGAS 100LL Club Aéreo La Serena-Coquimbo HR ATTN IVNO MON-SUN/HOL BTN 1300-2200, VRNO MON-SUN/HOL BTN 1200-2100, otro COOR ATTN vía TEL 443569040 email contacto@clubaereolaserena.cl. - Abastecimiento Combustible Petrobras aviación – Air BP Copec AVGAS JET A1: (IVNO) MON-FRI 1230-0030 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1430-0030 UTC. (VRNO) MON-FRI 1130-2330 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1330-2330 UTC. fuera de horario establecido RQ ATTN 02 HR BFR vía TEL +56512272721 / +56993281104 - AVGAS JET A1 AVBL en RAMP principal - COORD GEO: THR 12: 29°54'45,19" S 71°12'30,90"W THR 30: 29°55'13,04"S 71°11'25,99"W - CTN Cerro con antenas, altura total 1.972 FT ubicado a 1.78 NM al SW del AD. - CTN obstáculos móviles de 3 m HGT 45 m Este THR 30. - CTN presencia de aves en área de aproximación, pista, THRs e inmediaciones del AD, intensificándose en período invernal. - CTN TREE 15M HGT costado N RWY 30 afectando SFC de transición RWY 12/30 - CTN APN secundaria debido a posibles obstáculos móviles al Este TWY BRAVO a 122 m al sur de RWY. - CTN APN secundaria sin torres de iluminación. - CTN OBST debido a torres de LGT DE 20.4 M HGT, EN PRKG 4 Y PRKG 5 afectando SFC de transición RWY 12/30. - CTN tendido eléctrico de torres de alta tensión, balizadas y señalizadas de 70 m HGT a 6,2 Km al E THR 30, cruzando el río Elqui. - CTN Antena 50 m. HGT ubicada a 7.3 Km. Al E THR 30, COORD GEO: 29 57 77 - CTN Durante procedimiento de APCH y DEP debido a eventual resplandor de punteros Laser portátiles. - CTN THR 12 al W, a 26 M del borde, canal de drenaje de 1.5 M. ancho y 0.5 M. de profundidad.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MARIA ELENA/ AD María Elena SCNE	22 18 26 S 69 42 18 W 5 km NW de María Elena	1220 4003	06 24	1720 x 18	NIL	NIL	0.9	Tierra Salitrosa compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Rivera Rivera PVT TEL 2-24252006 CEL 9-99188339 Franja RWY 06/24 1780 x 36 m
MARCHIGUE/ AD La Esperanza SCMH	34 17 19.06 S 71 33 03.37 W 12 km N de Marchigue	165 540	17 35	700 x 20	NIL	NIL	1.7	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda M PVT CLR uso vía TEL. TEL (2) 25406284 FAX (2) 26724097 CEL 09-4453911 Franja RWY 900 x 60 m
MARCHIGUE/ AD La Esperanza. - CLR OPS solo ACFT CC-PKV.																
MARCHIGUE/ AD La Laguna SCLU	34 21 09 S 71 39 50 W 6 km NW de Marchigue	161 528	01 19	570 x 18	NIL	NIL	.6	Tierra compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Barria S. PVT CLR uso vía TEL TEL/FAX (72) 22825417 CEL 09-7448000 Casilla 208 Santa Cruz Franja RWY 660 x 36 m.
MARCHIGUE/AD La Laguna: - CTN AD está emplazado dentro de la zona SC-R6 asignada al Ejército de Chile, límite inferior GND, límite superior FL70. CTN zanja 1 m WID por 40 m, a 7 m borde RWY, costado derecho RWY 19.									- CTN cerco 1.70 m HGT a 10 m borde RWY, ambos costados. Afecta superficie de transición.							
MELINKA/ AD Melinka SCMK	43 53 42 S 73 44 20 W 500 m NE Melinka	11 35	18 36	800 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 02-24392790 67-2431515 CEL ARO/AFIS +56942882005 Franja RWY 840 x 36 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl). aro.melinka@dgac.gob.cl
MELINKA/ AD Melinka. - CTN FST 200 m RWY 18 WO visibilidad FM TWR. Ver VAC / # - CTN RWY cruce de animales de Este a Weste. - CTN RWY 18 sector oeste a 50 m por obstáculo natural (pequeño cerro). - CTN con depresión del terreno de 1 M DPT y de dimensiones del ancho de la RWY Y STRIP, LOC A 19 M AL N DEL THR 18, afecta la STRIP. - CTN por luces de EMERG fijas no frangibles 0.5 m. HGT ubicadas a 3 m. borde de RWY 18/36, en toda su extensión. - CTN con estructura de fierro rígida de 3X3 pulgadas que sostiene manga de WDI de 5 M HGT, LOC 23 M al costado W del THR 36, afecta SFC de transición - CTN con árboles y arbustos de 5 M HGT y en crecimiento, afectan SFC de transición de ambos costados de la STRIP. - Sistema de luces solares portátiles operado mediante control remoto por personal DGAC se requiere COOR previa al CEL +56942882005. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada.																

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MELIPEUCO/ AD Melipeuco SCML	38 51 22 S 71 48 45 W 17 km S del Volcán Llaima y al W de Melipeuco	423 1388	06 24	1000 x 18	NIL	NIL	0.3	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sady Delgado B. PVT CLR uso vía TEL. TEL (65) 22484700 Franja RWY 1060 x 36 m
MELIPEUCO/ AD Melipeuco: - CTN hilera de arboles BTN 15-20 M HGT al costado S RWY 06/24 afecta SFC de TRANSICION.																
MELIPILLA/ AD Los Cuatro Diablos SCME	33 40 38 S 71 06 37 W 7.7 km E de AD Melipilla. Sector Chihñihue Las Rosas	201 660	08 26	560 x 20	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Muñoz Osorio PVT CEL +56991295519 julio@skydiveande s.com Franja RWY 620 x 40 m.
MELIPILLA/AD Los Cuatro Diablos: - OPS sólo Club Aéreo de Carabineros, otras ACFT REQ CLR BFR OPR. - CTN árboles 3.5 m HGT al norte de RWY y árboles 4 m HGT a 80 m. - CTN RWY CLSD MON/TUE debido a regadío RW, coordinar con ADM. Información sobre Paracaidismo (SC-D13) - CTN Zanja drenaje a 10 m. borde de RWY 08/26, ancho 0.6 m, profundidad 0.4 m.																
MELIPILLA/ AD Melipilla SCMP	33 40 34,81 S 71 11 33,60 W 2 km NE Plaza Armas Melipilla	175 574	08 26	517 x 20	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 previa coordina ción vía TEL /FAX WDI SGL	HJ	Juan Luis Favía R. PVT TEL 56953632896 56998264205 AD PVT CLR uso vía TEL/FAX. Franja RWY 577 x 30m.
MELIPILLA/AD Melipilla: - CTN costado izquierdo RWY 26, zanja de aproximadamente 80 cm de profundidad. - CTN posible ingreso de animales en RWY. - CTN postes luminarias 10 m HGT a 230 m weste THR 08, interfiere superficie de aproximación y despegue THR 26. - CTN por canal de regadío a 36 m al E THR 26, 5 m ancho por 3 m profundidad. - CTN Franja reducida a 30 m WID debido a montículos de tierra y canal a 7 m borde RWY sector sur. - CTN THR 26 canal de regadío 1.60 m WID APRX, cruza perpendicular a 20 m Este THR. - CTN debido a zanja de drenaje paralela RWY 08/26 sector N a 10 m del borde de RWY de 0.6 m WID por 0.4 m DPT. - CTN postes y tendido eléctrico de 11 m de HGT no balizado a 220 m al oeste THR 08. - CTN arboles de 10 m ubicados a 220 m al oeste THR 08. - CTN OBST canal de regadío de 1 m de DPT por 60 cm de WID a 10 m al Sur del borde RWY 08/26. - CTN OBST por 7 grúas ubicadas a 465 m al SE THR 26 de 55 m HGT en un RDO de 150 m centrado en coordenadas geográficas 334046,99S/711112,79W									Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA ALAS ROTATORIAS: hacia el Este de Laguna Esmeralda a 2 NM hacia WNW del AD Melipilla: COORD GEO: 333814S 711509W 333856S 711530W 334009S 711345W 333924S 711307W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. CCCM-FCCV							
Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA CHARLIE: Valle de Mallarauco a 5.5 NM hacia el norte del AD Melipilla: COORD GEO: 333431S 71236W 336100S 71134W 333624S 710907W 333435S 710900W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. DLY CCCM-FCCV									Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción y operación de ultralivianos motorizado del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA BRAVO: Valle de Pomaire a 3 NM hacia el norte del AD Melipilla: COORD GEO: 333717S 711330W 333850S 711418W 333921S 710941W 333742S 710939W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. DLY CCCM-FCCV							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	NR	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer SCEY	48 12 05 S 72 19 40 W 1 km NW de Río Mayer	473 1550	11 29	760x18	NIL	NIL	1,5	Ripio	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 820 x 36 m
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer - CTN RWY 11/29 debido a reblandecimiento. - CTN THR 11 cerco perimetral 2 M HGT señalizado, LOC a 53 M THR, afecta SFC de APCH									- CTN OBST árboles 15 m HGT a 76 m al SW THR 11 afecta SFC de Transición. - CTN RWY 11/29 posible ingreso animales.							
O'HIGGINS / AD Villa O'Higgins SCOH	48 28 06 S 72 33 51 W 800 m al W de Villa O'Higgins	274 899	16 34	1300 x 23	NIL	NIL	0.83	Asfalto	PCR 150 F/A/Y/T peso máximo de operación 52.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1420 x 60 m.
O'HIGGINS/ AD Villa O'Higgins - CTN cerro 80 m HGT a 1100 m al norte THR 16 - CTN OBST árboles 11.3 m HGT a 172 m THR 16, afecta SFC APCH. - CTN RWY 16/34 sistema de iluminación de emergencia con LGT no frangibles. - CTN OBST árboles 21.5 m HGT a 48 m del borde W RWY afecta SFC de Transición.									- CTN RWY 16/34 debido a cerco en mal estado, posible presencia personas y animales. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere coordinar antes al CEL +56939234071. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada.							
OLMUE/ AD Olmué SCOM	32 59 51 S 71 10 20 W 1 km NW de Olmué	130 396	05 23	500 x 15	NIL	NIL	2.2	Tierra	2.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Corral G. PVT CLR uso vía TEL CEL +56951592540 directorio@capv.cl Franja RWY 560 x 30 m.
OLMUE/ AD Olmué - Autorización solo Planeadores y ACFT basadas en el AD. OTHR CDN AD al email info@capv.cl y operaciones@capv.cl - CTN arboles de 6 y 8 m HGT LOC BTN 65 y 250 M al NE FM THR 23, - CTN THR 05 debido a cauce de agua a 18 MNW THR									- CTN tendido electrico de alta tension no SGL LOC a 1500 M al SW THR 05. - CTN tendido electrico no SGL de 11 M LOC a 300 M al SW de THR05, - CTN RWY 05/23, , incursion de animales - CTN poste de 11 M LOC a 100 M al NE THR 23, - CTN THR 23 debido a zanja de drenaje y desnivel de terreno a 75 M al NE THR.							
OSORNO/ AD Juan Kemp SCJK	40 53 04 S 72 22 08 W 30 km SE de Rupanco	140 459	06 24	500 x 30	NIL	0.0	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alfredo Fernando Gilabert Dibar. PVT CLR uso vía TEL TEL 992525444 Email f.gilabert@hotmail.co m Franja RWY 750x60m
OSORNO/ AD Juan Kemp - CTN aproximación final RWY 24 por camino rural a 32 m THR 24. - CTN aproximación final RWY 06 por tendido eléctrico balizado 6 m HGT a 60 m THR 06. - CTN RWY SFC irregular FM mitad RWY TO THR 24 - CTN DUE TO animales en RWY - CTN DUE TO cerco Agrícola 1.20M HGT, a 18M THR 24 afecta SAPCH. - CTN DUE TO TREE 18M HGT, ubicados al costado Sur RWY 06/24 afecta SAPCH.																
OSORNO/ AD Pilauco SCOP	40 33 11 S 73 07 42 W 3 km N de Osorno	65 213	18 36	570 x 18	NIL	NIL	- 1.0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Eduardo Engler B. PVT TEL (64) 233493 Casilla 429 Osorno
OSORNO/ AD Pilauco - CTN tendido eléctrico 4 m HGT a 80 m APCH RWY 36. - CTN arboles 15 m HGR APRX a 200 m Norte THR 18. - CTN desnivel de 1 m de profundidad y 100 m de largo al SE THR 36 en franja de RWY																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	40 36 41 S 73 03 38 W 7 km SE de Osorno	57 187	15 33	1950 x 45	NIL	NIL	0.02	ASPH	PCR 480 F/B/X/T	X	RTHL REIL- RWY 15	REDL RENL	ABN PAPI 3.3° RWY 15 PAPI 3.2° RWY 33	SSEI CAT 7 IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200 AVSEC IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL Central +56642240540 ARO +56652486378 ARO CEL +56942880430 Casilla 817 Osorno Cámara WEB de apoyo Meteorológico Franja RWY 2070 x 150 m. aro.osorno@dgac.gob.cl
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO (PISTA DE PASTO)	40°36'35.14"S 73°3'44.14" W 20 m. al W RWY de ASPH	57 187	15 33	782 x19	NIL	NIL	RWY15 +0.18 RWY33 -0.18	PASTO	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL			D.G.A.C. PUB SOLO OPS PLANEADORES Y SUS REMOLCADORES Franja RWY 842 x 60 m

OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (RWY PRINCIPAL DE ASPH)

- Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STS y HUM, deberán COOR 2 HR BFR a la hora de DEP consignada en el FPL, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057

- Dispositivos de dispersión de aves: Tronadores a gas con emplazamientos periódicos y variables, vehículo SEI de color amarillo, emisor de ruidos y escopeta a munición.

- AVGAS 100LL y Lubricantes en Club Aéreo.

- **Ad Limitado, se establece un intervalo mínimo de 60 minutos entre arribos de aeronaves de transporte público tipo A320, A321 o similares, correspondientes a vuelos comerciales de PAX, regulares y no regulares.**

- Plataforma limitada, en caso de tener PRKG 1 y PRKG 2 con ACFT A320 y/o A319 en simultaneo, las salidas deberán ser tractadas si PRKG 1 permanece libre, en PRKG 2 se permitirá la autopropulsión con ambos motores

- PRKG NR 1 y NR 2 solo para ACFT Comerciales itinerantes, ACFT de gran envergadura deben coordinar con 12 Hrs. de antelación. Otras ACFT que requieran estacionamiento y/o pernoctar, deben consignar sus intenciones en casillero 18 del FPL y/o coordinar con ARO al TEL +56991398693.

- Se prohíbe el PRKG a todo tipo de ACFT en TWY de acceso al Club Aéreo de Osorno.

- Habilitada zona de protección al chorro de 40 x 45 m, en RWY 33.

- Virajes solo en Bahía de Giro.

- Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA FM segundo tercio hacia la RWY.

- CTN concentración de aves en THR 15

- CTN concentración de aves THR33 APRX 700M NE instrucciones: Osorno TWR

- CTN cerco perimetral de 2,20 m HGT, señalizado, a 55.7 m NW THR 15.

- CTN a 250 m al SE THR 33, debido a postes de tendido eléctrico 10 m de altura, sin luces de obstáculos.

- CTN aeronaves deberán realizar virajes amplios sobre los umbrales, quedan prohibidos los virajes sobre el eje vertical de la aeronave en dichas zonas. Solo casos emergencia y/o debidamente calificados, maniobra será sugerida por TWR.

- CTN RWY resbaladiza en condiciones de SFC mojada BTN 600 M y 850 M del THR33 y a 5 M del RCL, costado NE (valor MU=0,20)

- CTN RWY 15/33 debido a desnivel de 200 x 40 m. y 1.8 m. profundidad, localizado a 70 m. al costado E RWY entre TWY ALFA y TWY BRAVO, instrucciones Osorno TWR.

- Para ingreso ACFT APN Club Aéreo Osorno coordinar 2 HR BFR DEP a TEL 65-2232319 – 998019161 – 998693783 y consignarlo en casillero 18 de FPL.

- VIS limitada desde TWR hacia base derecha RWY33, por árboles que no penetran en la superficie de transición.

- Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 33 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada.

- Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 15 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada.

OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (RWY DE PASTO)

RESTRICCIONES OPERACIONALES RWY DE PASTO

a) La pista de pasto se encuentra dentro del recinto aeronáutico y es una pista de uso público, destinada sólo para la operación de aeronaves de tipo planeadores y sus remolcadores.

b) La pista de pasto será denominada PISTA 15 PASTO y PISTA 33 PASTO.

c) La operación en la pista de pasto deberá realizarse en horario diurno y bajo las reglas de vuelo visual (VFR).

d) De acuerdo al DAR 14, párrafo 4.1.7.1, al ancho de la pista de asfalto (45 m) y a la distancia entre los ejes de ambas pistas, no se permite la operación simultánea de la pista de asfalto y de la pista de pasto, por lo tanto, se podrá utilizar la pista de pasto, siempre y cuando no se esté utilizando la pista de asfalto. Ante la notificación de un piloto que aproxima o despega de la pista de asfalto, está prohibido ingresar en la pista de pasto.

e) Dentro del horario de servicio, las aeronaves que requieran despegar o aterrizar desde la pista de pasto, deberán obtener autorización directamente con Control Terrestre frecuencia 121,70 MHZ u Osorno TWR frecuencia 118,90 MHZ. Fuera del horario de los Servicios ATS debe utilizarse modalidad TIBA, la operación en ambas pistas queda a discreción del piloto al mando, respetando en todo momento el criterio de no simultaneidad.

f) Por las características de la pista de pasto, su franja de seguridad y por el peligro de reblandecimiento de la superficie, queda prohibida su utilización con lluvia o precipitaciones.

g) El piloto al mando de la aeronave, deberá indicar en forma clara y precisa que está utilizando la PISTA 15 PASTO o PISTA 33 PASTO para aproximar o despegar.

h) Las Aeronaves que ingresen a la pista de pasto desde el recinto del Club Aéreo deberán mantener una distancia de al menos 30 metros con respecto al eje de la misma.

i) Se prohíbe el estacionamiento (PRKG) a todo tipo de aeronave en el acceso al Club Aéreo de Osorno.

j) Se privilegiará los circuitos de tránsito ubicados al Oeste de la Pista de Pasto, es decir, circuito de tránsito izquierdo a Pista 33 Pasto y circuito de tránsito derecho a Pista 15 Pasto.

k) Cada vez que se requiera el ingreso al recinto aeroportuario desde el sector del Club Aéreo de Osorno, se deberá coordinar previamente con la Jefatura del Aeródromo, a los siguientes correos: ad.osorno@dgac.gob.cl ; aro.osorno@dgac.gob.cl.

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PAREDONES/ AD Rucalonco SCRW	34 32 55 S 72 02 43 W 11 km N de Bucalemu	73 240	03 21	900 x 15	NIL	NIL	1.8	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda PVT CLR vía TEL o FAX. TEL (2) 5406284 FAX (2) 6724097. CEL 09-4453911 Franja RWY 960 x 30 m
PAREDONES/ AD Rucalonco - Se autoriza solo operación ACFT CC-PKV.									- CTN franja RWY, árbol ambos costados. CTN árbol 7 m HGT a 5m ambos borde RWY. - CTN árboles 2.5 m HGT, interfieren SFC transición, a lo largo de RWY ambos costados.							
PARRAL/ AD El Salto SCEO	36 07 49 S 71 51 27 W 3 km W de Parral	172 564	03 21	600 x 16	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 WDI	HJ	Germán Casas F. PVT CLR vía TEL TEL (73) 1972718 CEL 09-3202066 Franja RWY 660 x 36 m.
PARRAL/ AD Villa Baviera SCVB	36 23 51 S 71 33 56 W 37 km SE de Parral	317 1040	12 30	700 x 20	NIL	NIL	0.5 RWY 30	Tierra/ Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI borde y extremo RWY	HJ	Alfred Gerlach Schritt. PVT TEL +56422432460/461 CEL +56989819892 alfredgerlach@yahoo.com Franja RWY 760 x 36 m.
PARRAL/ AD Villa Baviera - CTN antena 30 M HGT en cerro APRX 5 KM al NE THR 30 WO SGL																
PELLUHUE/ AD Piedra Negra SCKE	35 51 16 S 72 38 45 W 1 km SW de Curanipe	50 164	04 22	635 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guido Hernández V. PUB TEL (73) 2556018 TEL/FAX (73) 2556025 CEL 9-3690958 Franja RWY 695 x 36 m
PELLUHUE/AD Piedra Negra: - CTN terraplén HGT 1.50 m, costado Sur RCL, fuera de la franja. - CTN Bosque de Pinos HGT 17 m, alrededor del AD.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	AMD USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PENCAHUE/ AD La Peña SCUE	35 15 59 S 71 45 47 W 14 km N de Pencahue	68 223	01 19	500 x 15	NIL	NIL	0,16 -0,16	Maicillo	1.400	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Correa Y. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-28172831 ó CEL 86897144.
PENCAHUE/AD La Peña - Primeros 200 m. al W de Franja de RWY 19 reducida 25 m. debido a montículo de tierra de 1 m HGT. - CTN OBST Hangar 4.58 m. HGT ubicado a 262 m. al SW THR 19, afecta la rasante lateral, sobrepasando la altura permitida en 2.45 m.																
PERALILLO/ AD Viña Sutil SCSV	34 26 56 S 71 23 09 W 9 km NE de Peralillo	130 427	16 34	632 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Viña Sutil S.A PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23631929 FAX (2) 22356866 TEL SATELITAL 26579995/26579996/ 26579997 FAX 6579998 dgarcia@sutil.cl Franja RWY 730 x 36 m
PERALILLO/AD Viñasutil - AD esta a 7 NM al Oeste de la Zona SC-R6. Los usuarios deberán ajustarse a los procedimientos que determine el ATC. - AD cuenta con un estacionamiento de helicópteros, ubicado al Este de la RWY y a 28 m del RCL, demarcado con un círculo de 8 m de diámetro																
PETORCA/ AD El Sobrante SCSP	32 13 25 S 70 48 00 W	780 2559	11 29	600 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra compacta	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Alamos J. PVT CLR uso vía CEL CEL 09-95421739 FAX (33) 2716003 Franja RWY 730 x 30 m
PETORCA/ AD El Sobrante - CTN árboles, ambos costados superficie de transición. - OBST arboles de 12 M HGT LOC a 12 M FM borde RWY hacia SE RWY BTN los 154 M y los 180 medidos FM THR 29 afectan SFC transición									- OBST arboles de 8M HGT ubicados a 6 M al N borde RWY y a 8M al S borde RWY afectan SFC transición - OBST arboles de 15M HGT ubicados a 100 M hacia SW desde borde RWY de THR 11 afectan SFC transición - OBST árbol de 8M HGT ubicado a 142 M hacia NW de THR11 afecta SFC transición - OBST arboles de 8M HGT ubicados a 123 M al E THR 29 afecta SAPCH - OBST arboles de 15M HGT ubicados a 23 M al SE THR 29 afecta SAPCH							
PEULLA/ AD Peulla SCPU	41 03 25 S 72 00 48 W 3.5 km al N de Peulla	214 702	03 21	600 x 18	NIL	NIL	-0.4 RWY 03 +0.4 RWY 21	Asfalto	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 54 m.
- PEULLA/ AD Peulla - CTN árboles a 150 m cada lado RWY. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY 03/21 ambos costados A 21M borde RWY DUE TO zanjas de drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY. - CTN THR 21 árboles 20M HGT 180M BFR THR, costado N y NE, afectando SAPCH. - CTN RWY 03/21 árboles 25M HGT, 50M costado E borde RWY, a 28M al N THR 03, afectando SFC transición - CTN OBST Hangar emplazado al costado S de la APN.																
PEUMO/ AD Peumo SCPW	34 24 32 S 71 10 08 W 2 km SE de Peumo	170 557	10 28	560 x 18	NIL	NIL	0.4	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ortega A. PVT CLR uso vía TEL. TEL/FAX (72) 2561598 Franja RWY 670 x 26 m.
PEUMO/ AD Peumo - CTN árboles 6 m HGT ambos costados franja RWY, afectando superficie de transición. - CTN posible cruce de vehículos, personas o animales en RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PIRQUE / AD El Principal SCEP	33 43 30 S 70 30 37 W 14 Km SE de Puente Alto	790 2.592	07 25	530 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Fontaine Cox PVT CEL +56993384757 WDI y señales de pista de Tierra. Franja RWY 610 x 30 m.
PIRQUE / AD El Principal - Las APCH deberán efectuarse por la pista 07 y las DEP por la RWY 25.																
PIRQUE/ AD Estero Seco SCZE	33 44 42 S 70 32 58 W 13 km Sur de Puente Alto	750 2461	16 34	655 x 18	NIL	NIL	2.4	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Renán Colvin T. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 26981154. Franja RWY 715 x 36 m.
PIRQUE/ AD Estero Seco - AD ubicado bajo la zona SC-D11. Las aeronaves deberán mantener escucha e irradiar posición en Freq. Tobalaba TWR , al ingresar como al abandonar la zona. - CTN arboles (especies nativas) ambos costados RWY. Afectan superficie de transición.																
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	53 15 13 S 70 19 09 W 5 Km NE de Porvenir	32 104	09 27 03 21	2500x30 960 x 30	NIL NIL	NIL NIL	0.3 0.4	ASPH ASPH	PCR 100 F/C/Y/T 20.000 kg	NIL NIL	x NIL	x NIL	ABN PAPI 2.6 ° RWY 09 PAPI 3.4° RWY 27 REIL TWY RWY 09/27	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX (61) 2745500 (61) 2745501 (TWR) Jefatura (61) 2745502/2745504 CEL ARO +56942886303 Casilla 65 ad.porvenir@dga.gov.cl Franja RWY 09/27 2620 x 90 m. Franja RWY 03/21 1080 x 80 m. Cámara WEB de apoyo MET.
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez - CTN guanacos inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN aves área de movimiento y en las inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN franja RWY 03/21 y 09/27 reblandecimiento del terreno, REQ información en 126.7 MHz. - CTN obstáculo natural- Cerro 40 m HGT al NE THR 27, afecta SAPCH. - Área prueba de motores máxima potencia: THR 27 (zona de viraje).																
PRIMAVERA/ AD Franco Bianco SCSB	52 44 11.82 S 69 20 01.425 W 5 km al NW de Cerro Sombrero	35 114 32 104	08 26 02 20	1500 x 40 1000 x 30	NIL NIL	NIL NIL	0.0 0.25	Capa Lechada Asfáltica Tierra	33.000 kg 33.000 kg	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	HJ HJ	D.G.A.C. PUB
PRIMAVERA/ AD Franco Bianco - Franja RWY 08/26: 1620 x 60 m. Franja RWY 02/20: 1120 x 80 m. - Otras Instalaciones: a) Plataforma: 50 m x 100 m b) Calle de Rodaje (Salida Rápida) RWY 08/26: 325 m x 18 m c) Calle de Rodaje (Perpendicular a pista) RWY 08/26: 110 m x 18 m - CTN OBST antena de 9.5 m. HGT localizada en franja RWY a la derecha a 105 m. RCL RWY 26 señalizada. - CTN OBST cerco de 1.4 m. HGT localizado a 67 m. al E de THR 26, no señalizado, interfiere superficie de aproximación / despegue.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUCON/ AD Curimanque SCKQ	39 19 37 S 72 01 38 W 5 km SW de Pucón	450 1476	09 27	620 x 18	NIL	NIL	0.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Álvaro Sandoval T. PVT TEL (45) 2295555 Franja RWY 680 x 36 m
PUCON/ AD Curimanque - CTN con corte de terreno al lado norte por el borde y largo de la franja de pista, igualmente con terraplén que tiene una altura aproximada de 2 m, en los primeros 100m del THR 27, lado Sur. - CTN árboles a 25 m. al S THR 27 15 m. HGT, afecta SFC Transición.																
PUCON/ AD Pucón SCPC	39 17 29 S 71 55 15 W 5 km E de Pucón	268 879	10 28	1700 x 30	NIL	NIL	1.7	ASPH	PCR 350 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1820 x 150 m TWY/RAMP SFC ASPH. Ver VAC / RET
PUCON/AD Pucón: - Por obstáculos en las inmediaciones del AD las ACFT categorías B y C operación VMC visibilidad mayor de 5 km y techo superior a 2.500 FT. - THR 10 MOV 203M / THR 28 MOV 465M por arboles que afectan las SFC de APCH, DEP y transición. - Distancias Declaradas: RWY 10 TORA 1235 m TODA 1235 m ASDA 1700 m LDA 1497 m RWY 28 TORA 1497 m TODA 1497 m ASDA 1700 m LDA 1235 m. - RAMP ASPH restringida a una ACFT comercial itinerante tipo B737 y hasta 4 ACFT menores al costado Este de RAMP. Resto de ACFT estacionamiento sector suroeste de hangares, acceso vía TWY ASPH paralela a RWY. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones en evacuaciones aeromédicas o de catástrofe natural, se deberá contactar al Sr. Rodrigo Inostroza al fono 56998788914. - Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en su HR SVC vía fono al 452554926. 01 HR antes de DEP. - Para asistencia sanitaria y evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra. Cecia Troncoso, coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud La Araucanía al CEL +56995534760. - Para casos de catástrofes naturales decretadas por el Gobierno, se debe coordinar con Loreto Uribe al CEL +56 992272917									- CTN concentración de aves (tipo quelltehue) en área de movimiento. - CTN postes tendido eléctrico 9 m HGT a 100 m costado S RCL y en toda su extensión, sobrepasa superficie de transición, WO SGL. - CTN hilera arboles promedio 25 m HGT a 105 m costado S RCL y en toda la extensión de la RWY, que afecta SFC transición. - CTN arboles de 8 a 9 M HGT LOC a 150 M THR 10 - CTN OBST estanque de combustible JET A1 de 7.2M WID x 3.6M LEN y 3.4M HGT LOC a 30 M al W TWY ALFA y a 4.5 M al S de la APN. - CTN hilera árboles 10 m. HGT a 110 m. al W THR 10, afecta SFC aproximación. - CTN grupo de árboles 26 m. HGT a 500 m. al E THR 28, afecta SFC aproximación. - CTN grupo de árboles 27 m. HGT a 700 m. al E THR 28, afecta SFC aproximación. - CTN grupo de árboles 24 m. HGT a 450 m. al E THR 28, afecta SFC aproximación. - CTN hilera de árboles 16 m. HGT al NE franja RWY, afecta SFC transición. - CTN postación 10.5 m. HGT costado S Ruta 199, afecta SFC transición. - CTN hilera de árboles 10 m. HGT costado S Ruta 199, afecta SFC transición.							
PUERTO AYSEN/ AD Cabo 1° Juan Román SCAS	45 23 57 S 72 40 11 W 500 m E de Puerto Aysén	10 32	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	0.0	ASPH	PCR 40 F/A/Y/T	NIL	x	x	ABN REDL RENL TEDL REIL RWY 25	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2332599 CEL TWR AFIS +56942884444 Franja RWY 1420 x 80 m. Cámara WEB de apoyo Meteorológico www.dgac.gob.cl aro.aysen@dgac.gob.cl
PUERTO AYSEN/ AD Cabo 1° Juan Román - CTN arboles 25M HGT LOC a 150M al SW THR07, afecta SAPCH/TKOF y SFC de transición. - CTN zanja drenaje 1000M LEN, 0.5M DPT LOC a 18.5M al NW del THR25. - CTN RWY25, caja eléctrica no frangible, costado R y 12M borde de THR25. - CTN RWY07, cerco perimetral WO SGL, HGT 2.2M, DIST 105M W THR07, afecta SAPCH/TKOF - CTN Intersección APN y TWY ALFA, debido a acumulación de agua en periodos de alta pluviosidad. - Fuera de HR SER coordinar apertura de portones al Cel +56942884444, 4 HR BFR FLT MEDEVAC, HUM, STS y EMERG, otras OPS 24 HR BFR. - CTN TWY ALFA, BRAVO y CHARLIE debido a zanjas y obras de arte recolección de aguas lluvias a 5m borde TWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda SCMA	43 47 15 S 72 57 04 W 3 km S de Puerto Marín Balmaceda	3 10	08 26	700 x 18	NIL	NIL	0.1	Adocreto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 728 x 40 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda - CTN reblandecimiento RWY durante lluvias persistentes. - CTN árboles interfiriendo superficie de aproximación y despegue RWY 26. - CTN RWY posible presencia de animales.																
PUERTO MONTT/ AP EL Tepual SCTE	Ver AD 2 SCTE-1 aro.eltepual@dgac.gob.cl															
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. SCPF	41 27 16 S 72 55 04 W 2.6 km NE de Puerto Montt	112 367	02 20	1005 x 19	NIL	NIL	RWY 02 -0.04 RWY 20 +0.04	Desde THR 02 primeros 145x10 m. Asfalto siguientes 600 x10 m. Hormigón Últimos 260 x 10 m. Asfalto Ripio 4.5 m. ancho a cada lado de faja central	6.600 kg 10 m. centrales RWY 5.700 Kg costados de Ripio.	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100 LL JET A1 WDI	HJ	Club Aéreo de Puerto Montt Enzo Molina España +56652252182 presidente@capm.cl Of. Operaciones CAPM +56962183493 PUB DGAC TEL +56652486296 CEL +56942881474 Ver VAC/RET aro.lapaloma@ dgac.gob.cl Cámara web de apoyo Meteorológico Franja RWY 1125 x 60 m
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. - Todo tráfico que opere desde y hacia este Aeródromo o sobrevuele sus inmediaciones dentro de las 5 NM centradas en el mismo lugar, deberán contactar en los horarios de prestación del servicio con La Paloma Información, y en otros horarios aplicar procedimiento TIBA. - RWY 02/20 y TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA. - Horario de atención AVGAS 100LL y JP 1: IVNO 1200 - 30MIN BFR FCCV, VRNO 1100 - 30MIN BFR FCCV. - RAMP estacionamientos uso restringido, solo ACFT Clubes Aéreos y visitas en tránsito previa coordinación y autorización ADM AD. - Prohibido Embarque / Desembarque de pasajeros en el área de abastecimiento de AVGAS - ACFT no basadas en AD que cargan AVGAS 100LL y JET A1, posterior a maniobra de carguío, estacionar en RAMP ubicada al NE de TWR. - Se prohíbe en el AD el carguío de COMB de ACFT y HEL en puntos no autorizados por la ADM del Club Aéreo de Puerto Montt. - Taxeo aéreo prohibido sobre TWY ALFA, HEL procederán vía RWY 02/20 a Pit de Combustible. - Lugares designados para pruebas de mantenimiento de motores TWY ALFA extremo N, TWY DELTA y APN Hangar 3. - ACFT y vehículos deben contactar con: La Paloma Informaciones BFR de rodar a TWY, PRKG y PIT de combustible - Se prohíbe en AD practicas de autorrotación de HEL. - HEL procederán para ARR o DEP directo a Punto de Posada de Helicópteros ubicados al NW de TWR. - Se prohíben las pruebas de motores entre los siguientes horarios: VRNO 23:30-10:30 IVNO 00:30-11:30. - ACFT no basadas en el AD para carguío de combustible deberán mantener espera en punto HOTEL o APN hasta que personal de tierra lo indique, los tiempos de demora deben ser consultados al TEL +56962185765. - CTN tendido eléctrico 8 m HGT y a 195 m, sin balizar, que cruza perpendicular zona anterior THR 20. - CTN a 120 m anterior THR 20, desnivel por zanja 5 m WID y 5 m DPT. - CTN cable televisión APROX 10 m HGT, tendido de Este a Weste, ubicado APROX a 200 m al Norte THR 20, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT costado Este y a 70 m RCL, afecta superficie de transición.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO OCTAY/ AD Las Araucarias SCOC	40 59 35 S 72 39 35 W 18 km E de Puerto Octay	183 600	17 35	600 x18	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	José Recondo B. PVT TEL (65) 2523798/2253491 Franja RWY 660 x 36 m.
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez SCSZ	* 46 35 31 S 72 35 12 W 1 km W de Puerto Sánchez	207 680	12 30	650 x 18	NIL	NIL	0.6	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Empresa Minera de Aysén PUB Franja RWY 710 x 36 m
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez - CTN desnivel del terreno de 1 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN posible ingreso personas animales.																
PUERTO VARAS/ AD Don Dobri SCDD	41 14 05 S 72 30 54 W 2.5 km S de Ensenada	69 226	15 33	590 x 15	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Ziller B. PVT CEL +56 982948243 Franja RWY 630 x 30 m.
PUERTO VARAS/AD Don Dobri - CTN árboles 18 m HGT a 110 m SE THR 33. - CTN árboles y arbustos 10 m HGT, ambos costados RWY, a 19 m borde RWY. Afecta superficie de transición. - CTN depresión 100 m BFR THR 33. - CTN barrera metálica 0,50 m HGT a 95 BFR THR 33. - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN arboles 25M HGT A 100M BFR TH 15 costado derecho, afecta SFC transición																
PUERTO VARAS AD El Arrayán SCRY	41 24 10 S 72 56 36 W 7 km N de Puerto Montt	105 344	16 34	1200 x 18	NIL	NIL	+0.16 -0.16	Tierra/ Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Andrade P. PVT CLR uso vía TEL TEL 065-2267242 ó CEL 09-6435117 Franja RWY 1260 x 36 m
PUERTO VARAS/ AD El Mirador SCPV	41 20 58 S 72 56 48 W	130 427	15 33	780 x 18	NIL	NIL	0.6	Riego asfáltico	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rino Caiozzi C. PUB CEL +56 98873538 Franja RWY 840 x 35 m.
PUERTO VARAS/ AD El Mirador - Se establece Freq. 122.1 Mhz. Para uso de procedimiento TIBA de aeronaves en un RDO de 1.5 NM centrado en AD, GND-2000FT AMSL. - CTN zanjas drenaje a 15 m costado RCL. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN depresión del terreno a 12 m BFR THR 15. - CTN RWY sector NE a 9 m borde RWWY, montículos del terreno en zona central RWY. - CTN tendido eléctrico – luminarias alumbrado público – 12 m HGT, balizado, a 300 m FM THR 15 hacia el norte. - CTN zanja drenaje 1 m DPT x 0.60 WID costado E THR 33 a 18 m borde RWY - CTN desnivel por canal de drenaje costado W THR 33 a 18 m borde RWY de 2 m DPT x 0.60 60 m WID. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m BFR THR 15, afecta superficie de aproximación. - WDI a 660 m THR 19 y a 145 m RCL y a 30 m W plataforma iluminado. - CTN excavación profunda 15 m DPT costado RWY 33, se prolonga longitudinalmente desde los 70 m hasta los 430 m., distancia oscila entre los 50 y 60 m RCL. - CTN Franja RWY 33 costado izquierdo debido a sobrenivel de terreno 3.5 m HGT, localizado entre los primeros 190 m desde THR 33 a 30 m RCL. Afecta SFC de Transición. - CTN RWY 15/33 por posible ingreso de animales.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RANCAGUA/ AD La Independencia SCRG	34 10 23.59 S 70 46 32.50 W 3 km W de Rancagua	491 1610	03 21	1603x23	NIL	NIL	0.21	ASPH	AUW/1 22.727 kg.	NIL	X	REDL	ABN REIL RWY 21 PAPI RWY 21	AVGAS 100/130/JET A1 Previa COOR Club Aéreo	✧ HJ	DGAC PUB TEL +56224363133 Franja RWY 1723x80 m
RANCAGUA/AD La Independencia: ❖ No se permite OPS de ACFT Civiles fuera del SKED ATTN, se exceptúan ACFT Ambulancia, con fines humanitarios, en misión SAR y CONAF - BFR COOR y autorizadas por DGAC al fono +56224363133. - Para PRGK y pernocte de ACFT Coordinar BFR con Club Aéreo de Rancagua. Cel +56987718117. - Plataforma CONAF limitada solo uso CONAF ubicada al costado W THR 21de 109 x 24 m., con acceso S a RWY de 42 m. largo por 8 m. ancho y resistencia de 7300 Kg. - TWR con anemómetro no disponible, solo información de viento estimado. - TWY paralela a RWY 03/21 de 820 x 12 m, resistencia 5700 Kg, SFC Asfalto, ubicada desde los 605 m al N de THR 03 costado E, conectada a plataforma estacionamiento ACFT.									- CTN TWY ALFA costados N y S debido a montículos de 0.9 m. HGT. - CTN VRNO BTN FCCV-1130, IVNO BTN FCCV-1230 OPR ACFT Ejército de Chile. - CTN Árboles 8 a 12 m. HGT a 75 m. al W y a lo largo de RWY 03/21. - CTN Árboles 8 a 10 m. HGT a 75 m. al E y a lo largo de RWY 03/21. - CTN Árboles y arbustos 5 a 10 m. HGT a 60 m. al N THR 21. - CTN PIT de combustible 1.5 m. HGT a 15 m. W RWY y a 1060 m. FM THR 21. - CTN sector combustible debido a cable eléctrico 10 m HGT a 1 m al E del borde inicio TWY BRAVO - CTN sector combustible, ingreso solo tractado y motor apagado para cualquier ACFT de ala rotatoria. - CTN BLDG 8 m. HGT a 40 m. al W RWY y a 945 m. FM THR 21. - CTN por cruce animales en RWY 03/21. - CTN Toda ACFT previo a encendido de motores debe contactar TWR y GNDC cuando exista PJE vertical AD.							
RAPEL/ AD La Estrella SCRL	34 12 04 S 71 28 54 W A 22 km E de La Estrella	130 397	17 35	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Balocchi H. PVT CEL 09-93099177 AD PVT CLR uso vía TEL/FAX. rbalocchi@progesta .cl Franja RWY 640x50 m
RAPEL/ AD La Estrella -CTN tendido eléctrico sector oeste RWY. -CTN árboles sector N. CLR APCH RWY 35 DEP RWY 17. -CTN árboles 12 m HGT ubicados entre los 40 m y 50 m al N THR 17 en sector NE y NW respectivamente.																
RAPEL/ AD Las Águilas SCGL	* 34 10 09 S 71 31 52 W	137 450	18 36	800 x 30	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL OPS sólo FF.AA. Sobrevuelo PPR y coordinación con la Brigada de Aviación del Ejército. TEL/FAX (72) 2203153 - 2203152.

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS6	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RAPEL/ AD Las Aguilas Oriente SCMR	34 09 12 S 71 30 53 W 3 km S del Lago Rapel	183 600	18 36	800 x 15	NIL	NIL	0.6	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NI	NIL	HJ	Ejército de Chile Brigada de Aviación MIL CLR uso vía TEL. TEL (072) 203100
RAPEL/AD Las Aguilas Oriente - CTN vehículos, personas y animales en las inmediaciones del AD. - CTN camino costado oriente a 19 m RCL, sin cerco.																
RECINTO/ AD Atacalco SCAK	36 55 10 S 71 34 39 W 11 km SE de Recinto	720 2362	13 31	650 x 25	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ismael Riquelme Erika Barends CEL: 995432784, Sigurd Braun PVT Franja RWY 710x40 m
REÑIHUE/ AD Reñihue SCRH	42 35 08 S 72 29 40 W 10 km E de Caleta Gonzalo	5 16	15 33	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Carlos Muñoz Soto. PVT CLR vía TEL TEL +56996345280 +56979462470 jcarlos_1@hotmail.es Franja RWY 630x30 m
REÑIHUE/ AD Reñihue - CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. - CTN árboles nativos 12 m HGT a 25 m zona anterior THR 15.																
RETIRO/ AD Bureo SCBU	35 52 18 S 71 49 55 W 21 km W Linares	113 371	16 34	500 x 18	NI	NIL	- 1.3 + 1.3	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Tocornal PVT CLR vía TEL TEL (02) 3659357
RETIRO/ AD Copihue SCHP	36 04 39 S 71 46 47 W 3 km SW de Retiro	168 551	03 21	985 x 18	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Ulloa B. PVT TEL 462846 Parral FAX 461783 Franja RWY 1045x36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RETIRO/ AD Los Maitenes SCYR	36 01 54 S 71 44 28 W 4 Km N de Retiro	164 538	03 21	700 x 15	NIL	NIL	+ 0.7 - 0.6	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Hiribarren E. PVT AD PVT CLR uso vía CE 09-92243700L. Fanja RWY 760 x 28 m CTN franja seguridad obstruida por manzanos pequeños, a ambos costados RWY.
RETIRO/ AD San Andrés SCDS	36 00 20 S 71 46 00 W 4 Km N de Retiro	175 574	05 23	500 x 16	NIL	NIL	- 0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Morales Acuña PVT CLR uso vía TEL. CEL +5679860406 Email moralesehijotda@hotmail.com
RETIRO/ AD San Andrés - OPS limitada sólo ACFT CC-PFA - CTN tendido eléctrico balizado, a 77 m THR 23 en superficie de aproximación y despegue. - Árboles a 130 m THR 05, obstruyendo superficie de aproximación.																
RETIRO/ AD San Guillermo SCGI	36 00 00 S 71 49 43 W 8 Km NW de Retiro	151 495	17 35	700 x 30	NIL	NIL	0.5	Tierra Maicillo compacto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Marín Correa PVT TEL +56224119800 +56223354533 CEL +56992333600 Email cjmcc@nevasa.cl cjmcc2@me.com Fanja RWY 760 x 36 m
RIÑIHUE/ AD El Vergel SCVG	39 49 46 S 72 29 18 W 4 Km O de Riñihué	250 820	06 24	650 x 18	NIL	NIL	- 1.75	Pasto	1.650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mauricio González. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2189515 FAX (2) 2195779 Fanja RWY 710 x 36 m.
RIÑIHUE/ AD El Vergel - CTN tendido eléctrico 7 M HGT a 160 M W THR 06, señalizado. - CTN tendido eléctrico 9 M HGT, señalizado, costado NE RWY 06 a 60 M RCL. - CTN RWY tránsito animales o personas en área de movimiento. - CTN THR 06 árboles 24 m HGT A 45 m SE RCL, con una extensión de 450 m FM THR 06, afecta superficie de transición. - CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24, interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24 interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m RCL. Costado norte THR 24, en toda su extensión interfiriendo superficie de transición. - CTN tendido eléctrico, balizado, a 110 m THR 24 y a 88 m RCL. - CTN OBST árboles 20 m HGT al costado derecho RWY 24 interfiere SFC de Transición en toda la extensión de RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RIO BUENO/ AD Cotreumo SCBN	40 24 02 S 72 39 41 W 4.5 Km E de la localidad del Trapi	185 607	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.7	Pasto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Martín Weil K. PVT TEL.(64) 234878 Franja RWY 660x36 m
RIO BUENO / AD Cotreumo CTN montículos e irregularidades natural del terreno de la franja a ambos costados RWY. CTN árboles 50 m HGT a 88 m costado Este RCL y a 150 m THR 17, afectando superficie de transición. CTN RWY 20 debido a descenso de cota a 33 m THR 20.																
RIO BUENO/ AD El Cardal SCKD	40 28 03 S 72 41 05 W 7 Km E de Filuco	160 525	07 25	1260 x 18	NIL	NIL	- 3.0 - .02	ASPH	10.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor M. Vivanco K. PVT Contacto: Víctor Valencia o Valeska Vergara. Cel +56939402269 Email vvalencia@agrocarda .cl vvergara@agrocarda .cl Franja RWY 1320x36 m
RIO BUENO / AD El Cardal - CTN obstáculos, silos metálicos sin señalización de 35 m de HGT en la APCH a RWY 25, a 1000 m del THR. - CTN árboles de 35 m HGT a 50 m al SE del THR 25.									- CTN arbustos de 8 m HGT a 18 m al SW del THR 07. - CTN tendido eléctrico al norte RWY y a 68 m borde RWY.							
RIO BUENO/ AD Fundo Cuincahuin SCUH	40 24 48 S 72 45 35 W 18 km SE de Río Bueno	115 377	06 24	875x18 m ARR 1000x18 m DEP	NIL	NIL	0.6	12 m centrales ASPH 6m tierra pasto	5.700 kg	NIO	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Urrutia R. PVT CLR vía TEL TEL (2) 4995909 Franja RWY 1060x36 m
RIO BUENO/AD Fundo Cuincahuin - CTN Árboles 12 a 40 m HGT ambos costados RWY 06/24 interfiriendo SFC de Transición. - CTN Árboles 15 m HGT localizados a 90 m zona anterior THR 24 afectando SFC APCH.																
RIO BUENO/ AD Purrahuin SCRR	40 21 55 S 72 46 36 W 16 km SW de Río Bueno	105 345	15 33	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Erika Lufer H. PVT CLR vía TEL TEL (64) 2310721 Franja RWY 660 x 36 m.
RIO BUENO/AD Purrahuin - CTN zanja a 8.5 m costado E RWY en toda su extensión. - CTN OBST árboles 31 m HGT a 58 M prolongación eje RWY 33 y 101 m NW THR 15, afecta superficie de transición. - CTN OBST árboles 4 m HGT localizados a 150 y 300 m costado izquierdo THR 33 interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 20 m HGT localizados a 100 m costado derecho THR 15 interfiriendo SFC de Transición.									- CTN OBST árboles 12 m HGT localizados a 130 m THR 15, interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 24 m HGT localizados a 100 m THR 15, interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 14 m HGT localizados a 150 m costado izquierdo THR 33 interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 15 a 20 m HGT localizados costado derecho THR 33 interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 25 m HGT localizados a 22 m costado izquierdo THR 15 interfiriendo SFC APCH.							
RIO CISNES/ AD Estancia Río Cisnes SCRE	* 44 30 00 S 71 19 18 W 200 m S de Estancia Río Cisnes	655 2150	05 23	800 x 18	NIL	NIL	1.7	Ripio	13.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860x40 m
RIO CISNES/AD Estancia Río Cisnes CTN zanjas ambos costados RWY.									CTN THR 23 costado derecho árboles 23 m HGT. CTN posible presencia de animales.							
RIO CISNES/ AD Villa Tapera SCRC	44 38 25 S 71 39 53 W 1 Km E de Villa Tapera	500 1640	06 24	900 x 18	NIL	NIL	0.2	Ripio	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x36 m
RIO CISNES/ AD Villa Tapera CTN RWY reblandecida. CTN franja ambos costados desnivel 40 cm									CTN ATZ norte, edificio 9 m HGT APROX a 46 m borde RWY. CTN Construcción HGT 9 m zona transición a 46 m borde RWY. CTN RWY posible ingreso de animales							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RIO CLARO/ AD Bellavista SCBV	35 11 23 S 71 17 48 W 8.5 km S de Molina	270 885	18 36	650 x 18	NIL	NIL	0.2	Carpeta ASPH 650x18 m resto Tierra Pasto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Edmundo Allen PVT Franja RWY 710 x 36 m
RIO CLARO / AD Bellavista - CTN zanja regadio a 70 m anterior THR 36. - CTN canal de regadio primeros 300 m costado oeste THR 18, señalizado.								CTN arboleda 25 m HGT aproximadamente costado oeste RWY. CTN zanja 1 m de profundidad ubicada en franja a una distancia de 12 m del borde RWY.								
RIO CLARO AD La Obra SCUM	35 18 02 S 71 19 49 W 6 km SW de Cumpeo	236 774 THR 21	03 21	600 x 18	NIL	NIL	-0.4 RWY 21 +0.4 RWY 03	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Scagliotti R. PVT TEL +56232243408 +569788885582 Email jpscagliotti@e-i.cl Franja RWY 660 x 36 m
Río Claro/AD La Obra - CTN árboles 30 m HGT afectando superficie de aproximación RWY 03. - CTN árboles 18 m HGT anterior THR 03. - CTN zanjas a 3 m costado derecho a lo largo de la RWY ancho 30 cm, profundidad 30 cm.								- CTN árboles 20 m HGT aproximadamente afectando superficie transición RWY 21. - CTN antena 15 m HGT aproximadamente ubicada en la superficie de transición RWY 21. - CTN tendido eléctrico, señalizado, paralelo a la superficie de aproximación, costado izquierdo THR 21. - Procedimiento Aproximación/DEP RWY 03 y RWY 21 de acuerdo a procedimiento establecido. - CTN SFC RWY 03/21 reblandecida durante los meses de invierno.								
RIO FRIO/ AD Río Frio SCRI	41 44 23 S 71 54 42 W 20 km N de Llanada Grande	305 1000	12 30	561 x 20	NIL	NIL	1.2	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 600 x 36 m
RIO FRIO/ AD Río Frio - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición. - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición - CTN 70 m anterior THR 12, arboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN costado sur RWY, desnivel pronunciado, terreno en ascenso 2,5 m HGT desde THR extendiéndose a lo largo de RWY a 8 m borde RWY. - CTN 25 m anterior THR 30, árboles 12 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN Caseta ubicada al NW instalada al borde de APN no señalizada.																
RIO IBAÑEZ/ AD Río Murta SCRU	46 27 24 S 72 40 37 W 300 m W Villorrio Río Murta	183 600	17 35	600 x 21	NIL	NIL	1.0	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 700 x 36 m
RIO IBAÑEZ/ AD Río Murta - CTN fosa drenaje, ambos costados TWY acceso a Plataforma. - CTN árboles 20 m HGT costado Oeste RWY 36, sector medio a 20 m borde de RWY. - CTN RWY debido a posible presencia de animales. - CTN RWY debido a depresión de 0,25 cm de profundidad, a lo largo de la franja, ambos costados, - CTN desnivel del terreno de 300 x 25 m costado Este THR 35.																
RIO IBAÑEZ/ AD Puerto Ingeniero Ibañez SCII	46 17 38 S 71 56 59 W 944 m al W Plaza de Armas Ingeniero Ibañez	250 820	15 33	630 x 20	NIL	NIL	0.1	Ripio Compacta- do	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 780 x 60 m
RIO IBAÑEZ/AD Puerto Ingeniero Ibañez - CTN RWY debido a depresión suave de terreno de 0,30 cm bajo el nivel de la RWY, a ambos costados franja y a 21 m del borde de RWY, afecta superficie de transición. - CTN debido a árboles 18 m HGT a 40 m del borde de RWY y a 300 m THR 33, afecta superficie de transición. - CTN OBST árboles 18 m HGT a 40 m al E RWY 15/33, afecta SFC Transición. - CTN OBST tendido eléctrico 120 m HGT a 200 m al E THR 33 no balizado. - CTN OBST cerco 1.6 m HGT a 36 m de THR 15 afecta SFC APCH/DEP. - CTN RWY 15/33 se aconseja precaución debido a acumulación de agua en Franja RWY en períodos de alta pluviosidad.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RIO IBAÑEZ/ AD Villa Cerro Castillo SCNL	46 07 48 S 72 08 47 W A 1,1 Km al sur- este localidad de Villa Cerro Castillo	312 1024	08 26	750x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 810 x 36 m
ROMERAL/ AD Santa Bárbara SCRO	34 57 32 S 71 01 58 W 7 km E de Romeral	430 1420	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 2.3	Tierra	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Paredes M. PVT TEL (75) 2431296 Franja RWY 660 x 36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD 1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN GREGORIO/ AD Tres Chorrillos SCTH	52 31 31 S 70 43 26 W	98 322	05 23	785 x 18	NIL	NIL	- 0.3	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jaime Marín A. PVT TEL (56-61) 2226416 FAX (56-61) 2211332 AD PVT CLR vía TEL ó FAX. Franja RWY 845 x 36 m
SAN GREGORIO/ AD Tres Chorrillos AD ubicado dentro jurisdicción AP Pdte. Carlos Ibáñez del Campo, los pilotos deberán mantener contacto en 128.1 MHz para información de tráfico. AD se encuentra en la Zona SC-R46. Uso FACH. Activación zona por NOTAM.																
SAN GREGORIO/ AD Predio Militar Santa María SCMI	52 31 29 S 70 03 35 W 4.8 Km al N Estancia San Gregorio	45 150	08 26	500 x 12	NIL	NIL	0.9	Tierra Compacta	7.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL Fono +56-612201800 Anexo 33258 Cel. +56950307943 Franja RWY 650x30 m.
SAN JAVIER/ AD San Javier SCSJ	35 37 35,6 S 71 41 59,8 W 2.5 km SE de San Javier	110 361	17 35	572 x 12	NIL	NIL	0.14	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Loncomilla PVT Franja RWY 632x30m Ver VAC / #
- CTN Árboles 10 m. HGT al SE de THR 35, desde 15 m. del THR extendiéndose por 100 m. hacia el S, afecta SFC Aproximación. - CTN Tendido eléctrico de 11 m. HGT, no señalado a 140 m. al N THR 17. - CTN Árboles 20 m. HGT a 145 m. al NW de THR 17 y árboles de 10 m. HGT a 145 m. al N de THR 17, afectan SFC aproximación RWY 17. - CTN Árboles 10 m. HGT a 150 m. al SE de THR 35, afectan SFC de Transición.																
SAN JAVIER/ AD Santa María de Mingre SCMG	35 34 14 S 72 00 14 W 30 km W de San Javier	175 574	18 36	815 x 20	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Bouchón S. PVT TEL (2) 2512244 FAX (2) 2469707 Franja RWY 875 x 35m
SAN NICOLAS/ AD Santa Eugenia SCNI	36 26 04 S 72 09 25 W 9 km NE de San Nicolás	125 410	02 20	650 x 20	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jaime Jerez A. PVT TEL (2) 6336318 - 6330466 - 6333966 Franja RWY 710x36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama SCPE	22 55 18 S 68 09 30 W 3 km SE de San Pedro de Atacama	2426 7960	14 32	2000 x 23	NIL	NIL	0.3	ASPH	PCR 210 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 2120 x 60 m
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama - APN 60 x 45 (2700 m cuadrados) - TWY ALFA 10 m WID - Toda ACFT que despegue del Ad. San Pedro de Atacama deberá contactar Antofagasta Aproximación frecuencia 134.10 Mhz, alternativa Calama Torre frecuencia 118.70 Mhz. - CTN RWY 14/32 por bases fijas empotradas para iluminación en borde RWY y Barra de Ala en THR 14 y THR 32, 30 cms. HGT. - CTN Montículo de tierra 1.4 M HGT localizado BTN 48 y 108 M al NE de THR 14, afecta SFC APCH RWY 14.																
SAN SEBASTIAN/ AD San Sebastián SCSS	53 18 57 S 68 39 28 W 1 km N de San Sebastián	15 50	08 26	1100 x 24	NIL	NIL	0.0	Ripio con Tratamiento Asfáltico	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1200x74 m
SAN SEBASTIAN/ AD San Sebastián - CTN debido a posible ingreso de animales.																

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD 1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENT O	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTA CRUZ/ AD Aerosantacruz SCUZ	34 38 57 S 71 23 10 W 2 km SW de Santa Cruz	153 502	13 31	655 x 17	NIL	NIL	0.01	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor González H. PVT TEL (72) 823100 Franja RWY 715x31m
SANTA CRUZ/AD Aerosantacruz - Por obstáculos sector Norte APCH solo RWY 31 y DEP RWY 13.									- CTN hangar 8 m HGT a 18 m borde sur THR 13. - CTN zanjas ancho 3.5 M, ambos costado RWY, a 6 M borde RWY, costado SW y a 5 m del borde RWY costado SW y a 5 M del borde RWY costado NE.							
SANTA CRUZ/ AD El Boldal SCBD	34 40 50 S 71 17 14 W 9 km E de Santa Cruz	175 574	12 30	780 x 18	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Cardoen C. PVT CEL +56999797721 CLR uso vía TEL TEL (02) 4102502. Franja RWY 840 x 34m.
SANTA CRUZ/ AD El Boldal - CTN plantación de duraznos 4m HGT ambos costados RWY interfiriendo superficie de transición. - CTN plantación parronales 3 M HGT a 44 M al E THR 30 con un 6% de pendiente sobre rasante, afecta SFC APCH.									- CTN terreno reblandecido en RWY y franjas de seguridad. - CTN poste 12 m HGT a 70 m SE THR 29. - CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 19 M al N RCL. - CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 17 M al S RCL en toda su extensión.							
SANTA CRUZ/ AD La Puerta SCPT	34 36 47 S 71 22 33W 3 km N de Santa Cruz	155 509	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Vidal A. PVT CLR uso vía TEL TEL (072) 824500 Franja RWY 730 x 36 m.
SANTA CRUZ/ AD La Puerta - CTN Obstáculos árboles (Eucaliptos, Álamos) y tendido eléctrico al Norte THR 17 sector callejón La Puerta, las aproximaciones deberán ser directas a RWY 35 (FM S TO N) y los DEP en el sentido contrario desde RWY 17 (FM THR 17 TO S).									- CTN OBST Casa ubicadas a 27M al NW de Franja THR 17/35. - CTN OBST Palmera 6 M HGT al N THR 35 y a 28M de borde de RWY 17/35. - CTN OBST Canal de regadío de 1M WID por 0.8M DPT localizado a9M al W de borde RWY 17/35. - CTN OBST Caseta bomba de agua localizado a 20M al E de borde RWY 17/35 y a 40M THR 17.							
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	Ver AD 2 SCEL-1 <u>operaciones_amb@dgac.gob.cl</u>															
SANTIAGO/ AD El Bosque SCBQ	33 33 34 S 70 41 09 W 15 km SW Santiago	562 1844	03 21	1836 x 40	NIL NIL	360 340	0.6	Concreto	PCR 280 R/AW/T	NIL	X	X	PAPI 3.0° RWY 21 REDL REIL RWY 21 TWY	SSEI ABN	IVNO VRNO	FACH MIL TEL (2) TWR 29761162 TEL COA 229761164 FAX (2) 29761165 ea.operbase@fach.mil.cl
SANTIAGO/AD El Bosque - Horario atención AD. VRNO MON-THU 1030-1930 FRI 1030-1830. IVNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. - AD OPS sólo FACH, otras ACFT requieren permiso previo a la División de Educación TEL +56229760705. - HR ATTN SSEI CAT 5: VRNO MON-THU 1030-1930 FRI 1030-1830. IVNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. CAT 1: SAT-SUN. - Calle de Rodaje PCN 33 R/B/W/T - Plataformas (escuela de Aviación y ENAER) PCN 30 R/B/W/T.									- CTN peligro aviaro moderado en el AD. - Luces TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA no utilizables. - CTN OBST, Edificio 52 m. HGT a 0.3 NM SE THR 03, afecta APCH RWY 03. - CTN Torres de antenas ubicadas en Cerro Chena COORD GEO: 333543S / 704352W sin señalización nocturna, afectan Plano de Protección del AD. - CTN OBST grúa de 20 m. de HGT ubicada a 430 m. al S del THR 03 en las Coord. Geo. 333416S / 0704150W.							

AMDT NR 65

AMDT NR 65

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																															
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS															
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	132	14	15	16	17															
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez SCTB	33 27 25 S 70 32 49 W 10 km E del centro de la Ciudad de Santiago	649 2129	01 19	966x30	NIL NIL	NIL NIL	NIL - 1.7	ASPH	5.700 kg	APAPI RWY19	X	REDL REIL RWY 19	X	ABN WDI *AVGAS 100/130 JET A1 AVOIL 80/100/ EE100 S5 WDI	IVNO MON-FRI 1230-FCCV SAT/SUN/HOL 1300-FCCV VRNO MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV OPS fuera del horario establecido, deberán ser coordinadas y autorizadas en primera instancia por la Administración del AD y luego por la DGAC.	Fernando Larraín Egusquiza PUB Club Aéreo Santiago TEL +56223530202 +56223530222 CEL +56979695466 +56992995927 gerencia@clubaereosantia go.cl operaciones@clubaereosa ntiagogo.cl DGAC ARO TEL +56224392151 +56224392640 +56972131105 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1120 x 80 m Ver VAC/RET aro.tobalaba@dgac.gob.cl															
SANTIAGO/AD Eulogio Sánchez E. Propiedad Club Aéreo de Santiago / Club Aéreo del personal de Carabineros. - Las ACFT que aterricen en el AD, solo podrán operar exclusivamente por las áreas públicas (RWY 19/01, TWY A, TWY B, TWY C, TWY D y TWY K). A las áreas PVT, solo podrán ingresar aquellas ACFT que cuentan con autorización de los propietarios, Club Aéreo de Santiago o Club Aéreo Personal de Carabineros. Cualquier otra ACFT que desee ingresar a las áreas PVT del AD (hangares, centro mantenimiento aeronáutico) deberá efectuar una solicitud con 48 Hrs. de antelación vía email a autorizaciones@aerodromotobalaba.cl y ser autorizadas por el ADM del AD. Instrucciones: Tobalaba TWR y/o Control Terrestre. DISPOSICIONES OPERACIONALES - PROHIBICIONES, RESTRICCIONES Ver VAC AIP-CHILE VOL-II - OPERACIÓN DE HELICOPTEROS Ver VAC AIP-CHILE VOL-II ESTACIONAMIENTOS: - Estacionamiento al N de TWR es de uso restringido, previa coordinación y autorización por escrito del Administrador del AD, solicitándolo con 24 horas de anticipación. - Se elimina estacionamiento frente a ARO ubicado en la franja de pasto entre TWY ALFA y TWY ECHO. - Prohibido estacionamiento de ACFT costado E de TWY ALFA entre TWY CHARLIE y DELTA, sin previa autorización del administrador del AD. Quien informará a la TWR. - PRKG de uso público para HEL no AVBL. OTRA INFORMACIÓN - Todos los pilotos al mando de aeronaves multimotores que operen en el Ad Eulogio Sánchez, Tobalaba, deberán presentar antes del despegue, copia de los cálculos de peso y balance como también el cálculo de distancia de aceleración y parada (ASDA) exigidos en el manual (POH) para cada aeronave al inspector de operaciones de turno, en papel o al correo electrónico asda.pyb@dgac.gob.cl, o en su defecto a la oficina ARO respectiva. Será responsabilidad del usuario verificar que la información haya sido recibida correctamente y en el caso de los vuelos locales deberá mencionar a la TWR que remitió la información solicitada. Lo anterior, ya que se efectuará fiscalización aleatoria a dichas operaciones. - Cuenta con grupo electrógeno de energía auxiliar. - Distancias declaradas:<table><tr><td></td><td>TORA</td><td>TODA</td><td>ASDA</td><td>LDA</td></tr><tr><td>RWY 19</td><td>1120M</td><td>1120M</td><td>1120M</td><td>966M</td></tr><tr><td>RWY 01</td><td>N/U</td><td>N/U</td><td>N/U</td><td>966M (N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).</td></tr></table> - Se prohíben ARR y DEP del HEL desde y hacia PRKG no autorizados por la autoridad aeronáutica. - Todo tráfico FPL Z que despegue desde AD. Eulogio Sánchez para práctica IFR en TMA Santiago, deberá proceder vía ruta visual de salida publicada. - Las CLR para Circuitos de Tránsito son sólo para las ACFT encaminadas por las rutas visuales de llegada. ☞ - APAPI RWY 19 ángulo nominal 4.5 °, utilización restringida a 5.0° a cada lado del eje de RWY. - TWR posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA y S de ALFA - Establece área de maniobras RWY 19/01 y TWY ALFA, TWY BRAVO, TWY CHARLIE, TWY DELTA, TWY KILO. - Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3m HGT x 20m WID WO señalización nocturna. - Presencia de aves en todo el perímetro de la RWY - * HR ATTN AVGAS 100/130 y JET A1 VRNO BTN 1100-2200 IVNO BTN 1200 y 30 MIN BFR FCCV. Abastecimiento de combustible a ACFT Bimotores JET A1 debe solicitarse al Hangar al TEL +56977205554. - TWY ALFA con prohibición de cruce en rodaje aéreo, excepto ACFT POL, MIL y HOSP. - CTN TWY FOXTROT, TWY GOLF, TWY WHISKEY, TWY LIMA DUE TO arboles en toda su extensión. - CTN sector PRKG N TWR, rodaje con precaución, terreno con desniveles. - CTN Franja RWY 01/19, desnivelada con elementos sueltos. - CTN Estructura Vertical (Monumento de ACFT estática) 8.3 m. HGT a 223 m. al NW THR 19 desplazado, en un RDO de 20 m. centrado en COORD GEO 33 27 03 S / 070 32 45 W. - CTN árboles de 15 m. HGT localizados a 220 m. al N RWY 19 RDO 50 m. centrado en GEO COORD. 332700S / 0703241W. - CTN luminarias de 11 m. HGT localizadas a 310 m. al S RWY 01 RDO 60 m. GEO COORD. 332750S / 0703256W. - CTN Mástil de 10 m. HGT al E TDZ RWY 19 a 57.6 m. borde RWY y a 30.86 m. de STP, centrado en COORD GEO. 332708,3S / 0703241,3W. - CTN OBST Grúa de 23.47 m. HGT localizada a 840 m. al SW de THR 01.																		TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY 19	1120M	1120M	1120M	966M	RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M (N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).
	TORA	TODA	ASDA	LDA																											
RWY 19	1120M	1120M	1120M	966M																											
RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M (N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).																											

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALDIVIA/ AD Las Marías SCVL	39 47 45 S 73 14 29 W 2 km N de Valdivia	4 13	18 36	1150 x 45	NIL NIL	NIL NIL	+0.2 RWY 18 -0.2 RWY 36	Concreto 16.5 m. centrales, restantes 28.5 m. Imprimación ASPH	24.000 kg	NIL	NIL	**	**	WDI AVGAS 100/130	HJ	Patricio Hormazabal N. (Club Aéreo de Valdivia) PUB TEL (63) 2216273 Franja RWY 17/35 1400 x 150 m. Ver VAC / RET
VALDIVIA/ AD Las Marías - OPS/DEP/ARR CIRCUITO DE TRÁNSITO CTC TIBA 118.2 MHZ. OTHR CTC Valdivia TWR para instrucciones y/o información de tránsito. OTHR distinto funcionamiento AD Pichoy, reporte posición e intenciones. - RAMP ubicada al costado Este de caseta combustible militar es de uso privado, disponibilidad debe ser autorizada por la autoridad que administra el AD. - Se prohíbe la utilización como punto de posada para HEL el sector de Prados, frente a Hangares del Club Aéreo. - PRKG SECT frente a edificio terminal y hangares AVBL solo para ACFT en tránsito.CTN RWY y THR 18 debido a concentración de aves. - ACFT particulares que pernecten en AD, deberán coordinar antes con Club Aéreo de Valdivia, PRKG sujeto a cobro, TEL 632216273 - CEL. 982172022. - APN E de estanque combustible Ejercito, reservada solo MEDEVAC. - Luces solares con activación tierra o aire FREQ 122.8 MHZ: 3 PTT intensidad baja, 5 PTT intensidad media, 7 PTT intensidad máxima. Previa operación contactar a club Aéreo de Valdivia al TEL 63-2216273 / +56965972903. ** ABN, Luces solares de emergencia en borde RWY, TWY, letrero de indicación orientación RWY, punto de parada, la activación de las luces por PTT en frecuencia 122.8Mhz - APN LEN 70 m. WID 66 m., SFC concreto, RSTG 24.000 Kg. AUW/1, RLS 0.1 %, Torre de iluminación activada por PTT Freq. 122.8 MHZ.								- TWY ALFA 1300 x 26 m. Superficie: Asfalto, Resistencia 5.700 Kg. - CTN tendido eléctrico 6.30 m HGT y a 160 m antes THR 36, balizados y poste de señalización, afectando superficie de aproximación. - CTN árboles 4 m HGT aproximadamente a 52.5 m costado W RWY. - CTN IVNO 0000-0100 / 1200-2359 VRNO 1100-0000 ACT aeromodelismo y radio control ubicado a 300 m al Este del AD a menos de 45 m HGT, realizadas con un máximo de 3 aeronaves en FREQ 72 MHZ de modulación por posición de pulso (PPM) y modulación por código de pulso (PCM). - CTN arboles a 120 M de THR 18, con una pendiente de 11.9 por ciento sobre la rasante - CTN cerco perimetral y arbustos que sobrepasan el 3.3 por ciento de pendiente, en la prolongación de STRIP RWY18. - CTN línea de árboles, con una pendiente de 11 por ciento en APRX a THR 36, interfiriendo SAPCH - CTN antena 380 m HGT W RCL sobrepasa 1.5 m altura superficie de transición, - CTN Obstáculo STP RWY 18/36, LGT de RWY/TWY sobrepasan 0.6 m. AGL. - CTN grúa 40.64 m HGT, RDO de brazo grúa 35 m ubicada a 1274 m al sur de Franja de THR 36 COORD GEO: 39 48 51,27 S / 073 14 37,63 W. - CTN OBST Edificio 40.32 m. HGT ubicado a 1254 m. al S THR 36.								
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	39 38 58 S 73 05 11 W 32 km NE de Valdivia	18 59	17 35	2100 x 45	NIL NIL	60	0.07	ASPH	PCR 620 F/C/X/T	ALSF-1 RWY 35	REIL RWY 17	REDL TEDL	PAPI 3.0° RWY 17/35 TWY PRKG ABN	☉ SSEI CAT 7 ★ AVSEC ☉ JET A1 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Casilla 830 TEL (63) 2314302 Anexos ARO: 4306/4307 FAX (63) 2314316 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 2220 x 150 m. aro.pichoy@dgac.gob.cl
VALDIVIA/ AD Pichoy - Aeronaves peso superior a 5.700 kg realizarán giro 180° sólo en áreas de giro ubicadas en ambos THR. - Presencia de aves en las inmediaciones RWY. - Dispositivos de dispersión de aves: ✓ Tronadores a gas con emplazamiento periódicos y variables. ✓ Espantapájaros Eólico. ✓ Vehículo SSEI, que cuenta con lo siguiente: ☘ Dispositivo sonoro: ruidos agónicos y sirena; ☘ Cartuchos de explosivos y de ruido; ☘ Escopeta con munición de ruido y de caza.								- Con operaciones simultaneas en Estacionamiento 1 y 2, se autoriza carguio de combustible únicamente en: ✓ Estacionamiento 1. ✓ Estacionamiento 2 prohibido para ACFT tipo B737. - Estacionamiento 3, COORD GEO 333901S / 0730455.8W, AVBL para ACFT Bimotores o menores, no AVBL para HEL, salida tractada para aeronave B737 o superior, Aviación General con capacidad limitada COOR 24 Hrs. antes con ARO Tel. +56632314306 Cel. +56942883662. - APN limitada: ACFT B737 o superior encendido de motores solo sector SW de APN, capacidad limitada COOR 24 Hrs. antes con ARO Tel. +56632314306 Cel. +56942883662. - Se establece intervalo de 45 minutos entre vuelos comerciales itinerantes, debido a capacidad de edificio terminal y para mitigar la congestión de pasajeros. Se exime a las ACFT cuya capacidad sea menor o igual a 19 pasajeros. - CTN ACFT AUW superior 5.700 kg prohibido efectuar giro de 180 DEG en Plataforma sobre su propio eje. Instrucciones Valdivia Control Terrestre 121.8 MHZ. - CTN franja de RWY con SFC irregular. - CTN zanja de drenaje de 1.5M DPT a 120 M oeste THR 17 - CTN estructura concreto de 5 X 2 M, sobresaliente 15 CM HGT SECT RESA THR 17 - CTN árboles 30 m HGT paralelo RWY a 215 m RCL - CTN árboles 9 m HGT, en crecimiento, a 300 m Norte THR 17. - CTN OBST Árbol 22M HGT a 230M SE THR 17 con pendiente de 18 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST arbustos 2,4M HGT al E RWY35 a 60M de franja de pista con pendiente de 4 PCT afecta SAPCH. - CTN OBST árboles y arbustos 3.4M HGT al E RWY35 a 19M de franja con pendiente de 18 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST árboles 6M HGT al E RWY35 a 60M de franja de pista con pendiente de 10 PCT afecta SAPCH. - CTN OBST árboles 20M HGT al W RWY17 a 120M de franja de pista con pendiente de 17 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST malezas y árboles 4,2M HGT al SE THR35 a 73M de franja de pista con pendiente de 5.58 PCT afecta SAPCH.								
☉ HR ATTN SSEI: VRNO 1200-2200 / IVNO 1300-2300. ★ HR ATTN AVSEC: VRNO1200-2200 / IVNO 1300-2300.																
☉ JET A1 en horario de AD OTHR O/R 2 HR BFR. CTC CEL +56975013157 / +56993993126 - Prueba de motores máxima potencia en RWY, INT TWY ALFA o TWY BRAVO previa COOR con Valdivia Torre 118.3 MHz y sujeta a tráfico existente. - COORD GEO: THR 17 : 39°38'25,24"S 73°05'11,91"W THR 35 : 39°39'33,44"S 73°05'09,30"W - TWY CHARLIE (letrero no disponible) acceso a plataforma: ✓ SFC : ASPH ✓ LEN/WID : 120 x 23 m ✓ Franja : 7 m.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENT O	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALLÉNAR/ AD Vallenar SCLL	28 35 46 S 70 45 19 W 3 km S de Vallenar	536 1758	10 28	1377 x 30	30 60	NIL	+ 1.27 RWY 10 -1.27 RWY 28	ASPH	PCR 250 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1557 x 150 m Margen RWY 7.5 m a cada lado borde RWY ARO CEL +56942884269 Cámaras de Aeródromo
VALLÉNAR / AD Vallenar - AD OPR WO AUX PWR - CTN antena 42 m HGT a 5 Km NNE de Vallenar - CTN Posible tránsito de personas y animales en RWY 10/28. - AD. con perímetro y accesos cerrados fuera HR ATTN, para apertura portones fuera de HR ATTN SAT/SUN/HOL, coordinar 24 HR BFR, except MEDEVAC/HOSP coordinar 3 HR BFR al CEL +56942884269.									- Existen 2 Plataformas unidas de dimensiones distintas: N° 1 de 55 x 42 m. y N° 2 de 98 x 20 m., con acceso a 3 Calles de Rodaje de las siguientes dimensiones: 1002 x 24 m., 340 x 18 m. y 93 x 10 m.							
VALPARAÍSO/ AD Rodelillo SCRD	33 04 06 S 71 33 27 W 6 km E de Valparaíso	335 1100	01 19	850 x 20	NIL	NIL	+1.0 RWY 01 -1.0 RWY 19	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100LL JET A-1 A/OIL 80/10	HJ	Edwin Alegria F. PUB CEL +56337820065 CEL +56995440569 TEL AVGAS DGAC TEL 224363586 TWR AFIS/ARO CEL +56942883086 CEL JEFE/COOR EXAMENES TEORICOS +56999011519 Franja RWY 970 x 80 m. aro.rodelillo@dgac.gob.cl
VALPARAÍSO/AD Rodelillo - Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Rodelillo y deberán solicitar instrucciones a Valparaíso Información 126.7 MHz.: Norte - Noreste: Estero Marga-Marga. Este: Quilpué. Sureste: Lago Peñuelas. Sur: Embalse La Luz (al Sur de Placilla) Surweste: Laguna Verde. - Coordinaciones para PRKG y Combustible CEL +933782065 +56995440569 email operaciones@cavv.cl clubaereovalparaiso@cavv.cl - SKED ATTN SER AVGAS 100LL AND JET A-1. HR VRNO: MON-FRI 1130-FCCV SAT-SUN/HOL: 1230-FCCV. HR INVO: MON-FRI 1230-FCCV SAT-SUN/HOL: 1330-FCCV. - ACFT COMM con intenciones de operar en Ad. deberán coordinar BFR con Administrador del Ad., PRKG sujeto a cobro. Cel +56995440569. - THR 01 primeros 90 m. sin ancho de Franja de RWY debido a quebrada. - THR 19 primeros 350 m. ancho de Franja de RWY reducida a 40 m. debido a cercanía Ruta 66 Agua Santa al E y Zanja al W.									- Las ACFT no COMM con intenciones de PRKG o pernoctar en AD deberán COOR BFR con Administrador del AD, PRKG sujeto a cobro. Cel +56995440569. - No se permiten FLT de instrucción, TRG, y/o entrenamiento mientras se encuentren operando ACFT en extinción de incendios desde el AD o en sus inmediaciones. Instrucciones Valparaíso INFO. - AFIS visibilidad limitada hacia THR 19 por árboles. - AFIS visibilidad limitada hacia tramo de aproximación final a RWY 01. - CTN superficie todas las TWY con desniveles y gravilla suelta. - CTN a 21M al NE THR 19 desnivel de pavimento rejilla de cámara de 4x2M. - CTN Franja RWY y THR 01/19 con desniveles de terreno y material contaminante tipo maleza en la SFC. - CTN RWY 01/19 posible ingreso de personas y animales. - CTN postación eléctrica de 8 m HGT, sin señalizar a 30 m al Este de RWY. - CTN arboleda de 150 m de largo por 30 m HGT al SSE de la Torre de Control, que impide la visión del tramo base derecha y final a THR 01, afectando negativamente sensor de fuerza y dirección del viento. - CTN antena VHF a 190 m NE THR 19, afecta superficie de transición.							
VICTORIA/ AD María Ester SCVO	38 13 48 S 72 28 49 W 13 km W de Victoria	298 978	06 24	650 x 20	NIL	NIL	0.3	Pasto	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Galilea F. PVT CLR vía TEL TEL (45) 2841071 CEL (09) 94432690 Casilla 243 Franja RWY 730 x 40 m..
VICTORIA/ AD María Ester - CTN OBST hilera de arboles 20 M HGT a 270 M al N del THR06																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VILLARRICA/ AD Malloco SCMF	39 15 21 S 72 20 36 W 11 km W de Villarrica	285 935	06 24	730 x 20	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Nelson Magallón G. PVT TEL (45) 411918 Franja RWY 880 x 40 m.
VILLARRICA/AD Malloco - CTN DUE TO STRIP con pendiente negativa hacia el N desde los 58M THR 24 TIL THR06. - CTN DUE TO arboles LOC ambos costados RWY 06/24 CUYA HGT sobrepasan SFC transición.																
VILLARRICA/ AD Villarrica SCVI	39 19 02 S 72 13 42 W 2.5 km S de Villarrica	295 967	15 33	1000 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 AVOIL 100 EE 100 ⌚ JET A1 WDI	HJ	Pedro Sandoval Ramirez PVT CEL +56977177968 Email elias.psr@gmail.co m Casilla 122 AD OPS sólo ACFT Clubes Aéreos y Militares. Otras ACFT coordinar CLR antes de operar. Franja RWY 1060 x 36 m.
VILLARRICA/ AD Villarrica - CTN árboles THR15/33 sobrepasan SFC APCH y DEP - CTN árboles de 37 m. HGT, localizados a 200 m. al ESE de THR 33. - ⌚ JET A1 AVBL previa Coordinación con Club Aéreo de Villarrica. HR ATTN VRNO 1200-FCCV / INVO 1300-FCCV																

RELACION DE HELIPUERTOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
LUGAR	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA			
ARICA	Juan Noé Crevani	SHJN	AD 3.10-A.1
ARICA	Naval	SHHV	AD 3.10-A.1
REGIÓN DE TARAPACÁ			
ALTO HOSPICIO	Hospital Alto Hospicio	SHTO	AD 3.10-A.1
IQUIQUE	Cuartel General VI División Ejército	SHIQ	AD 3.10-I.1
REGIÓN DE ANTOFAGASTA			
ANTOFAGASTA	Cuartel General I División Ejército	SHEJ	AD 3.10-A.1
ANTOFAGASTA	Hospital de Antofagasta	SHHA	AD 3.10-A.1
CALAMA	Hospital Carlos Cisternas	SHCF	AD 3.10-C.1
TALTAL	Paranal	SHPA	AD 3.10-T.1
REGIÓN DE ATACAMA			
COPIAPÓ	Hospital San José del Carmen	SHSN	AD 3.10-C.3
COPIAPÓ	Holvoet	SHHO	AD 3.10-C.3
REGIÓN DE COQUIMBO			
LA SERENA	Publi-G	SHPG	AD 3.10-L.1
OVALLE	Hospital de Ovalle	SHAO	AD 3.10-O.1
REGIÓN DE VALPARAÍSO			
CACHAGUA	Cachagua	SHCG	AD 3.10-C.1
CASABLANCA	Lo Ovalle	SHOV	AD 3.10-C.1
LOS ANDES	Portillo	SHPT	AD 3.10-L.4
OLMUÉ	Santa Laura	SHOL	AD 3.10-O.1
PUCHUNCAVI	Aguas Blancas	SHAB	AD 3.10-P.2
QUILLOTA	Hosp. Biprovincial Quillota-Petorca	SHBI	AD 3.10-Q.1
SAN ANTONIO	Hospital Claudio Vicuña	SHCV	AD 3.10-S.10
VILLA ALEMANA	Hospital Provincial Marga Marga	SHMM	AD 3.10-V-2
VIÑA DEL MAR	Hospital Naval Almirante Nef	SHHN	AD 3.10-V.1
VIÑA DEL MAR	Reitz Dos	SHRZ	AD 3.10-V.1
VIÑA DEL MAR	Hospital Gustavo Fricke	SHGF	AD 3.10-V.1
ZAPALLAR	Alta Vista	SHAV	AD 3.10-Z.1
ZAPALLAR	San Cristóbal	SHCI	AD 3.10-Z.1
REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS			
COLTAUCO	Santa Rosa	SHAU	AD 3.10-C.3
LAS CABRAS	Rapel	SHRP	AD 3.10-L.3
MACHALI	Helicopters	SHHE	AD 3.10-M.1
RANCAGUA	La Gonzalina	SHLG	AD 3.10-R.1
REQUINOA	Los Lirios	SHGO	AD 3.10-R.1
NAVIDAD	Matanzas	SHAD	AD 3.10-N.1
PEUMO	La Rosa Peumo	SHRO	AD 3.10-P.1
REGIÓN DEL MAULE			
CURICÓ	Hospital Provincial de Curicó	SHIC	AD 3.10-C.4
TALCA	Hospital Regional de Talca	SHHT	AD 3.10-T.1
TALCA	Aerofly	SHFY	AD 3.10-T.1
TENO	Santa Graciela	SHTe	AD 3.10-T.2
VICHUQUEN	Los Junquillos	SHLJ	AD 3.10-V.2
VICHUQUEN	Santa Carolina	SHAF	AD 3.10-V.1
YERBAS BUENAS	Esmeralda	SHEE	AD 3.10-Y.1
YERBAS BUENAS	San Esteban	SHET	AD 3.10-Y.1
REGIÓN DEL ÑUBLE			
CHILLAN	Helipuerto Regional de Ñuble	SHNB	AD 3.10-C.1
QUIRIHUE	El Guanaco	SHGU	AD 3.10-Q.1
REGIÓN DEL BÍO BÍO			
CONCEPCIÓN	Hospital Clínico Regional de Concepción	SHHC	AD 3.10-C.3
CONCEPCIÓN	Torre Ligure	SHTL	AD 3.10-C.3
LOS ÁNGELES	Hospital de los Ángeles, Dr. Víctor Ríos Ruiz	SHLN	AD 3.10-L.4
LOS ÁNGELES	Edificio Corporativo CMPC	SHPC	AD 3.10-L.4

LUGAR	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA			
TEMUCO	Del Pacífico	SHDP	AD 3.10-T.1
TEMUCO	Hospital Regional de Temuco	SHSS	AD 3.10-T.2
VILLARRICA	Villarrica Park Lake	SHVI	AD 3.10-V.1
REGIÓN DE LOS LAGOS			
OSORNO	Hospital San José	SHSJ	AD 3.10-O.1
PUERTO MONTT	Pelluco	SHPE	AD 3.10-P.2
PUERTO MONTT	Hospital de Puerto Montt	SHLL	AD 3.10-P.2
REGIÓN DE AYSEN DEL GENERAL CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO			
CHILE CHICO	Terra Luna	SHLU	AD 3.10-C.1
COYHAIQUE	Hospital de Coyhaique	SHCY	AD 3.10-C.3
COYHAIQUE	Lago La Paloma	SHPM	AD 3.10-C.3
REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA			
MAGALLANES	Águila 1	SHAG	AD 3.10-M.1
MAGALLANES	Daniel 1	SHDN	AD 3.10-M.1
PRIMAVERA	Cerro Sombrero	SHSB	AD 3.10-P.2
PRIMAVERA	Catalina Norte 1	SHNC	AD 3.10-P.1
PRIMAVERA	Catalina Norte 2	SHNO	AD 3.10-P.1
PRIMAVERA	Skua 1	SHSK	AD 3.10-P.1
PRIMAVERA	Skua 4	SHSU	AD 3.10-P.2
PRIMAVERA	Punta Catalina	SHPU	AD 3.10-P.1
PUERTO NATALES	Hospital Puerto Natales	SHNT	AD 3.10-P.3
PUNTA ARENAS	Carabineros de Chile	SHHR	AD 3.10-P.3
PUNTA ARENAS	DAP Helicópteros S.A.	SHDH	AD 3.10-P.3
PUNTA ARENAS	Hospital Clínico Punta Arenas	SHHP	AD 3.10-P.3
SAN GREGORIO	Batería Dúngen 1	SHDG	AD 3.10-S.10
SAN GREGORIO	Posesión	SHSE	AD 3.10-S.10
SAN GREGORIO	Posesión 5	SHSI	AD 3.10-S.10
SAN GREGORIO	San Gregorio	SHSG	AD 3.10-S.10
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO			
COLINA	Agroforestal	SHCH	AD 3.10-C.2
COLINA	Eagle Copters	SHBH	AD 3.10-C.2
COLINA	CLC- Chicureo	SHLI	AD 3.10-C.2
COLINA	Centro Médico Clínica Alemana de Chicureo	SHNA	AD 3.10-C.2
COLINA	RAC	SHEO	AD 3.10-C.2
COLINA	Santa Maria De Liray	SHSA	AD 3.10-C.2
FARELLONES	Valle Nevado	SHDO	AD 3.10-F.1
ISLA DE MAIPO	Los Paltos	SHAL	AD 3.10-I.1
LAS CONDES	Edificio Itaú	SHEC	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Edificio Huidobro	SHEH	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Clínica San Carlos de Apoquindo	SHUC	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Clínica Las Condes	SHCC	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Clínica Las Condes – Edificio Verde A	SHEV	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Edificio CorpGroup	SHGR	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Isidora 3000	SHIS	AD 3.10-L.2
LAS CONDES	Isidora El Bosque	SHOR	AD 3.10-L.1
LO BARNECHEA	Alto Trapenses	SHTS	AD 3.10-L.3
LO BARNECHEA	Valle Escondido	SHVE	AD 3.10-L.3
LO BARNECHEA	Los Portones	SHLP	AD 3.10-L.3

LUGAR	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO			
LO BARNECHEA	Base Central	SHLB	AD 3.10-L.3
LO BARNECHEA	Base Olimpo	SHBO	AD 3.10-L.4
MAIPÚ	Clínica Indisa Maipú	SHIM	AD 3.10-M.1
MELIPILLA	Hospital San José de Melipilla	SHHM	AD 3.10-M-1
PADRE HURTADO	Santa Teresa	SHPH	AD 3.10-P.1
PEÑALOEN	Clínica Las Condes-Peñalolen	SHCL	AD 3.10-P.1
PIRQUE	Sumaya	SHYA	AD 3.10-P.1
PUDAHUEL	Aerosentrans	SHAS	AD 3.10-P.2
SAN PEDRO	La Cabaña	SHME	AD 3.10-S.10
SANTIAGO	Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río	SHAP	AD 3.10-S.1
SANTIAGO	Edificio Exterior	SHBE	AD 3.10-S.1
SANTIAGO	Moneda Bicentenario	SHSP	AD 3.10-S.1
SANTIAGO	Banco Santander	SHBS	AD 3.10-S.2
SANTIAGO	Clínica Indisa	SHIN	AD 3.10-S.2
SANTIAGO	Clínica Santa María	SHMA	AD 3.10-S.2
SANTIAGO	Corporativo Mutual	SHCM	AD 3.10-S.2
SANTIAGO	Edificio Corporativo CTC	SHTC	AD 3.10-S.3
SANTIAGO	Edificio Torre San Ramón	SHSR	AD 3.10-S.3
SANTIAGO	Ejército Bicentenario	SHEB	AD 3.10-S.4
SANTIAGO	El Mercurio	SHEM	AD 3.10-S.4
SANTIAGO	Escuela de Investigaciones Policiales	SHEI	AD 3.10-S.4
SANTIAGO	General Humberto Arriagada V.	SHGA	AD 3.10-S.4
SANTIAGO	Gertrudis Echeñique	SHGE	AD 3.10-S.4
SANTIAGO	Hospital DIPRECA	SHHI	AD 3.10-S.5
SANTIAGO	Hospital FACH	SHHF	AD 3.10-S.5
SANTIAGO	Hospital Felix Bulnes	SHFB	AD 3.10-S.7
SANTIAGO	Hospital Ramón Barros Luco	SHBL	AD 3.10-S.5
SANTIAGO	Hospital San José	SHJO	AD 3.10-S.5
SANTIAGO	Hospital Santiago Oriente	SHSO	AD 3.10-S.6
SANTIAGO	José Miguel Carrera	SHRE	AD 3.10-S.6
SANTIAGO	Kipreos	SHKI	AD 3.10-S.6
SANTIAGO	Las Américas	SHLA	AD 3.10-S.7
SANTIAGO	Los Cerrillos	SHFA	AD 3.10-S.7
SANTIAGO	Ministerio de Defensa Nacional	SHMD	AD 3.10-S.7
SANTIAGO	Hospital Clínico Mutual de Seguridad	SHMS	AD 3.10-S.8
SANTIAGO	Nueva de Lyon	SHNL	AD 3.10-S.8
SANTIAGO	Prefectura Aeropolicial de Carabineros	SHCA	AD 3.10-S.8
SANTIAGO	Santiago SPA	SHSH	AD 3.10-S.8
SANTIAGO	Sonda	SHSD	AD 3.10-S.9
SANTIAGO	Titanium	SHPD	AD 3.10-S.9
VITACURA	Clínica Alemana Santiago	SHCD	AD 3.10-V.1
VITACURA	Gildemeister	SHRA	AD 3.10-V.1
HELIPLATAFORMA	ATMOSPHERE	SHAT	AD 3.10-H.1
HELIPLATAFORMA	BETANZOS	SHBB	AD 3.10-H.1

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
CACHAGUA/ Helipuerto Cachagua SHCG	32 34 46 S 71 27 17.6 W Al poniente de Cachagua	28 92	TLOF Pentágono 8.4 x 11.3 x 6.2 x 5.0 x 9.4 m. Punto de toma de contacto círculo 6 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.000 kg	NIL	NIL	HJ	Ricardo Real Ibar. PVT TEL +56223777455 CEL +56998430028 ricardo.real@aerocardal.com Helipuerto PVT CLR uso vía TEL.
CACHAGUA/ Helipuerto Cachagua - Orientación Magnética 220° -300°. - Aproximaciones y despegues 220°-300°. Prohibese sobrevuelo areas residenciales. Procedimiento operacional, se deberá iniciar el tránsito sobre Islotte ubicado al SSW de Cachagua para continuar al NNW descendiendo hasta 200 FT hacia la punta norte de la pequeña bahía que se encuentra en la playa, virando hacia la derecha en ese lugar que correspondería a un corto tramo base y a la vez descendiendo a 150 FT, para ingresar a final hacia el helipuerto. Si fuere necesario frustrar el aterrizaje, se virá hacia la derecha en un angulo de 45° a 50°, lo que permite quedar totalmente libre de obstáculos. - El HLP se ubica en un entorno hostil congestionado, pero se definio un eje de aproximacion y un eje de despegue que permitira una operacion especifica en un entorno hostil, pero en eje no congestionado. Conforme a lo anterior los HEL en categoria B solo podran operar en dicho HLP para actividades privadas. Para operaciones aéreas comerciales, solamente podran operar HEL categoria A, las operaciones deben mantenerse exclusivamente bajo VFR diurno. El eje de aproximación al HLP entre los 40° y 120° y el eje de despegue 220° y 300° debido a la existencia de una gran cantidad de obstaculos, algunos de ellos inamovibles, es necesario mantener la orientacion del eje de aproximacion y de despegue ya definida. Pese a esto, la ladera del cerro se encuentra extremadamente cercana al punto de toma de contacto, no cumpliendo con los mínimos definidos en la normativa. Los ejes de aproximacion y de despegue no cuentan con áreas que permitan un aterrizaje forzoso seguro en caso de falla del motor critico las tripulaciones deberán revisar y analizar la operación por cuanto el eje de aproximación coincidirá con el viento predominante de cola, pudiendo afectar las performances de la aeronave dependiendo de la intensidad de este.									
CALAMA/ Helipuerto Hospital Carlos Cisternas SHCF	22 26 40 S 68 55 00 W 6.5 KM al NW Ad. El Lóa.	2282 7486	TLOF Cuadrado 16 x 16 m Punto Toma Contacto Cuadrado de 9x9 m	Hormigón Tipo: Elevado	2.000 Kg	YES APRON iluminada con LGT perimetrales	WDI Equipo mínimo SEI	H24	Milton Olave Escobar TEL +56552599586 CEL +56963065629 director.calama@redsalud.gob.cl PUB con Fines Asistenciales
CALAMA/ Helipuerto Hospital Carlos Cisternas - El emplazamiento del HLP es considerado de "Entorno Hostil Congestionado" debido a que se encuentra ubicado en un área con alta densidad de construcciones a su alrededor, contiguo a estacionamientos de vehículos y cancha de futbol. Además, la plataforma de concreto está elevada a tres metros sobre el nivel del terreno, se encuentra distante a 60 metros en dirección NE del edificio principal del Hospital. Así también, por edificaciones existentes en su entorno, y no existir en sus cercanías un lugar que reúna las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue.					- Orientación Magnética 020° - 200°. - Consecuente con lo anterior, el helipuerto puede ser utilizado por helicópteros clase Performance 1 y 2, respetando los ejes de aproximación y despegue definidos y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según el Manual de Vuelo, así mismo su tripulación debe estar entrenada y capacitada para operar en HLP en altura en condiciones visuales sea de día o noche. - CTN Tendido eléctrico cercano a HLP localizado en la transición a 40M HGT de lado E y a 80M HGT de la APCH del lado S, debidamente señalado.				
CASABLANCA/ Helipuerto Lo Ovalle SHOV	* 33 15 03 S 71 22 06 W 8 km NE de Casablanca	280 919	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC Tipo: Superficie	4.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Patricio Matamala S. PVT TEL (32) 2671594
CASABLANCA/ Helipuerto Lo Ovalle HLP Se ubica dentro de Zona Restringida SC-R67 de entrenamiento de ACFT de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia HLP deberan contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de Tráfico. Operación posterior en HLP aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones de GND a 5000 FT ALT.									
CHILE CHICO Helipuerto Terra Luna SHLU	46 50 24.6 S 72 41 28.03 W KM 1.5 Camino a Mallín Grande	216 708.6	TLOF Círculo 18 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 9 m. diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	3.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Philippe Reuter B. PVT CEL 998836285
CHILE CHICO/Helipuerto Terra Luna Orientación magnética 270° Restricciones Operacionales: - Las trayectorias para una aproximacion con fines de aterrizaje o despegue deben ser entre los 170° y 320°, en el sentido de los punteros del reloj, debiendose tener en cuenta que el terreno bajo estas areas es agua, ante lo cual se debe considerar el uso de chalecos salvavidas para la tripulacion y pasajeros.					- El HLP ubicado en la hosteria terra luna, esta emplazado en superficie,cuyo entorno presenta características de hostil congestionado, debido a obstaculos que solo permiten el vuelo estacionario a un metro de altura, motivo por el cual se debe establecer un punto de visada que permita trayectorias de aproximacion final y despegue seguras.				
CHILLAN/ Helipuerto Regional de Nuble SHNB	36 37 11,5 S 72 07 05,6 W 2 km SW Plaza de Armas de Chillan	145 476	TLOF Cuadrado 19,5 x 19,5 m Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11 m	Hormigón Tipo: Elevado	3.000 Kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	H24 VFR	Elizabeth Abarca T. PUB con fines asistenciales +56 42 2587210 +56 42 2587200
CHILLAN/Helipuerto Regional de Nuble Orientación magnética 040/220 Pendiente longitudinal 1% Limitaciones Operacionales: a) El emplazamiento del helipuerto es considerado como "Entorno Hostil Congestionado", consecuente con las numerosas edificaciones en superficie, calles peatonales y vías de tránsito vehicular que lo circunda, no existiendo lugares cercanos y apropiados para poder considerar y realizar un aterrizaje forzoso seguro. b) Dadas las actuales circunstancias y características del entorno, este deberá ser utilizado por helicópteros Categoría A o de Clase Performance 1 y 2. (Helicópteros Multimotores). c) Los helicópteros monomotores, sean éstos con motor turbina o convencional, quedan restringidos para operar ya sea en condiciones diurnas o nocturnas. Esto se debe a que, en cualquier punto de la trayectoria de vuelo, una falla en el grupo motor obligaría al piloto a realizar un aterrizaje forzoso en superficie. La única excepción a esta restricción podrá considerarse en circunstancias especiales en las que su utilización sea el único medio aéreo disponible para salvar la vida de una persona en riesgo vital. d) Se estima que es más conveniente como eje de aproximación para un aterrizaje en plataforma, sería en dirección general Sur/Oeste entre los rumbos 200° y 260° y los despegues en esa misma dirección.									

AMD T NR 65

AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
COLINA/ Helipuerto Agroforestal SHCH	33 13 15,70 S 70 45 34,60 W 26 km NW Plaza de Armas de Santiago	516 1693	TLOF Círculo 22 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	10.000	YES	WDI LGT	H24 VFR	Juan Marentis R. PVT CEL 07-9597400 HLP PVT PPR
COLINA/ Helipuerto Agroforestal APCH/DEP FM 010° TO 190°. CTN Cerro de 70 m HGT ubicado a 195 m al NE HLP. Limitaciones Operacionales: a) Helipuerto emplazado en un Entorno no Hostil, por la baja presencia de obstáculos que están en las trayectorias mas probables de aproximación final y despegue inicial.					b) El helipuerto se encuentra en el Espacio Aéreo Clase C por lo cual, las aeronaves que ahí operen deberán hacerlo en comunicación con el Centro de Control y con respondedor operativo. c) Los Helicópteros que operarán en una primera fase serán AS 350 B3, Bell 206 y Lama. d) Los Helicópteros deberán operar cumpliendo con lo estipulado en el Manual de Vuelo del fabricante, respetando las condiciones mínimas de meteorología para vuelo con referencia visuales.				
COLINA/ Helipuerto Eagle Copters SHBH	33 16 17 S 70 39 00 W 8 km S de Colina	575 1887	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	6.000	YES	WDI	HJ	Martin Busquets S. PVT TEL (2) 29483200 FAX (2) 2478290 EMAIL info@eaglecopters.cl
COLINA/Helipuerto Eagle Copters: - Las OPS FM/TO Helipuerto deberá ser acuerdo a la Resolución Exenta N° 01988 de fecha 18/Dic/2009.					- DEP BTN 070-250 DEG.				
COLINA/ Helipuerto CLC-Chicureo SHLI	33 16 57,80 S 70 39 02,80 W 8 Km S de Colina	563 1847	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10 m	ASPH Tipo: Superficie	10.000	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Sergio Betancourt Cabrera PUB con fines Asistenciales TEL 226108627 CEL +56987907484 sbtancourt@clinicalascondes.cl
COLINA/Helipuerto CLC-Chicureo - Orientación Magnética 090-270 - El HLP se ubica a 1,3 Km al sur del Aeródromo Chicureo, por lo que los usuarios deberán operar bajo modalidad TIBA. - APCH/DEP 090-270 DEG - HLP limitaciones operacionales: a) El emplazamiento del HLP es considerado como entorno no hostil. b) Dado los obstáculos ubicados hacia el sector W y S, se pueden realizar solo APP y DEP desde y hacia el sector E para HEL CAT A y B, clase performance 1,2 y 3 y DEP hacia el sector W cuando las condiciones de viento no permitan efectuar DEP hacia el E, para HEL CAT A, operando en clase de performance 1, cumpliendo las limitaciones operacionales de la ACFT.					c) Por viento predominante sobre la APRON del HLP y los obstaculos existentes (estacionamiento vehicular, luminarias ubicadas al costado poniente y edificación en proceso de construccion al costado S, se estima que los ejes de APP para los HEL CAT A y B, clase de performance 1, 2 y 3 seran entre los rumbos 260 y 280 deg y para los DEP hacia los rumbos 070 y 100 deg y ademas de lo anteriormente senalado, para los HEL categoria A, clase performance 1, los DEP hacia los rumbos 260 y 280 deg cuando las condiciones de viento no permitan los DEP hacia los rumbos 070 y 100 deg. d) Debido a la ubicacion del condominio Polo Manquehue 2 y de la Avda. Chicureo, se prohíben las APP y DEP desde y hacia los sectores N y S. e) El HLP podrá ser utilizado solamente para ACFT que realizan el trabajo aéreo de ambulancia aérea y rescate aéreo. f) Los HEL deberán operar segun el manual de vuelo del fabricante y respetando las condiciones mínimas MET para vuelos con referencia visual. g) El HLP se ubica a 1,3 km al S del Ad. Chicureo, por lo que los usuarios deberan operar según procedimiento TIBA.				
COLINA/ Helipuerto Centro Médico Clínica Alemana de Chicureo SHNA	33 17 11 S 70 39 2,2 W 1.5 Km S Ad. Chicureo	554 1818	TLOF Cuadrado 21 x 21 m Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12 m	ASPH Tipo: Superficie	5.000	YES	WDI	H24	Juan Pablo Abarca Peña PVT Fines Asistenciales +56222101111 Ax 8766 Cel. +56957630068 jabarcap@alemana.cl
COLINA/Helipuerto Centro Médico Clínica Alemana de Chicureo - Entorno HLP en general no hostil, ubicado en zona de baja densidad de construcciones, existen terrenos despejados disponibles para aterrizaje autorrotativo de emergencia. - En consideración al viento predominante sobre plataforma del HLP y las edificaciones existentes, se establece que el eje de APROX es en rumbo 065° y el DEP en rumbo 315°.									
COLINA/ Santa María de Liray SHSA	33 14 46,10 S 70 43 20,50 W	552 1712	TLOF Círculo de 18 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 09 m diámetro	Pasto / Tierra Tipo: Superficie	3.000	NIL	WDI	HJ	Ernesto Fernando Mosso PVT TEL +569998219172 Email mosso@mosso.cl
COLINA/Helipuerto Santa María de Liray - De acuerdo a las condiciones normales de viento predominante, se establece que las APCH para los aterrizajes en plataforma deben sewr considerados desde el N y E.					- El Piloto al mando evaluará, previo cálculo operacional, las trayectorias más seguras de salida o ingreso a la plataforma cuando por condición de viento en superficie o meteorología local, deba hacerlos sin comprometer la seguridad del vuelo.				
COLINA/ Helipuerto RAC SHEO	33 16 14,30 S 70 39 02 W A 45 m Eje RWY SCHC	567 1860	TLOF Cuadrado de 20 x 20 m Área Toma Contacto Círculo 5 m radio	Hormigón/ Pasto Tipo: Superficie	5.000	YES	NIL	H24	Jorge Diez Voigth PUB TEL +56222184135 CEL +56993375452 adiez@planeadores.cl club@planeadores.cl
COLINA/Helipuerto RAC - Orientación magnética 05/23.					- La operación H24 en el Helipuerto RAC debe contar con la autorización expresa del Administrador del Aeródromo Chicureo, permitiéndose sólo llegadas y salidas de aeronaves. Quedan prohibidas actividades nocturnas de instrucción y mantenimiento.				

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
COLTAUCO/ Helipuerto Santa Rosa SHAU	34 15 18,8 S 71 01 50 W	296 971	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón / Gravilla Tipo: Superficie	5.000	NIL	WDI	HJ	Cristian Lobos PVT CEL 956692861
COLTAUCO/ Helipuerto Santa Rosa - Orientación Magnética 09/27.					- CTN OBST Canal de regadío 1.5 m WID 1 m DPT localizado a 2.5 m al costado S TDZ. - CTN OBST árboles 15 m a 20 m HGT localizados a 100 mal costado SE TDZ.				
CONCEPCION/ Helipuerto Hospital Clínico Regional de Concepción SHHC	36 49 28,85 S 73 02 14,22 W	28 92	TLOF Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Cuadrado 15 x 15 m	CONC Tipo: Elevado	6.000	Luces perimetrales del área de toma de contacto. Luces de obstáculos	Equipo mínimo SEI	H24	Delegado de Gobierno en el Servicio de Salud Concepción – Arauco PVT
CONCEPCION/ Helipuerto Torre Ligure SHTL	* 36 49 28 S 73 03 00 W	55,4 181,8	TLOF Rectángulo 16,50x13 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	ASPH Tipo: Elevado	2.400	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Gustavo Pastene. PVT TEL (41) 2467349 CEL 996400885
CONCEPCION/Helipuerto Torre Ligure Orientación Magnética 32/14.									
COPIAPÓ/ Helipuerto Holvoet SHHO	27 23 50 S 70 15 43 W Km 6 Ruta CH 31 sector Paipote	473 1153	TLOF Círculo 20 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	9.000	Area de toma de contacto y punto de toma de contacto	WDI LGT	H24	Edwin Holvoet T. PVT CEL 995422514
COPIAPÓ/Helipuerto Holvoet Orientación Magnetica 06-24.									
COPIAPÓ/ Helipuerto Hospital San José del Carmen SHSN	27 22 24,96 S 70 19 19,4 W 1,3 km SW de la Plaza de Armas de Copiapó	428 1404	TLOF Círculo 22 m diámetro Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12 m	Hormigón Tipo: Elevado	7.000	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Bernardo Villablanca Llanos. PUB Con fines asistenciales TEL +5652467005 +56522467396 directorhrc@redsalud.gov.cl
COPIAPÓ/ Helipuerto Hospital San José del Carmen - APCH/DEP entre 060° y 240° en ee sentido de los punteros del reloj. - El helipuerto se emplaza en un entorno hostil congestionado debido a que se ubica en un área densamente poblada, debiendo operar helicópteros bimotores, por no haber en las cercanías un lugar que se preste para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulaciones, dado que la operación será H24.									
COYHAIQUE/ Helipuerto Hospital de Coyhaique SHCY	45 34 08 S 72 04 32 W 500 m NW Plaza de Armas de Coyhaique	279 915	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 13 x 13	CONC Tipo: Superficie	5.000	NIL	WDI SGL	HJ	Roberto Almonacid (En representación del Serv. Salud Aysen). PVT TEL +56672262003 +56979692695 Email roberto.almonacid@ saludaysen.cl
COYHAIQUE/Helipuerto Hospital de Coyhaique: - OPS de aproximación se deberán efectuar en el rumbo 139 grados. Los despegues en el rumbo inverso, 319 grados. - CTN con tendido eléctrico emplazado al costado Sur del Helipuerto, señalado con balizas esféricas.					- CTN debido a arboles ubicados a 10 M costado W de HLP, 8 M HGT sobre la cota de HLP. - CTN debido a presencia de 8 torres de iluminación no balizadas ubicadas a 90 M costado N de HLP. - CTN OBST árboles de 20 m. HGT a 50 m. al SE del centro APN, afecta aproximación y despegue. - OPS limitadas HR HJ por torres de iluminación no balizadas ni señalizadas a 90 m al N HLP				
COYHAIQUE/ Helipuerto Lago La Paloma SHPM	45 55 22 S 72 08 46 W	347 1139	TLOF Círculo 18 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón- Pasto Tipo: Superficie	10.000	NIL	WDI	HJ	Alberto Sassoon L PVT CLR OPS via CEL 8- 9009337.
COYHAIQUE/ Helipuerto Lago La Paloma - APCH/DEP FM rumbo 070° - HLP se emplaza en un Entorno No Hostil. - HLP para OPS de Helicópteros de Clase de performance 1, 2 y 3 o Categorías A y B, respecto los ejes de APCH sugeridos para el DEP/ARR. - HEL deberán operar de acuerdo al manual de vuelo del fabricante, respecto a las condiciones mínimas de meteorología, para los vuelos con referencias visuales, idealmente con flotadores de emergencia, para las trayectorias sobre agua.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
CURICÓ/ Helipuerto Hospital Provincial de Curicó SHIC	34 58 47 S 71 1249 W	253 830	TLOF Cuadrado 19 x 19 m Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.000	YES	WDI	H24	Alejandro Muñoz Moraga PUB con fines asistenciales TEL +56752283703 +56966088339 Email amunozm@hospitalcurico.cl
CURICÓ/Helipuerto Hospital Provincial de Curicó - Precaución OBST Pararrayo 12 M. HGT a 40 M. al E de APN. Restricciones Operacionales: - El emplazamiento del Helipuerto se encuentra en un "Entorno Hostil Congestionado", debido a que las trayectorias de aproximación final y despegue se encuentra densamente pobladas en todas las direcciones, lo que no permitiría la ejecución de un aterrizaje forzoso, como también debido a la cercanía a 1.500 metros al norte del Aeródromo General Freire. - El Helipuerto presenta características de "Emplazamiento en Altura", con una superficie que le permite contar con un Área de Toma de Contacto y Ascenso Inicial apropiada. Además, dispone de Área Aproximación Final y Despegue con rasante de 8% o menos - Se debe evitar el arco comprendido entre los 345° y 105°, en el sentido de giro de los punteros del reloj, por la existencia de otros edificios que forman parte del mismo Hospital, ante lo cual no se recomienda operar en esa zona. - Dadas las condiciones que presenta el helipuerto, sólo podrán operar en el Helipuerto los Helicópteros certificados como Categoría A, Clase de Performance 1, en cualquier dirección y en contacto radial con Curicó Informaciones. - Por la elevación que tiene el Helipuerto, sobre el nivel medio del mar, las operaciones de helicópteros deberían ser siempre dentro de los límites, según cálculos en sus tablas de performances del Manual de Vuelo, lo cual les posibilitaría realizar un despegue absolutamente normal y mantener una razón de ascenso gradual supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
MACHALI Helipuerto Helicopters SHHE	34 12 38.6 S 70 42 57.4 W 5 km SE del Centro de Rancagua	560 1837	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	Hormigón	6.000 kg	NIL	WDI	HJ	Alvaro Irigoyen Gonzalez PVT CLR uso vía TEL (56-72) 2216555/ CEL +569 81399395 clopez@helicopters.cl
MACHALI / Helipuerto Helicopters - Orientación Magnética 018/198 grados - CTN OBST Containers localizados a 12 m costado NE área toma de contacto y elevación inicial. - CTN OBST Hangar localizado a 21 m costado E área toma de contacto y elevación inicial. - CTN OBST árboles de 25 m HGT localizados a 270 m costado N área toma de contacto y elevación inicial.									
MAGALLANES Helipuerto Anguila 1 SHAG	* 52 29 58 S 68 43 32 W 3 NM N de Catalina	20 66	TLOF Rectángulo 15 x 13 m Punto Toma de Contacto Rectángulo 15 x 13 m	Metálica con pintura antideslizante	4.000 kg	YES	NIL	HJ	León Sougarret S. PVT
MAIPÚ Helipuerto Clínica Indisa Maipú SHIM	33 28 41 S 70 45 14.80 W	480 1575	TLOF Rectángulo de 20 x 22 m. Punto Toma Contacto Cuadrado de 12 x 12 m.	Hormigón Tipo: Elevado	6.000 Kg	YES	WDI Equipo mínimo SEI	H24	Leonardo Ristori H. PVT con fines asistenciales TEL +56227955696 CEL +56992406642 leonardo.ristori@indisa.cl
MAIPÚ/Helipuerto Clínica Indisa Maipú Orientación magnética 360° - 180°. Restricciones Operacionales: a) El emplazamiento se encuentra en un entorno "Hostil Congestionado", por lo tanto, solo podrán operar Aeronaves Categoría "A" en clase Performance 1 y 2. b) Debido a la resistencia del Helipuerto (6.000 Kg) solo podrán operar aeronaves pequeñas y medianas.									
MAGALLANES Helipuerto Daniel 1 SHDN	* 52 21 53 S 68 45 54 W 8,5 NM al 121° del Cabo Posesión	30 98	TLOF Cuadrado 16 x 16 m Punto Toma de Contacto Cuadrado 16 x 16 m	Metálica cubierta con pintura antideslizante	4.000 kg	YES	NIL	HJ	ENAP PVT León Sougarret S.
MELIPILLA Helipuerto Hospital San José de Melipilla SHHM	33 40 47,8 S 71 11 13,04 W 2.5 Km al E Plaza de Armas de Melipilla	207 679	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto de Toma de Contacto Cuadrado de 11 x 11 m	Hormigón Tipo: Elevado	6.000 Kg	NO	WDI Equipo Mínimo SEI	H24	Daniela Greibe Kohn Asistencial TEL +56225740900 +56225745555 Email salud.occidente@redsalud.cl
MELIPILLA/ Helipuerto Hospital San José de Melipilla Orientación Magnetica 060° - 240°. Restricciones Operacionales: a) El helipuerto se ubica en un "Entorno Hostil Congestionado". Por lo tanto, se puede operar con aeronaves Categoría A, clase performance 1 y 2. b) Se deberá evitar sobre volar las zonas residenciales, respetando los ejes de aproximación y despegue definidos y dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave.									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

AIS-CHILE

AMDT NR 65

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PADRE HURTADO / Helipuerto Santa Teresa SHPH	33° 33' 17.9" S 70° 48' 55.5" W 2 Km. Al N del centro de Padre Hurtado	442 1450	TLOF Cuadrado de 19 m. Punto Toma Contacto Círculo 10 m. diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	4.000 Kg.	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Rodrigo Álvarez Aravena PVT CEL +56981375377 Email santateresa@santateresa.cl
PADRE HURTADO/Helipuerto Santa Teresa Orientación Magnética: 040°/220°.					- El emplazamiento se encuentra en un entorno "Hostil No Congestionado", por lo tanto, los helicópteros Categoría A y B en Clase de Performance 1, 2 y 3. sólo podrán operar para actividades privadas y para transporte aéreo comercial Categoría A y B, en Clase de Performance 1 o 2.				
PEÑALOLEN/Helipuerto Clínica Las Condes Sede Peñalolen SHCL	33 29 23 S 70 32 42 W	684 2245	TLOF Círculo 21 m de diámetro Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10 m	Concreto Tipo: Elevado	5.000 Kg	YES	WDI	H24	Sergio Betancourt Cabrera Asistencial PVT TEL +56226108627 CEL -56987907484 Email sbetancourt@clinicalascon des.cl
PEÑALOLEN/Helipuerto CLC Peñalolen: • APN elevada • Helipuerto puede ser utilizado por ACFTs Clase Performance 1 o Categoría "A" (Bimotores) respetando eje de aproximación. • Durante operación Diurna debe establecer comunicación con Tobalaba TWR y operación nocturna con Santiago RADAR.									
PEUMO / Helipuerto La Rosa Peumo SHRO	34 22 14.60 S 71 10 37.30 W 2.89 Km. Al N de la Plaza de Ámas de Peumo	160 525	TLOF Cuadrado 24 x 24 m. Punto Toma Contacto Círculo 9.8 m. diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.000 Kg	NO	WDI Equipo Mínimo SEI	HJ	José Real Leiva Cáceres PVT CEL +56995396464 jrleiva@sofruco.cl
PEUMO / Helipuerto La Rosa Peumo • Orientación magnética 013° - 210° Restricciones Operacionales: a) Debido a las plantaciones de árboles frutales y de viñedos a su alrededor, el helipuerto se ubica en un Entorno Hostil No Congestionado, debido a lo cual, podrán operar helicópteros Categoría A y B. b) De acuerdo al viento predominante, y a los obstáculos existentes en el eje de aproximación, los ejes propuestos más convenientes para aproximar en el eje Norte-Sur, son los considerados entre los rumbos 180° y 205° y 205° y 215°, para evitar el eucaliptus ubicado en el azimut 025° y la caída de cerro ubicado en el azimut 035°. c) Para los despegues, hacia la zona sur y considerando el obstáculo existente más importante, en el azimut 202°, los ejes propuestos para despegar a favor del viento predominante, se encuentran entre los 180° y 240°, evitando el azimut 202° por la presencia del obstáculo señalado. d) Se prohíben las aproximaciones desde el sector noreste y este, debido a la presencia de un cerro a 110 m aproximadamente, una antena a 34.4 m con una pendiente de 48.78% y a instalaciones administrativas y logísticas de Conaf. e) Por la elevación sobre el nivel medio del mar que tiene el helipuerto, las operaciones de helicópteros se deben realizar dentro de los límites máximos de peso y balance, según cálculos realizados de acuerdo a las tablas de performances señaladas en el Manual de Vuelo de cada aeronave, lo cual les permitirá realizar despegues normales y mantener una razón de ascenso gradual y supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección.									
PIRQUE/ Helipuerto Sumaya SHYA	33 40 36 S 70 32 50 W 7.5 Km al SE de Puente Alto	684 2.244	TLOF Cuadrado 18 x 18 m. Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	6.000 kg	NIL	WDI	H24	José Herrera Rocafort. PVT TEL (2) 22190909 CEL 982332770 CLR uso vía TEL
PIRQUE/ Helipuerto Sumaya: – Usuarios deberán mantener escucha e irradiar posición al ingresar y abandonar la zona en comento, FREQ Tobalaba TWR . – Helipuerto diponible para OPS nocturnas sólo ACFT autorizadas por el Administrador. – CTN construcciones al S HLP, APCH deberan ser DCT a TDZ desde SECT N al S desde los 360 DEG alos 180DEG y DEP desde SECT S al N desde los 180DEG a los 360DEG – Orientación Magnética 357/177 grados.									
PRIMAVERA/ Helipuerto Catalina Norte 1 SHNC	* 52 33 49 S 68 40 32 W 5 km E de Punta Catalina	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 m. Punta Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	5.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT
PRIMAVERA/ Helipuerto Catalina Norte 2 SHNO	* 52 34 31 S 69 39 49 W 4.4 NM SE de Punta Catalina	9 30	TLOF Cuadrado 14 x 14 m. Punto Toma Contacto Círculo 5,4 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	4.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R.	León Sougarret S. PVT
PRIMAVERA/ Helipuerto Punta Catalina SHPU	* 52 32 45 S 68 45 30 W 300 m N del Terminal Petrolero Punta Catalina	5 16	TLOF Cuadrado 25 x 25 m.	CONC Tipo: Superficie	5.000 kg	YES	NIL	H24	ENAP PVT
PRIMAVERA/ Skua 1 SHSK	* 52 24 33 S 68 47 07 W 7 km W de Bajo Wallis	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 m. Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrolera	5.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PRIMAVERA/ Helipuerto Skua 4 SHSU	* 52 22 33 S 68 47 19 W 1.5 km NW de Punta Catalina	21 69	TLOF Cuadrado 16 x 16 m. Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante Tipo: Plataforma Petrólera	4.000 kg	YES	NIL	HJ Nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT
PRIMAVERA/ Helipuerto Cerro Sombrero SHSB	* 52 46 00 S 69 17 22 W 1 km N de Cerro Sombrero	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 m Punto Toma de Contacto Círculo 7 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	ENAP PVT
PUCHUNCAVI Helipuerto Aguas Blancas SHAB	32 39 56 S 71 26 25 W 350 m S de Maitencillo	31 102	TLOF Rectángulo 12 x 12 m. Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Madera Tipo: Elevado	2.000 kg	NIL	NIL	①	Roberto Santamaría K PVT TEL (02) 22310111 CEL 09-8294706 CLR USO vía TEL.
PUCHUNCAVI / Helipuerto Aguas Blancas ① JAN 01- FEB 28 BTN 1200-1500. Tarde HEL OPR 01 HR 15 MIN BFR FCCV / MAR 01 TEL 31 DEC CCCM-FCCV. – Cantidad máxima de OPS diarias: 3. Excepto emergencias. – HLP Aguas Blancas: Sólo para helicópteros del tipo Robinson R44 o menores. APCH DCT FM NW TO SE rumbo 120°, TKOF sentido contrario rumbo 300°. OPS HEL de acuerdo a Resolución Exenta NR 01366 de fecha 08 SEP 2009.									
PUDAHUEL/ Helipuerto Aerosentrans SHAS	33 26 24 S 70 49 54 W 5 km SW del AP Arturo Merino Benítez	445 1460	TLOF Círculo 15 m diámetro Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	7.000 kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Cristian Lobos Ulloa PVT TEL +56224241046 CEL +56998298723 Email clobos@mibgroup.cl
PUDAHUEL/ Helipuerto Aerosentrans - Orientación Magnética 180/360 - HLP de Superficie. • El viento predominante es de la costa sector Oeste y Sur Oeste por lo que las aproximaciones se realizan desde el noreste, hacia el área de toma de contacto. • Hacia el costado Norte se ubican postes eléctricos que, para efectos de operación, aproximaciones, despegues y tránsito, son obstáculos y revisten amenaza. • Hacia el Oeste existen instalaciones de postes y cables de tendidos eléctricos de baja altura. • Hacia el Sur, existe hangares de 5 metros de altura, próximo al helipuerto, a una distancia de 50 metros del emplazamiento. • Se podrán generar turbulencia desde los sectores Sureste y Suroeste por la presencia de cerros y plantaciones arbóreas cerca del emplazamiento del helipuerto. • En sector Este, a una distancia cercana al emplazamiento del helipuerto, existe murallón de tierra y árboles. • Considerando que el Helipuerto se encuentra en las proximidades del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, los pilotos deberán establecer comunicaciones con las dependencias de control de tránsito aéreo de acuerdo a lo siguiente: a) Vuelos hacia el ESTE : Santiago TWR 118.1 MHz. b) Desde el ESTE y hacia otros sectores: Santiago Información 122.4 MHz. c) Se requiere uso SSR obligatorio.									
PUERTO MONTT/ Helipuerto Pelluco SHPE	*41 29 08 S 72 54 10 W 3.5 km SW del Centro de Puerto Montt	20 66	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.000 kg	NIL	WDI	VRNO 1130- 0030 IVNO 1230-2330	Claudio Fischer Ll. PVT TEL (65) 2268868
PUERTO MONTT/ Helipuerto Pelluco Todas las operaciones se efectuarán hacia y desde el helipuerto previa coordinación con la Torre de Control del AP El Tepual - Puerto Montt. Orientación Magnética APCH-DEP solo SECT S 180-200 DEG.									
PUERTO MONTT/ Helipuerto Hospital de Puerto Montt SHLL	41 26 45.1 S 72 57 21.7 W 3 Km al Norte de Puerto Montt	125 410	TLOF Cuadrado 30 x 30M Punto toma contacto 17 x 17M	Hormigon Tipo: Superficie	10.000 kg	YES	WDI	H24	Ernesto Cañete Fuentes PUB con fines asistenciales TEL +56652362327 +5696656452 ecanete@ssdr.gob.cl
PUERTO MONTT/ Helipuerto Hospital de Puerto Montt - El emplazamiento del HEL es considerado de entorno no hostil debido a que las edificaciones, vías vehiculares y torres que lo circundan, no obstaculizan una APROX o ARR en el HEL y además cuenta con lugares apropiados para realizar ARR forzosos o que permitiría un ARR de emergencia o de precaución. - Orientación Magnética APCH DEP 172-352 DEG									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Corporativo CTC SHTC	* 33 26 13 S 70 37 57 W	728 2389	TLOF Rectángulo 23 x 10 m, Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	3.000	YES	WDI	H24	Erwin Ide A. PVT TEL (2) 26914007 Orientación Magnética 185 grados – 005 grados
SANTIAGO / Helipuerto Edificio Torre San Ramón SHSR	* 33 25 00 S 70 36 14 W	650 2133	TLOF Cuadrado 10 x 10 m Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	6.000	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Rodrigo Téllez R. PVT TEL/FAX(2) 22316503 HEL PVT CLR uso vía Sr. Téllez. Orientación Magnética 159 grados – 339 °
SANTIAGO/ Clínica Indisa - CTN OBST ubicado a 434 m. al NE, Edificio Costanera Center de 300 m. HGT, entre los 355° y 015° - HLP limitado para OPS del HEL CAT "A", OPR Performance 1.									

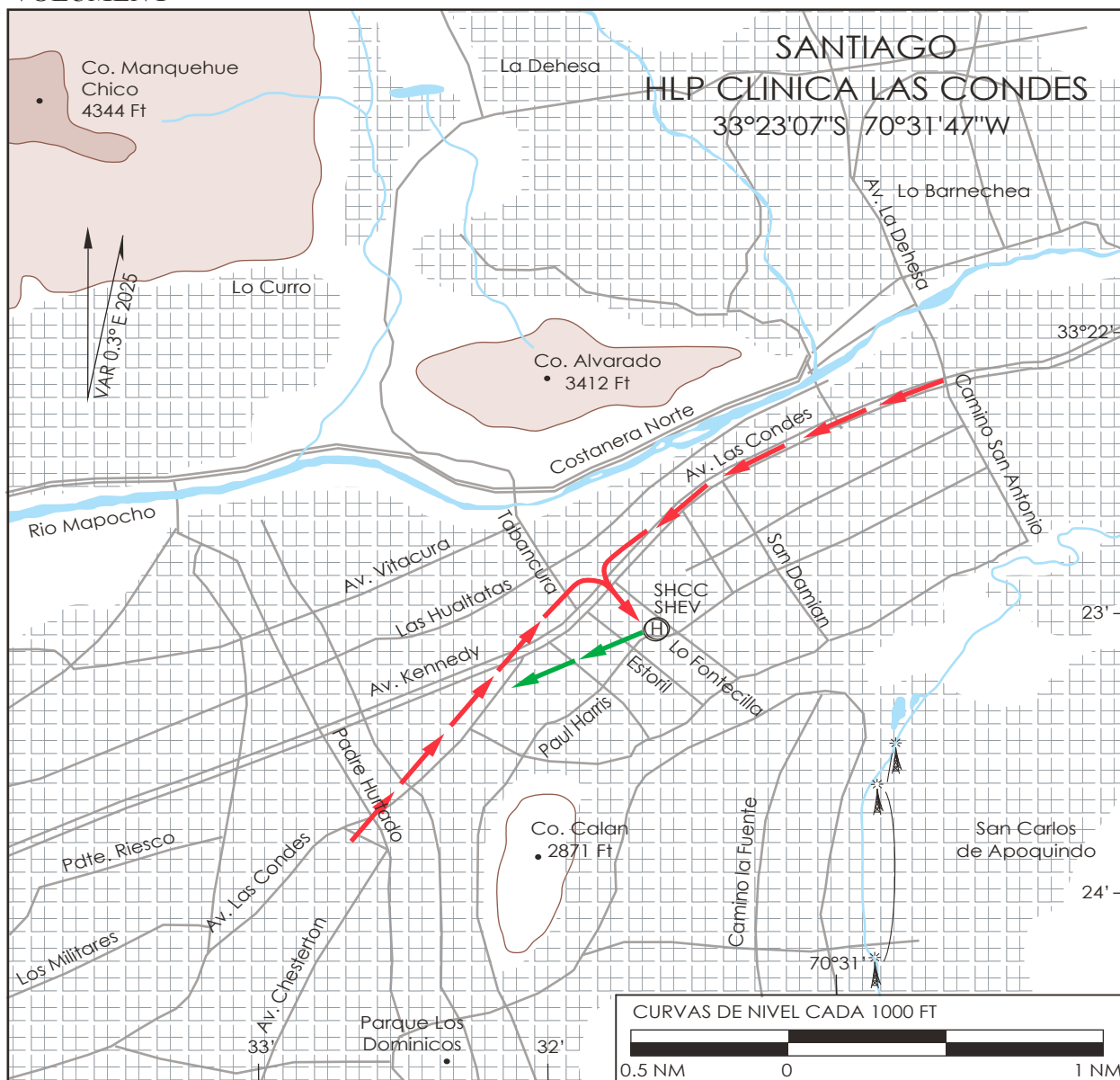
HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Ejército Bicentenario SHEB	33 27 27,3S 70 39 26,78W	555 1821	TLOF Círculo 20 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 20 m diámetro	CONC	9.000	YES	WDI LGT	H24	Ejército de Chile TEL (2) 26934000 WDI LGT APCH/DEP FN rumbo 345 a los 165 grados.
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio SHEM	33 22 51 S 70 35 46 W 1.020 m. al W THR 08 del AD. Viracura.	685 2247	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Adocretos	10.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Max Villavicencio Rojas PVT TEL +56223738638 +56994497213 maxvillavicencio@samsm.cl HEL PVT CLR uso vía TEL/FAX.
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio Helicóptero a utilizar será un modelo biturbina tipo cuadripala habilitado para vuelos IFR y las tripulaciones que la operarán deberán contar con la habilitación de instrumentos - helicópteros. Restricciones Operacionales: a- El emplazamiento del HLP El Mercurio, es considerado como entorno hostil no congestionado, debido a la ubicación de zonas despejadas en los ejes de aproximación y despegues, que no implica riesgos para terceros, por lo que puede ser utilizado por helicópteros certificados como categoría A y B. b- Hacia el sector norte-este, en el eje de aproximación, se informa la existencia de un tendido eléctrico a 160 mts. aproximadamente que, a pesar de no ser considerado como obstáculo, debe estar señalizado con baliza. c- El HLP podrá ser utilizado para aeronaves que realizan transporte aéreo no regular de pasajeros en operaciones diurnas y nocturnas. d- En consideración al viento predominante sobre la plataforma del HLP, se estima que el eje de aproximación se encuentra comprendido entre los rumbos 200 y 250 y el eje de despegue se encuentra entre los rumbos 200 y 170. e- Debido a la ubicación en las cercanías del colegio Saint George y las instalaciones del diario El Mercurio, se prohíben las aproximaciones y despegues desde y hacia estos sectores. f- El HLP se ubica a 1,2 km, al oeste del THR 08 del aeródromo municipal de Vitacura (SCLC), debido a lo cual, los pilotos de las ACFT que ahí operen deberán establecer contacto radiotelefónico en frecuencia 133.1 Mhz. (TIBA). g- Los helicópteros deberán operar respetando las condiciones mínimas de meteorología conforme a las reglas de vuelo visual para vuelos VFR diurno/nocturno. h- Las tripulaciones que operen en el helipuerto, deberán respetar los límites máximos de performance establecidos en los correspondientes manuales de vuelo de las aeronaves, sobre todo en condiciones de elevadas temperaturas. i- Para todas las operaciones, se debe establecer, por parte del operador, los procedimientos necesarios para controlar el riesgo relacionado con una falla del grupo motor.									
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales SHEI	33 27 34,5 S 70 43 00,2 W 6 km SW de la ciudad de Santiago	490 1608	TLOF Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	9.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Patricio Contreras R PVT TEL (2) 26773952/ 26773711 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales Orientación magnética 325/018 grados. Aproximación y despegues solo por sector NW. Aproximación deberán ser desde el NW, de los 325 a los 018 grados. Helicopteros que operen deberán tener comunicación con Santiago Radar. CTN con torres de Iluminación del Estadio, señalización nocturna habilitada.									
SANTIAGO / Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso SHGA	33 27 02 S 70 36 34 W sobre azotea del Edificio	588 1929	TLOF Rectángulo 18 x 19 Punto Toma Contacto Cruz Cuadrado 9 x 9	CONC	6.000 kg	YES	WDI	H24 sólo para atención médica o emergen-cia	Director de Salud de Carabineros PUB para fines hospitalarios
SANTIAGO/ Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso - Las aproximaciones nocturnas deberán realizarse desde/hacia el sector poniente. Helicópteros deberán contactar con Tobalaba Torre y/o Santiago Radar. - Uso de HLP debe ser coordinado con central de radio HOSCAR, a lo menos con 15 minutos de antelación al fono 229278033.									
SANTIAGO / Helipuerto Gertrudis Echeñique SHGE	Plataforma Norte 33 25 01.9 S 70 35 30.3 W	709 2326	TLOF Rectángulo 12 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.200 kg	NO	Equipo mínimo SEI	HJ	Jorge Grebe Verdugo. PVT CEL +56998371098 Email jgrebe51@yahoo.com
	Plataforma Sur 33 25 02.9 S 70 35 30.2 W	709 2326	TLOF Rectángulo 12 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.200 kg				
SANTIAGO/ Gertrudis Echeñique - Plataformas Ubicadas sobre la azotea de cada Torre de Edificio Las Araucarias. - Plataforma Norte Orientación Magnética: 070°-250°, Plataforma Sur Orientación Magnética 010°-190°. - Restricciones Operacionales: a) Los usuarios que operen en este HLP, deben coordinar previamente con el Administrador y tomar contacto para los DEP y ARR con Tobalaba Torre o Santiago información. b) El HLP, solo puede ser utilizado por helicópteros Categoría "A", operando en Clase de performance "1", dentro de las limitaciones operacionales de cada aeronave. c) Debido a la existencia de antena y edificio en plataforma Norte, solo se podrá realizar aproximaciones y despegues entre los 021° y 344° en sentido horario según viento del momento.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Las Americas SHLA	* 33 26 09 S 70 38 36 W Ubicado al costado W del Cerro Santa Lucía	648 2126	TLOF Rectángulo 21,50 x 9 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	4.000 kg	NIL	Equipo mínimo SEI	H24	Jaime Sarra L. PVT TEL (2) 26324980
SANTIAGO/ Helipuerto Las Americas: - OPS helipuerto se deberá mantener comunicación con Santiago Información 122.4 MHz. OPS restringidas por el NW debido a OBST-Grúa Pluma- HGT 99,55 m HGT ebtrer los 280 y 335 grados a 40 m del HEL.									
SANTIAGO/ Helipuerto MIL Los Cerrillos SHFA	33 29 47 S 70 41 43 W 8 km SW ciudad de Santiago	519 1703	TLOF Rectángulo 95 x 30 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	H24	FACH MIL TEL (2) 22305020 Uso MIL otra operación PPR TEL. WDI SGL. QDR 200°- 020°
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Félix Bulnes SHFB	33 25 28 S 70 44 29 W	538 1765	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12	Hormigón	5.000	YES	WDI	H24	Servicio Redes Asistenciales PUB Adm. Analid Millar Alveal TEL 226122736 CEL 991618827 email analid.millar@redsalud.go b.cl
SANTIAGO / Helipuerto Ministerio de Defensa Nacional SHMD	* 33 26 07 S 70 38 17 W	647 2123	TLOF Rectángulo 11,30 x 10,80	CONC	2.400 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Dirección Administrativa del Ministerio de Defensa Nacional MIL

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad SHMS	33 27 26,4 S 70 42 00 W 5 km SW Plaza de Armas	525 1723	TLOF Círculo 19 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo Cruz 9 m	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Cesar Tambaley R. PUB con fines asistenciales Tel (2) 26775000 Orientación Magnética 210 – 030 DEG
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad. – CTC Santiago Radar ARR 129.7 MHz / DEP 121.1 MHz. y/o FREQ Tobalaba TWR – CTN Edificio en cercanía HLP entre los 205° a 125°									
SANTIAGO/ Helipuerto Nueva de Lyon SHNL	33 25 16,8 S 70 36 38,4 W	671 2201	TLOF Rectángulo 14 x 11 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	José Rosales L. PVT CLR vía TEL TEL (2) 2334060 ó 4061 FAX (2) 22234062 edificio@policecentro.cl
SANTIAGO/ Helipuerto Prefectura Aeropolicia de Carabineros de Chile SHCA	* 33 27 19 S 70 32 54 W	631 2070	TLOF Cuadrado 18 x 18	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Carabineros de Chile MIL OPS en coordinación y autorización Tobalaba Torre 118.7 MHz.
SANTIAGO/ Helipuerto Santiago SPA SHSH	33 22 55,40 S 70 37 32 W 10.6 KM al NE AD SCTB	515 1690	TLOF Círculo 20 m Diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro 3 Puestos PRKG	CONC	10.000	NIL	WDI	H24	Francisco Fluxa Hernández PVT TEL +56991592036

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
VICHUQUEN/ Helipuerto Santa Carolina SHAF	34 49 34,40 S 72 03 59,49 W Rivera Lago Vichuquen, Sector Piedras Bayas	50 164	TLOF 18m Diametro Punto Toma Contacto Circulo 10 m diámetro	Pasto-Hormigón Tipo: Superficie	5.000 kg	NIL	WDI	HJ	Alfonso Fuenzalida C. PVT TEL +56222433891 CEL +56993382084 Orientación Magnética 025°-075°
VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake SHVI	39 18 07 S 72 05 20 W 13 km S camino a Villarrica	245 804	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Circulo 10 m diámetro	CONC Pasto Tipo: Superficie	6.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Ivan Ulloa Zamorano. PVT CEL +56989009020 HLP PVT CLR uso vía TEL.
VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake - APCH directa al área de punto de contacto FM SECT N TO S, rumbo 187 DEG. DEP sentido contrario rumbo 007 DEG, sobre el Lago Villarrica. Pendiente longitudinal 0.5\$. Pendiente transversal 0.5%									
Hospital Naval Almirte Nef SHHN	* 32 59 48 S 71 32 09 W	61 200	TLOF Cuadrado 26 x 26	CONC Tipo: Superficie	16.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Armada de Chile MIL TEL (32) 2686258
VIÑA DEL MAR / Hospital Naval Almirante Nef - OPS sólo helicópteros FF.AA. Helicópteros civiles sólo traslado de enfermos. CLR OPS TEL ó contactar Frecuencia Viña del Mar Torre. - CTN cerco perimetral 1.2 m. HGT en TDZ									
VIÑA DEL MAR/ Helipuerto Reitz Dos SHRZ	33 02 34 S 71 31 01 W	73 239,5	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Circulo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	YES	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Felipe Reitz Lobo PVT TEL +56322631053 CEL +56995325184 Email felipe@mudau.cl
VIÑA DEL MAR/ Hospital Gustavo Fricke SHGF	33 01 45 S 71 32 34,7 W	74 243	TLOF Cuadrado 20,25 x 20,25 Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	NIL	WDI	H24	Leonardo Reyes Villagra PUB Con Fines Asistenciales TEL 322577602 32257603 +56999197772 Leonardo.reyes@redsalud.gob.cl
VIÑA DEL MAR/Hospital Gustavo Fricke - CTN OBST Edificio de 45 M HGT localizado a 110 M de APN HLP, Coord. Geográficas 330150S / 0713234W. - CTN OBST Grúa 60 M HGT a 370 M APN HLP, Coord. Geográficas 330145S / 0713250W - El entorno operacional presenta características de hostil congestionado, dado que el emplazamiento se encuentra rodeado de edificios muy angostas de alto tránsito vehicular y peatonal. - Al sobrevolar áreas densamente pobladas durante la fase final de APCH e inicial del despegue, y al existir OBST y edificaciones representativamente elevadas en las trayectorias mencionadas, se perciben inconvenientes o riesgos controlados en las operaciones de un HEL de tipo bimotor o similares por parte el operador aéreo.					- Consecuente con lo anterior, el helipuerto puede ser utilizado solo por helicópteros multimotores , clase performance 1 Categoría A: operaciones con una performance tal que, en caso de falla del motor crítico, permite al helicóptero continuar el vuelo en condiciones de seguridad hasta un área de aterrizaje apropiada, a menos que la falla ocurra antes de alcanzar el punto de decisión para el DEP (top) o después de pasar el punto de decisión para el aterrizaje (ldp), casos en que el helicóptero debe poder aterrizar dentro del área de despegue interrumpido o de aterrizaje, respetando los ejes de aproximación y DEP definidos y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según el Manual de vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para) operar en HLP elevados en condiciones visuales sea de día o de noche.				
VITACURA/ Helipuerto Gildemeister SHRA	33 22 46,16 S 70 31 49,00 W	803 2635	TLOF 20 x 20 Punto Toma Contacto Cículo 9 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.000 kg	NIL	WDI LGT	HJ	Marcelo Marchese M. PVT TEL +56225964020 CEL +56982349208 mmarchese@gildemeister.cl
VITACURA/ Helipuerto Gildemeister -Situado al lado de una Avenida de alto flujo vehicular, existen lugares continuos libres de obstáculos y de grandes dimensiones que permiten la planificación de un aterrizaje forzoso durante la fase final de aproximación o inicio del despegue. -Debido a que se encuentra ubicado en un "entorno no hostil", puede ser utilizado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B multimotor y monomotor) que cumplan con las limitaciones operacionales de la aeronave, ya que existen zonas continuas en las que es posible efectuar con seguridad un aterrizaje forzoso. -La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenado y capacitado para operar helipuertos en altura. -Se debe tener precaución, ya que el helipuerto se emplaza distante a 280 m al norte de la Zona Prohibida (SC-P77).									
VITACURA/ Helipuerto Clínica Alemana Santiago SHCD	33 23 31 S 70 34 22 W 1,5 km SE AD Municipal de Vitacura	662 2172	TLOF Circulo 20 m diámetro Área de Punto de Toma de Contacto Circulo 10 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	8.000 Kg	YES	WDI LGT Equipo mínimo SEI	H24	Juan Pablo Abarca Peña PUB Fines Asistenciales +56222101111 Ax 8766 Cel. +56957630068 jabarcap@alemana.cl
VITACURA/Helipuerto Clínica Alemana Santiago -Limitaciones: El HLP se emplaza en un entorno hostil congestionado por encontrarse rodeado de edificaciones de diferentes alturas y calles con alta congestión vehicular y peatonal. Por lo tanto, solo se autoriza la operación de HEL certificados como CAT A. -Los HEL que operen en forma permanente, deben ser biturbina. Operación de helicópteros monomotor turbina, en caso excepcional y por razones de urgencia médica, puede ser utilizado previa coordinación con el encargado responsable de su empleo. -CTN OBST inmediaciones del HLP: 1.- Torre central del edificio a 30,45 al S del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial. 2.- Sala de máquinas a 14,15 m al N del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial. - Orientación Magnética 020°-200°									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
VICHUQUEN/ Helipuerto Los Junquillos SHLJ	35 57 22.1 S 71 57 36.2 W 4 Km N Licantén y a 67 Km al W AD SCIC	301 987	TLOF Cuadrado de 22 x 22 m. Area de Punto de Toma de Contacto Cuadrado de 14 x 14 m.	Hormigón Tipo: Superficie	5.000 Kg	NO	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Alejandro Ordoñez Henríquez PVT CEL +56940457952 alejandro.ordonez@ vistaforestal.com
VICHUQUEN/Helipuerto Los Junquillos - Orientación Magnética 040°-220° - Pendiente longiyudinal 0.05% -Restricciones Operacionales: a) El emplazamiento del helipuerto es considerado como “Entorno no Hostil”, consecuente con las numerosas edificaciones en superficie, calles peatonales y vías de tránsito vehicular que lo circunda, no existiendo lugares cercanos y apropiados para poder considerar y realizar un aterrizaje forzoso seguro. b) Dadas las actuales circunstancias y características del entorno, este deberá ser utilizado por helicópteros Categoría A y B de Clase Performance 1, 2 y 3. c) Para las aproximaciones y de acuerdo al viento predominante, estas se deberán realizar hacia los rumbos comprendidos entre los 270° y 225 °, donde en el último tercio de la aproximación será en terrenos despejados y libres de obstáculos. d) Debido a las instalaciones ubicadas hacia el sector Oeste y al viento predominante, los despegues se deberán realizar hacia los rumbos comprendidos entre los 270° y 225°, que corresponde al área más despejada y libre de obstáculos.									
VILLA ALEMANA/ Helipuerto Hospital Provincial Marga Marga SHMM	33 04 02.1 S 71 22 28.0 W 2.6 Km al S Plaza de Armas de Villa Alemana	210 689	TLOF Cuadrado de 20 x 20 m Area de Punto de Toma de Contacto Cuadrado de 11 x 11 m.	Hormigón Tipo: Elevado	6.000 Kg	NO	WDI Equipo mínimo SEI	H24	Jimmy Walker Vergara PUB con Fines Asistenciales CEL +56966792632 Jimmy.walker.v@ redsalud.gob.cl
VIALLA ALEMANA/Helipuerto Hospital Provincial Marga Marga - Orientación Magnética: Aproximación Despegue 260°-030°. -Restricciones Operacionales a) El helipuerto se ubica en entorno no hostil, siempre y cuando se respeten los rumbos 260° - 030°. Según esto, pueden operar aeronaves Categorías A y B, clases performance 1, 2 y 3. b) Se prohíbe el sobrevuelo de las zonas residenciales para helicópteros categoría B, clase performance 3. Sin embargo, se debe priorizar en todo momento las maniobras de aproximación y despegues en zonas despejadas ubicadas en el sector sur y suroeste. c) Mangueras del sistema de extinción de incendios automático ubicadas al Este (80°) y Noreste (297°).									



ELEVACION HELIPUERTOS:

SHCC 2597 FT (786 m) SHEV 2529.5FT (771 m)

DIMENSIONES

TLOF Círculo 18 m diámetro

ORIENTACION

010° / 190°

AREA PUNTO TOMA DE CONTACTO

Rectángulo 10 x 10 - Cruz de Hospital

RESISTENCIA

5.000 Kg

COMUNICACIONES

Los usuarios de los HLP deberán tomar contacto con SCTB TWR 132.45 MHz y/o Santiago RDR 122.4/129.7 MHZ.

PRECAUCION

- OBST SECT NW a contar de 8 m del borde W de la APN.
- Árbol SECT NE a 65 m. que sobrepasan la SFC de APCH - DEP.

Información detallada en AIP VOL I AD 3.10 - L.2

- Ruta de Salida
- Ruta de Llegada



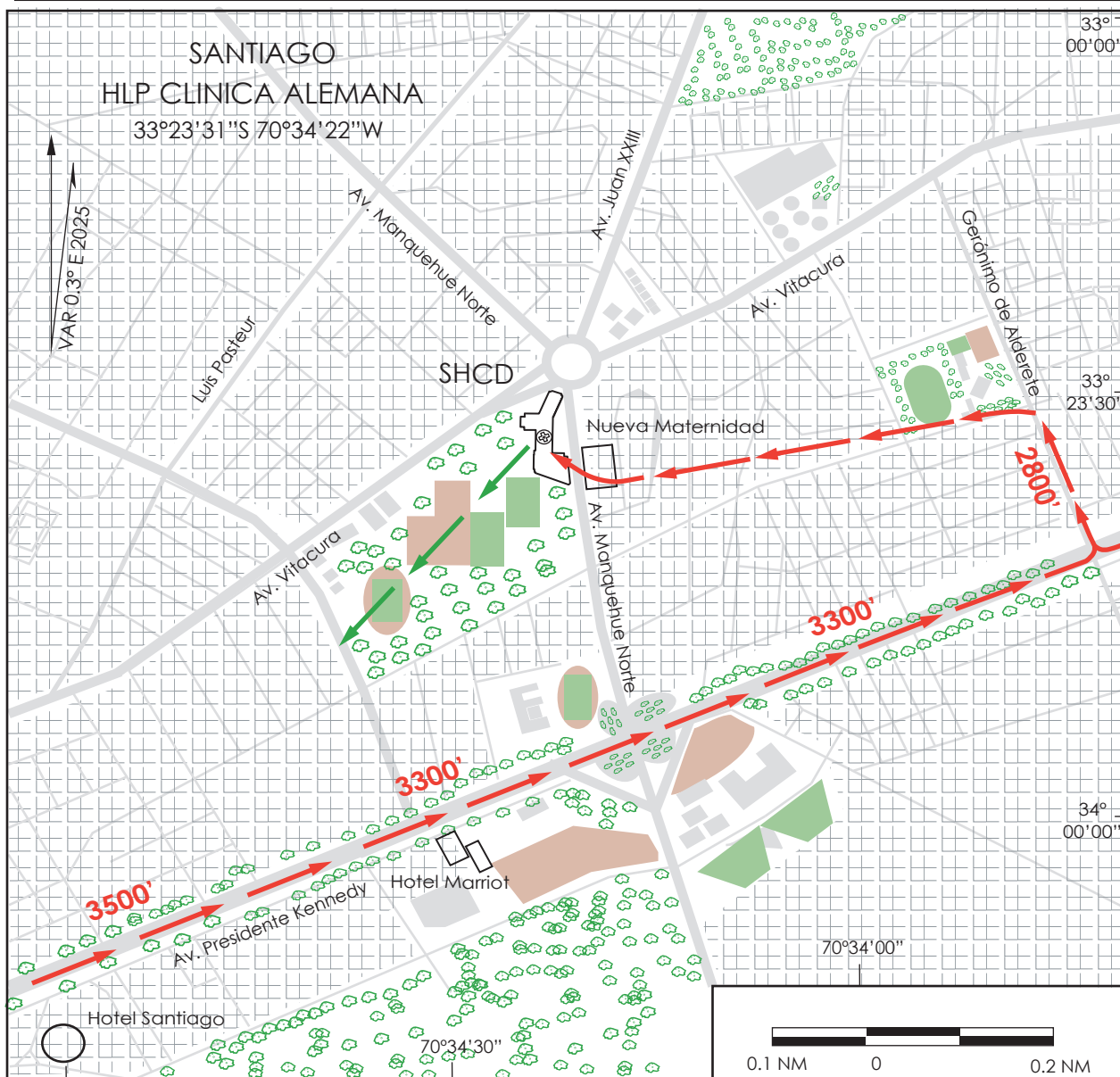
SHCC VAC

DGAC

HLP CLINICA LAS CONDES / SANTIAGO

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE



ELEVACION HELIPUERTO

2172 Ft (662 m)

DIMENSIONES

TLOF Círculo 20 m diámetro

ORIENTACION

020° / 200°

AREA PUNTO TOMA DE CONTACTO

Círculo 10 m diámetro.

RESISTENCIA

8000 Kg

COMUNICACIONES

Los usuarios del HLP deberán tomar contacto con

SCTB TWR 132.45 MHz y/o Santiago RDR 122.4/129.7 MHz.

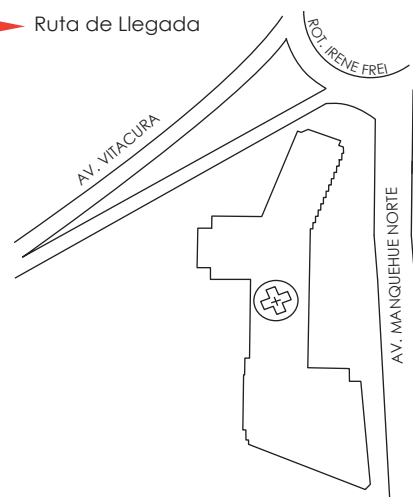
Adicionalmente, irradiar posición en TIBA SCLC 133.1 MHz.

PRECAUCION

Emplazado en un entorno hostil, rodeado de edificios .

Especif. Operacionales: Ver detalle en AD 3.10-V.1.

→ Ruta de Salida
→ Ruta de Llegada



DASA / SECCION AIS-MAP

SHCD VAC

DGAC

HLP CLINICA ALEMANA / SANTIAGO

RESTRICCIONES OPERACIONALES

Detalles de obstáculos en las inmediaciones del HLP:

Torre central del edificio distante 30,45 M al S del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial.

Sala de maquinas distante 14,15 M al norte del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial.

DASA / SECCION AIS-MAP

SHCD RET

DGAC

HLP CLINICA ALEMANA / SANTIAGO